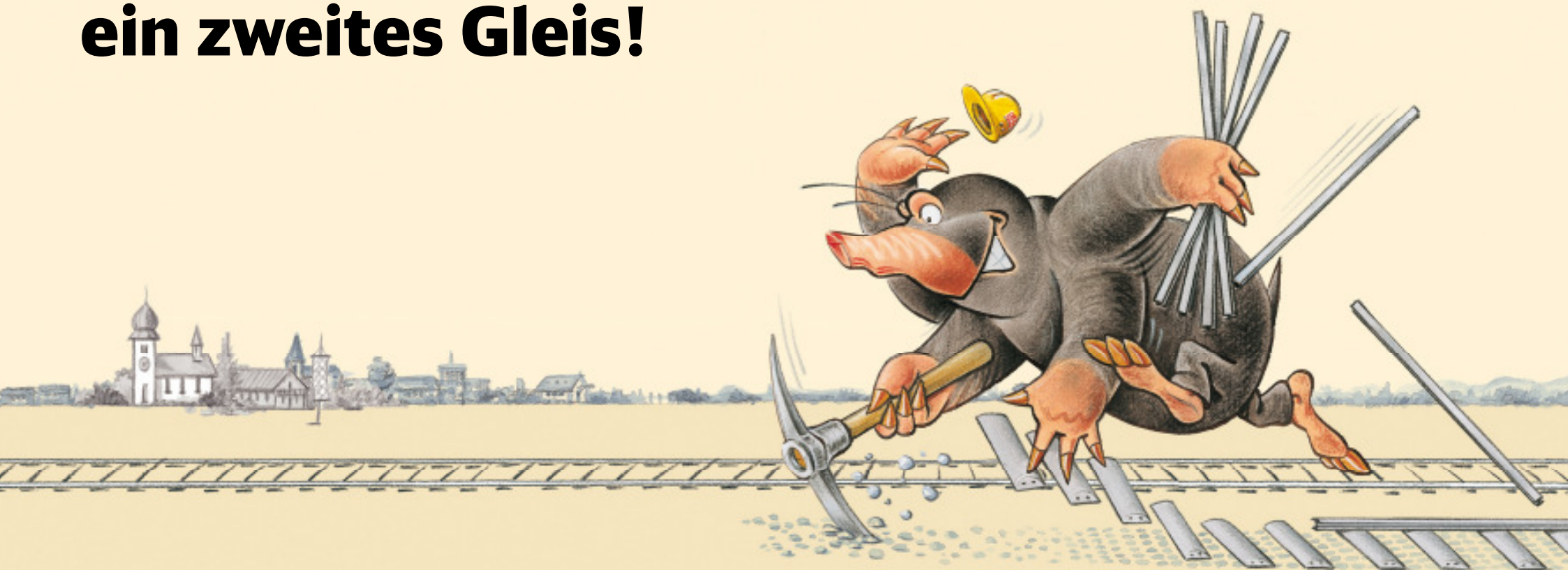


Zwischen **Mühldorf** und **Tüßling** legen wir ein **zweites Gleis!**



Anwohnerinformation zu Bauarbeiten in den Gemeinden Polling und Tüßling

Bauprogramm Nov. 2016 – Mai 2017

Beeinträchtigungen wegen Lärm

**Ausgabe
November 2016**

Der Abschnitt Altmühldorf – Tüßling als Teil der Ausbaustrecke (ABS) 38 München – Mühldorf – Freilassing wird mit einem zweiten Gleis ausgestattet, um den wachsenden Schienenverkehr im bayerischen Chemiedreieck bewältigen zu können. Dieser Ausbau dient auch einer höheren Fahrplanstabilität für den Personenverkehr in den Bereichen Mühldorf und Tüßling.

Der rund elf Kilometer lange Streckenabschnitt Altmühldorf – Tüßling gliedert sich in die beiden Teilabschnitte Altmühldorf – Mühldorf (3,9 Kilometer) und Mühldorf – Tüßling (7,3 Kilometer). Die zweigleisige Inbetriebnahme des Abschnitts Altmühldorf – Mühldorf ist für Ende 2016 geplant und die des Abschnitts Mühldorf – Tüßling für Ende 2017.

Schwerpunkte zwischen Mühldorf und Tüßling sind die Arbeiten für den Bau des zweiten Gleises, die Arbeiten an der Eisenbahnbrücke über die Töginger Straße sowie der Umbau des Bahnhofs Tüßling.

