

Abschnitt	Art der Mitteilung	Rubrik	Mitteilung	Antwort	Quelle, Datum
4.1	Frage	Schallschutz	Ich begrüße die Elektrifizierung und den Ausbau der Strecke sehr. Es sollen ja in verstärktem Maße Güter aus dem Chemiedreieck transportiert werden. Das bedeutet mehr Güterzüge nachts. Ist in diesem Zusammenhang ein verbesserter Lärmschutz im Westen Altöttings geplant (B299 bis Bahnhof AO)?	Im Rahmen der Erstellung der Genehmigungsplanungsunterlagen wurde das Thema Lärm- und Erschütterungsmaßnahmen begutachtet. Aber im PA 4 haben wir lediglich die Elektrifizierung, die nicht automatisch Lärmschutzmaßnahmen erforderlich macht. Dennoch wird es Veränderungen in Zukunft geben - etwa dadurch, dass schwere Dieselloks durch Elektroloks ersetzt werden. Außerdem wurden bereits Flüsterbremsen im Güterverkehr eingeführt, darüber hinaus wird es mehr Tonnage pro Güterzug durch die Elektrifizierung geben. Eine weitere mögliche Maßnahme, die Lärminderung herbeiführt, ist das besonders überwachte Gleis (büG). Dabei werden die Schienen in einem besonderen Verfahren geschliffen und regelmäßig von einem Schallmesszug auf ihre akkustische Qualität überprüft.	Chat, Webcast 4.10.2023
4.1	Frage	Schallschutz	Ist es geplant, den unbeschränkten Bahnübergang Kollmann bei Pirach zu schließen? Aktuell müssen die Züge direkt in Pirach ein Pfeifsignal abgeben, was für die Bewohner eine extreme Lärmbelästigung darstellt.	Da der Bahnübergang „Kollmann“ unbeschränkt ist, gibt es das Pfeifsignal. Inwieweit der Bahnübergang zukünftig weiter notwendig ist und daran gebunden auch das Pfeifen bleibt, wird aktuell noch zu überprüft. Dies ist allerdings keine Maßnahme der ABS 38, sondern der Südostbayernbahn (SOB), mit der die ABS 38 in ständigem Austausch ist. Laut SOB wird dieser Bahnübergang in naher Zukunft aufgelassen werden. Die Realisierung soll 2023/2024 in Abhängigkeit der Planung, Ausschreibung und Genehmigung erfolgen.	Chat, Webcast 4.10.2023
4.1	Frage	Schallschutz	Die Strecke wird ja weiterhin durch das Stadtgebiet Burghausen führen. Inwieweit sind hier für das Stadtgebiet Burghausen erweiterte Lärmschutzmaßnahmen geplant? Insbesondere im Hinblick auf eine verstärkte Nutzung der Strecke in den Nachtstunden.	(Siehe auch Antwort 1!) Die künftige Situation ändert sich durch den Ausbau in Form der Elektrifizierung nicht. Es gibt auch keine Geschwindigkeitserhöhung. Dennoch werden Verbesserungen wie die modernen Flüsterbremsen beim Güterverkehr bzw. mehr Tonnage pro Güterzug durch die Elektrifizierung für eine Lärminderung sorgen. Zudem wird der Ersatz von schweren mehreren Dieselloks durch eine geringere Anzahl von Elektroloks zu einer Lärminderung führen.	Chat, Webcast 4.10.2023
4.1	Frage	Schallschutz	Welche Lärmschutzmaßnahmen sind zwischen Burgkirchen Bahnhof und Hecketstall geplant, z.B. Lärmschutzwände ?	Hier gibt es eine Veränderung an der Strecke in Form einer Geschwindigkeitserhöhung von 60 auf 70 km/h. Entsprechend werden Maßnahmen an der Schiene erfolgen, die besseren Lärmschutz gewähren, z.B. das Errichten von Gabionen- und Stahlbetonwänden und das Hineinrücken in den Hang, so dass eine bessere Abschirmung des Schalls gegenüber der örtlichen Bebauung gegeben sein wird. Es werden auch während der Baumaßnahmen Vorkehrungen getroffen, um die Anwohner:innen so wenig wie möglich durch den Baulärm zu belästigen.	Chat, Webcast 4.10.2023
