

Endspurt für den zweigleisigen Ausbau zwischen Mühldorf und Tüßling!



**Ausgabe
April 2017**

Anwohnerinformation zu Bauarbeiten in den Gemeinden Polling und Tüßling

Bauprogramm bis September 2017

Beeinträchtigungen wegen Lärm

Der Abschnitt Altmühldorf–Tüßling als Teil der Ausbaustrecke (ABS) 38 München–Mühldorf–Freilassing wird mit einem zweiten Gleis ausgestattet, um den wachsenden Schienenverkehr im bayerischen Chemiedreieck bewältigen zu können. Dieser Ausbau dient auch einer höheren Fahrplanstabilität für den Personenverkehr in den Bereichen Mühldorf und Tüßling.

Der rund elf Kilometer lange Streckenabschnitt Altmühldorf–Tüßling gliedert sich in die beiden Teilabschnitte Altmühldorf–Mühldorf (3,9 Kilometer) und Mühldorf–Tüßling (7,3 Kilometer).

Schwerpunkte zwischen Mühldorf und Tüßling sind die Arbeiten für den Bau des zweiten Gleises, die Arbeiten an der Eisenbahnbrücke über die Töginger Straße sowie der Umbau des Bahnhofs Tüßling.

Auf der **Rückseite** dieses Handzettels möchten wir Ihnen einen **Überblick über das Bauprogramm bis September 2017** in den Bereichen der Gemeinden Polling und Tüßling geben.

Leider lassen sich bei einem solchen Bauprojekt vorübergehende Beeinträchtigungen für Anwohner und Bahnkunden nicht völlig vermeiden, dafür bitten wir um Verständnis.

Noch bis Ende Juni finden Restarbeiten an der Gemeindeverbindungsstraße zwischen Polling und Weiding sowie an den Lärmschutzwänden im Bereich des Bahnhofes Tüßling statt. Des Weiteren wird das Retensionsbecken in Tüßling hergestellt. Es wird überwiegend montags bis freitags, jeweils zwischen 7 Uhr und 19 Uhr, gearbeitet. Beeinträchtigungen sind unvermeidlich.

Weiterhin finden **noch bis Ende Mai** Erdarbeiten an Gleis 3 und dem Mittelbahnsteig im Bahnhof Tüßling statt. Aufgrund dieser Arbeiten kommt es zu Lärmbelästigungen. Gearbeitet wird überwiegend montags bis freitags, jeweils zwischen 7 Uhr und 19 Uhr. Leider können hier gelegentliche Arbeiten in der Nacht nicht gänzlich vermieden werden.

Vom 2. bis 19. Mai wird im neuen Richtungsgleis (von Tüßling nach Mühldorf) gearbeitet sowie das Gleis 3 und die Weiche 5 im Bahnhof Tüßling hergestellt. Gearbeitet wird überwiegend tagsüber von Montag bis Samstag, jeweils zwischen 8 Uhr und 18 Uhr .

Vom 13. Mai bis 15. Mai wird das Gleis Richtung Garching für den Zugverkehr gesperrt und ertüchtigt. Beeinträchtigungen durch Baulärm und durch LKW-Verkehr in der Gartenstraße, Am Bahnhof und der Kreisstraße AÖ14 sind leider unvermeidlich. Gearbeitet wird von **Samstagsnachmittag, 13 Uhr, durchgehend bis Montag früh, 4 Uhr.**

Vom 12. Mai, 7 Uhr, bis 17. Mai, 17 Uhr, werden der Bahnübergang „Sägmeister“ und vom 19. Mai, 7 Uhr, bis 23. Mai, 17 Uhr, der Bahnübergang „Speckmeiergütli“ für den Straßenverkehr gesperrt. Der Grund dafür sind Gleisumbau-, Stopf- und Schweißarbeiten. Gearbeitet wird Tag und Nacht. Lärmbelästigungen sind dabei leider unvermeidbar.

Am Wochenende 20. Mai bis 22. Mai werden sowohl die Gleise in Richtung Garching und Altötting als auch die Bahnübergänge „Sägmeister“, Burgkirchner Straße“ und „Heiligenstatt“ gesperrt. Während der Sperrung werden Anpassungsarbeiten sowie die Ertüchtigung der Gleise Richtung Garching und Altötting sowie des Gleises 2 im Bahnhof Tüßling vorgenommen. Am Ende der Sperrung wird das neue Gleis 3 im Bahnhof Tüßling mit allen neuen Weichenverbindungen in Betrieb genommen. Der **Bahnübergang „Speckmeiergütli“ bleibt bis zum 23. Mai, 17 Uhr, für den öffentlichen Verkehr gesperrt.** Im gleichen Zeitraum (20. bis 22. Mai) ist die Strecke zwischen Tüßling und Mühldorf ebenfalls für den Zugverkehr gesperrt. Während der Sperrung finden im neuen Richtungsgleis (von Tüßling nach Mühldorf) Stopfarbeiten statt. Gearbeitet wird von Samstagnachmittag, 13 Uhr, durchgehend bis Montag früh, 3 Uhr. Lärmbelästigungen sind dabei leider unvermeidbar. Im Anschluss an die Streckensperrung werden **bis Ende September** Restarbeiten durchgeführt sowie Baustraßen zurück gebaut. Gearbeitet wird überwiegend tagsüber von Montag bis Freitag, jeweils zwischen 7 Uhr und 19 Uhr.

Vom 15. Mai bis Ende Juni werden die **Arbeiten in der Gartenstraße** abgeschlossen. Gearbeitet wird überwiegend tagsüber von Montag bis Freitag, jeweils zwischen 7 Uhr und 19 Uhr. Dabei muss mit Verkehrsbehinderungen gerechnet werden.

Für alle Arbeiten werden moderne Geräte und Technologien eingesetzt. Trotz allem lassen sich Beeinträchtigungen nicht gänzlich ausschließen. Einige Arbeiten sind vom Bauablauf und der Technologie nur zusammenhängend durchführbar, so dass teilweise auch nachts und am Wochenende gearbeitet werden muss. Das bedeutet für Sie, dass die Ruhestunden mit Geräuschen und Baulärm verbunden sein können, dafür bitten wir um Verständnis.



Internet
DB Netz
ARGE ABS 38 Mühldorf– Tüßling
Immissionsschutzbeauftragter

www.abs38.de
E-Mail ABS38-A-Tue@deutschebahn.com
E-Mail muehldorf-tuessling@argeabs38.com
christian.eulitz@mopa.de, mobil 0163 544 21 71