Auf der **Rückseite** dieses Handzettels möchten wir Ihnen einen **Überblick über das Bauprogramm von November 2016 bis Mai 2017** in den Bereichen der Gemeinden Polling und Tüßling geben.

Leider lassen sich bei einem solchen Bauprojekt vorübergehende Beeinträchtigungen für Anwohner und Bahnkunden nicht völlig vermeiden, dafür bitten wir um Verständnis.

Die Bauarbeiten im Überblick

Noch bis Dezember wird das neue Gleis 2 im Bahnhof Tüßling sowie der Mittelbahnsteig errichtet. An der Personenunterführung, inklusive Treppen und Aufzug, finden Betonarbeiten statt. Es wird weitgehend tagsüber montags bis freitags, jeweils zwischen 7 Uhr und 19 Uhr, gearbeitet. Wegen der Arbeiten sind Beeinträchtigungen durch Baulärm leider unvermeidlich.

Vom 26. November bis 28. November wird das Gleis 1 im Bahnhof Tüßling für den Zugverkehr gesperrt. Während der Sperrung bauen wir die Hilfsbrücke über dem neuen Personentunnel aus. Aufgrund dieser Arbeiten kommt es zu **Beeinträchtigungen durch Baulärm**. Gearbeitet wird **von Samstagnachmittag 14 Uhr durchgehend bis Montag früh 3.30 Uhr**.

Am darauffolgenden Wochenende, **3. bis 5. Dezember**, wird die Strecke zwischen Mühldorf und Tüßling sowie der Bahnhof Tüßling für den Zugverkehr gesperrt. Auf der Innbrücke wird der Schotter nachverdichtet und im Bahnhof Tüßling eine Bauweiche aus- sowie eine neue Weichenverbindung eingebaut. Auch bei diesen Arbeiten lässt sich **Baulärm** leider nicht vermeiden. Die Arbeiten finden **durchgehend von Samstagnachmittag 13 Uhr bis Montag früh 3 Uhr statt**.

Anschließend wird bis Mitte Mai 2017 das Gleis 3 im Bahnhof Tüßling zurück- und in neuer Lage wieder aufgebaut. Weiterhin wird der zweite Teil des neuen Mittelbahnsteigs am Gleis 3 errichtet. Gearbeitet wird tagsüber, montags bis freitags, jeweils zwischen 7 Uhr und 19 Uhr. Wegen dieser Arbeiten sind Beeinträchtigungen durch Baulärm sowie durch einen erhöhten LKW-Verkehr in der Gartenstraße und am Bahnhof leider unvermeidlich.

Bis voraussichtlich Mitte Mai 2017 werden in Tüßling die Retentionsbecken (für die Speicherung größerer Wassermengen) inklusive der Durchlässe gebaut. Die Arbeiten finden tagsüber, montags bis freitags, von 7 Uhr bis 19 Uhr statt. Dabei ist mit Beeinträchtigungen durch Baulärm und durch einen erhöhten LKW-Verkehr in der Bahnhofstraße Richtung Gewerbepark zu rechnen.

Wir sind bemüht, die von den Arbeiten ausgehenden Störungen so gering wie möglich zu halten. Für alle Arbeiten werden moderne Geräte und Technologien eingesetzt. Trotz allem lassen sich Beeinträchtigungen durch Lärm, Erschütterungen und Staub nicht gänzlich ausschließen.

Einige Arbeiten sind vom Bauablauf und der Technologie nur zusammenhängend durchführbar, so dass teilweise auch nachts und am Wochenende gearbeitet werden muss. Das bedeutet für Sie, auch in den Ruhestunden Geräusche und Baulärm ertragen zu müssen, dafür bitten wir um Verständnis.

Für die entstehenden Unannehmlichkeiten bitten wir Sie um Entschuldigung.



Kontakte und Ansprechpartner zum Bauprojekt

DB Netz

ARGE ABS 38 Mühldorf – Tüßling

Immissionsschutzbeauftragter

E-Mail

E-Mail

E-Mail

Mobiltelefon

ABS38-A-Tue@deutschebahn.com

muehldorf-tuessling@argeabs38.com

christian.eulitz@mopa.de

0163 544 21 71

Impressum

Herausgeber:
Deutsche Bahn AG
Kommunikation Infrastruktur
Potsdamer Platz 2
10785 Berlin

Stand: 3. November 2016
Änderungen vorbehalten.
Einzelangaben ohne Gewähr.

www.abs38.de