4.1	Frage	Schallschutz	Welcher Lärmschutz ist beim Wohnort Pirach geplant?	Hier werden gemäß Gutachten keine neuen bzw. zusätzlichen Lärmschutzmaßnahmen benötigt.	Chat, Webcast 4.10.2023
4.1	Frage	Genehmigungsverfahren	Wie ist das Vorhaben europä- und verfassungsrechtlich zu bewerten? Insbesondere mit Blick auf das MgvG	Hinsichtlich des Genehmigungsprozesses weicht das Maßnahmengesetzvorbereitungsgesetz (MgvG) vom klassischen Planfeststellungsverfahren zwar ab. Es gibt aus Projektsicht verfassungsrechtlich keine Bedenken. Denn das Bundesverfassungsgericht führte in der Vergangenheit bzgl. der verfassungsrechtlichen Konformität aus, dass es von Verfassungswegen nicht zu beanstanden sei, wenn der Gesetzgeber zu der Einschätzung kommt, dass eine schnellstmögliche Fertigstellung der Eisenbahnstrecke die Erlangung des Baurechts durch Gesetz erfordert. Eine schnellstmögliche Fertigstellung ist geboten, da ausweislich der Gesetzesbegründung zum MgvG u.a. die derzeitige Herausforderung darin besteht, die nationalen wie internationalen Klimaziele zu erreichen. Dazu trägt die beschleunigte Zulassung von Schienenprojekten durch eine mit ihnen verbundene Verkehrsverlagerung von der Straße auf die Schiene und der damit verbundenen Vermeidung von Treibhausgasen aus dem Straßenverkehr bei.  Einen umfassenden Überblick über das Genehmigungsverfahren gemäß MgvG bietet unsere dazugehörige Broschüre, die in der Mediathek auf der Projekt-Website eingesehen und heruntergeladen werden kann: <a href="https://abs38.de/files/mediathek/Dokumente_Publikationen/Flyer_Broschueren/20230908_Bahn%20ABS38%20Broschu%CC%88re%20PFV_web.pdf">https://abs38.de/files/mediathek/Dokumente_Publikationen/Flyer_Broschueren/20230908_Bahn%20ABS38%20Broschu%CC%88re%20PFV_web.pdf</a>	Chat, Webcast 4.10.2023

4.1	Frage	Planung	Die Strecke nach Burghausen wird also "nur" elektrifiziert.	Ja, dass stimmt. Dennoch bringt auch die Elektrifizierung einen großen panerischen Aufwand mit, um auf 25 Kilometern die notwendige Infrastruktur dafür zu ermöglichen. An einigen Streckenpunkten wird es bauliche Eingriffe geben in Form einer Ausrüstung und Umrüstung von bestehenden Bahnübergängen, Eisenbahnüberführungen und Straßenüberführungen wie auch Neubau. Hinzu kommen die Maßnahmen im Bereich des Piracher Bergs, wo auf 3 Kilometer die Trasse optimiert und die Gradienten abgesenkt werden. Dennoch ist es zur Abgrenzung von der restlichen Strecke ein anderer Eingriff als in den Planungsabschnitten 1, 2 und 3, die zweigleisig ausgebaut werden. Der PA 4 bleibt eingleisig.	Chat, Webcast 4.10.2023
4.1	Frage	Planung	Wird auch der ehemalige Bahnhof in Pirach wieder miteinbezogen?	Nein. Der ehemalige Bahnhof Pirach ist nicht mehr in Betrieb. Eine Wiederinbetriebnahme ist auch nicht Projektauftrag der ABS 38.	Chat, Webcast 4.10.2023
4.1	Frage	Planung	Wieviel Platz benötigen eigentlich die Strommasten entlang des Gleises im Rahmen der Elektrifizierung (z.B. im Stadtbereich Burghausen) oder anders gefragt: In weit müssen die Privatgrundstücke dazu genutzt werden?	Projektziel ist es, im Rahmen der Maßnahmen für die ABS 38 auf Bahngrund zu bleiben, z.B. beim Aufstellen der Oberleitungsmasten. Wo dies nicht möglich ist, muss Fremdgrund in Anspruch genommen werden. Alle betroffenen Grundstückseigentümer werden dazu individuell kontaktiert. Die Vor-Ort-Gespräche starten Anfang 2024. Zugunsten der Sicherheit an der Strecke wird es Aufwuchsbeschränkungen hinsichtlich der Vegetation geben. D.h., der Bewuchs darf eine gewisse Höhe nicht überschreiten.	Chat, Webcast 4.10.2023
4.1	Frage	Zugzahlen / Schallschutz	Die Zahl der nachts fahrenden Güterzüge hat sich in den letzten 7 Jahren deutlich erhöht. Das ist unsere Erfahrung. Wacker will pro Jahr 10% mehr Güter auf der Schiene transportieren.	Die Zugzahlen stammen vom Deutschlandtakt 2030. Der Deutschlandtakt 20230 berücksichtigt eine mögliche Entwicklung der Zugzahlen in der Zukunft. Die Grundlage der Lärmschutzgutachten ist der Umwelt-Leitfaden des EBA und die 16. BImSchV (Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes). Im Fall des PA 4 kommt es im Zuge der Elektrifizierung der Strecke zu keiner Kapazitätssteigerung - es ändert sich lediglich die Art der Traktion der Triebfahrzeuge von Antrieben mit Verbrennungsmotor auf Elektromotor. Durch den Einsatz von E-Loks und weitere Maßnahmen wie z.B. Flüsterbremsen wird es tendenziell eher leiser werden.	Chat, Webcast 4.10.2023
4.1	Frage	Grundenwerb	Werden Grundstückssteile zwangseignet, wenn Platz für die Strommasten benötigt wird?	Im Projektfokus steht in erster Linie Transparenz und Dialog. Genau aus diesem Grunde gehen wir auf die Grundstückseigentümer zu und besprechen die individuelle Situation mit allen Betroffenen im Detail. Eine Einigung ist stets oberstes Ziel. Juristische Schritte sind nicht Projektansinnen.	Chat, Webcast 4.10.2023
4.1	Frage	Umweltschutz	Wird denn auch an Tierquerungen gedacht?	Dadurch, dass die Strecke eingleisig bleibt, gibt es keine zusätzlichen Hindernisse für die Tierwelt. Das Thema wird in Umweltgutachten detailliert berücksichtigt.	Chat, Webcast 4.10.2023
4.1	Frage	Umweltschutz	Kann sichergestellt werden, dass umweltfreundlich produzierter Strom genutzt werden wird?	Bereits heute kommt im Personenfernverkehr der Strom zu 100 Prozent aus regenerativen Energien. Das große Ziel der DB ist es, bis 2040 komplett klimaneutral, d.h. im Fern-, Personennah- wie auch Schienegüterverkehr.	Chat, Webcast 4.10.2023
4.1	Frage	Planung	Gibt es einen Plan, wo die Strommasten im Bereich Burghausen stehen werden?	Ja. Im Rahmen der Genehmigungsplanung wird es einen Korridor geben, der den Bereich vorgibt, in dem Masten aufgestellt werden dürfen. Die tatsächliche Position wird erst in einer späteren Planungsphase bestimmt. Größtenteils stehen die Masten entlang der ganzen Strecke auf Bahngrund.	Chat, Webcast 4.10.2023
4.1	Frage	Planung	Danke für diese Veranstaltung. Eine Frage zur Bahnunterführung und den Anwesen Mehringerstr. in Burghausen: Müssen wir unsere Hecken bzw. Bäume entfernen wegen der Strommasten?	Dies lässt sich aktuell nicht pauschal beantworten. Aber genau für derartige Fragen und konkreten Anliegen werden wir in Kürze mit allen betroffenen Grundstückseigentümern in die individuellen Gespräche gehen. Wir bitten noch um ein wenig Geduld bis zur Klärung dieses spezifischen Anliegens im direkten Dialog!	Chat, Webcast 4.10.2023
4.1	Frage	Planung	Wie ist denn die Stromzuführungstrassierung für das gesamte Projekt ABS38 geplant? Wird es nur die eine Einspeisung aus der Bahnstrom-Leitung in Schwindegg geben, oder wo gibt es weitere Stromzuleitungen und wo? Wie erfolgt dort die Zuführung? Wird das zusätzliche Planungsbedingene geben?	Die Versorgung der ABS 38 mit Bahnstrom erfolgt aus dem zentralen 110 KV- Hochspannungsnetz der Bahn. In den Unterwerken Markt Schwaben, Mühldorf und Surheim (bei Freilassing) wird die Spannung auf 15000 V heruntertransformiert und in die Oberleitung eingespeist. Für die Versorgung des neu zu bauenden Unterwerks Mühldorf muss in Schwindegg ein Schaltwerk 110 KV neu errichtet werden und ein Abzweig der Bahnstromleitung Landshut-Rosenheim wird auf den Oberleitungsmasten von Schwindegg bis Mühldorf mitgeführt. Der PA 4 wird durch den Schaltposten Tüßling mit Bahnstrom versorgt. Dieser Schaltposten Tüßling wird über zwei Speiseleitungen aus dem Unterwerk Mühldorf gespeist. Die Speiseleitungen werden auf den Oberleitungsmasten des Streckenabschnitts Mühldorf-Tüßling mitgeführt. Das Unterwerk Surheim wird an die Bahnstromleitung Berchtolding-Bad Reichenhall angeschlossen. An der Verzweigungsstelle der Bahnstromleitung Bad Reichenhall-Berchtolding und der Bahnstromleitung Rosenheim-Steindorf (A) muss ebenfalls ein Schaltwerk 110 KV errichtet werden. Dort gibt es Betroffene.	Chat, Webcast 4.10.2023

4.1	Frage	Zugzahlen / Schallschutz	Die Aussage von Hr. Pribosic ist nicht ganz korrekt. Laut Prognose der DB wird es in 2030 auf der Strecke Burghausen Pirach am Tag 53 Züge und in der Nacht 17 Züge geben. Im Vergleich dazu gab es 2022 am Tag 55 Züge und in der Nacht 13 Züge. Es werden also Züge vom Tag in die Nachtstunden verlegt. Tag = 6:00h - 22:00h, Nacht = 22:00h - 6:00h	Wie bereits erwähnt: Grundlage ist der Deutschlandtakt sowie daran gebunden auch das Schallschutzgutachten. Die Zugzahlen aus dem DT 2030 für den Abschnitt Kastl bis Burghausen sind am Tag 52 Züge und 18 Züge in der Nacht. Im Rahmen der Erstellung der Genehmigungsplanungsunterlagen wurde das Thema Lärm- und Erschütterungsmaßnahmen begutachtet. Aber im PA 4 haben wir lediglich die Elektrifizierung, die nicht automatisch Lärmschutzmaßnahmen erforderlich macht. Dennoch wird es Veränderungen in Zukunft geben - etwa dadurch, dass schwere Dieselloks durch Elektroloks ersetzt werden. Außerdem wurden bereits Flüsterbremsen im Güterverkehr eingeführt, darüber hinaus wird es mehr Tonnage pro Güterzug durch die Elektrifizierung geben. Eine weitere mögliche Maßnahme, die Lärminderung herbeiführt, ist das besonders überwachte Gleis (büG). Dabei werden die Schienen in einem besonderen Verfahren geschliffen und regelmäßig von einem Schallmesszug auf ihre akustische Qualität überprüft.	Chat, Webcast 4.10.2023
	Frage	Planung	Wie hoch werden diese Strommasten sein?	Die Höhe der Strommasten ist abhängig von der Geländebeschaffenheit und der Schienenoberkante. Standardmäßig wird von 5,70 m bis maximal 8 m ausgegangen, gemessen von der Schienenoberkante. Durch eine notwendige Umgehungsleitung könnten die Masten höher als 8 m werden. Dies wird allerdings in einer nachfolgenden Planungsphase ermittelt.	Chat, Webcast 4.10.2023
	Frage	Sonstiges	Können sie die beantworteten Fragen online zur Verfügung stellen?	Der Rückblick auf die Veranstaltung samt Aufzeichnung und Präsentation steht auf der Website zum Download zur Verfügung: <a href="https://abs38.de/meldungen-reader/die-infoveranstaltung-zum-pa-4-im-rueckblick.html">https://abs38.de/meldungen-reader/die-infoveranstaltung-zum-pa-4-im-rueckblick.html</a>	Chat, Webcast 4.10.2023
	Frage	Planung	Es ist m.E. erstaunlich, dass der PA4 nur von seiten Tüßling gespeist werden kann, denn es sind ja etwa 20 km Streckenlänge.	Die Speisung der Strecke Tüßling-Burghausen wird nur aus dem Schaltposten Tüßling erfolgen. Zusätzlich zur Oberleitung wird eine Umgehungsleitung von Tüßling nach Burghausen auf den Oberleitungsmasten mitgeführt, um die Stromversorgung auch bei Störungen an der Oberleitung oder bei Instandhaltungsarbeiten sicher zu stellen.	Chat, Webcast 4.10.2023
	Frage	Sonstiges	Können Sie zum Ende des Webcast das ganze Team vorstellen!	Neben den beiden Protagonisten vor der Kamera, Projektleiter PA 4 Martin Pribosic sowie Kommunikatorin Stefanie Bittl, unterstützen das Projektteam PA 4 auch als Expert:innen die beiden Projektingenieur:innen Amela Pejic und Uwe Jonas.	Chat, Webcast 4.10.2023
	Kommentar	Sonstiges	Es ist jetzt keine Frage aber ich schaue seit dem Anfang an zu und ich finde es super wie Herr Pribosic präsentiert.	Keine Antwort erforderlich.	Chat, Webcast 4.10.2023
	Kommentar	Sonstiges	Hut ab vor den Ingenieuren, die so etwas planen.	Tatsächlich arbeitet im Hintergrund unserer Großprojekte ein großes Projektingenieursteam sowie Planungsteams.	Chat, Webcast 4.10.2023
	Frage	Baudurchführung	Burgkirchen wird am stärksten von den Baumaßnahmen betroffen sein: Wie werden die Bauarbeiten bei der Eingleisigkeit der Strecke durchgeführt?	Diese Frage betrifft einen komplexen Bauablauf. Grundsätzlich wird zwischen zwei Baubereichen unterschieden. Bauabschnitt 1 befindet sich zwischen Haltepunkt Burgkirchen und Kreisstraße AÖ25. Bauabschnitt 2 liegt zwischen Kreisstraße AÖ25 und Pirach. Für den Bauabschnitt 1 gibt es keine Alternativen außer in Wochenend- und Nachtsperrenpausen zu arbeiten, da der Schienenverkehr nicht über längere Zeiten gesperrt werden kann. Für den Bauabschnitt 2 wird ein bauzeitliches Umwegungsgleis links der bestehenden Strecke hergestellt, so dass die neue eingleisige Strecke ohne direkte Beeinflussung des Schienenverkehrs gebaut werden kann. Dies ist allerdings nur möglich, da hier ein größerer Platzbedarf vorliegt. Somit können die meisten Bautätigkeiten tagsüber stattfinden.	Chat, Webcast 4.10.2023
	Kommentar	Sonstiges	Keine Redundanz?	Hier fehlt der inhaltliche Bezug für eine Beantwortung.	Chat, Webcast 4.10.2023
	Kommentar	Sonstiges	Ich wollte noch sagen, es ist sehr gut, wie ihr über die Umwelt nachgedacht habt.	Keine Antwort erforderlich.	Chat, Webcast 4.10.2023
	Kommentar	Sonstiges	Vielen Dank für die informative Veranstaltung!	Keine Antwort erforderlich.	Chat, Webcast 4.10.2023