DB NETZE

Die Ausbaustrecke (ABS) 38

München – Mühldorf – Freilassing: Entwurfsplanung im PA02

Stadtratssitzung Mühldorf am Inn | 27. Oktober 2022

Kofinanziert von der Europäischen Union

Bundesministerium für Digitales und Verkehr

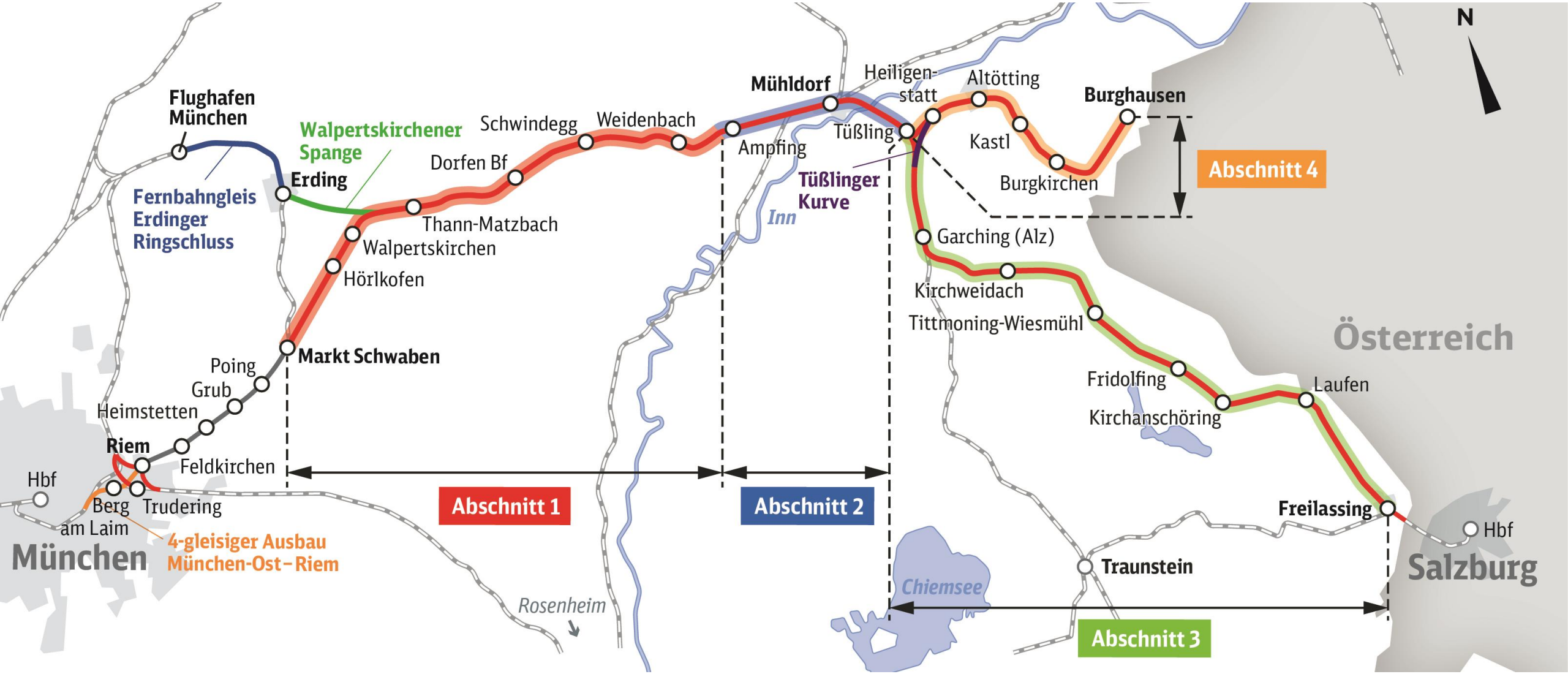
Agenda

1. Intro: Projektfilm
2. Überblick: ABS 38 Planungsabschnitte
3. Verantwortlichkeiten beim Infrastrukturausbau und im Schienenverkehr
4. Projektvorstellung ABS 38 insgesamt
5. Bayerisches Chemiedreieck
6. Projektvorstellung Abschnitt PA 2 insgesamt
7. Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1: Ampfing - Mühldorf
8. Planfeststellungsabschnitt / PFA 2.2: Mühldorf am Inn - Tüßling
9. BIM bei der ABS 38
10. Kommunikation und Öffentlichkeit

„ABS 38 – Für Südostbayern. Für das Klima. Für die Menschen.“

Mit der Ausbaustrecke 38 machen wir die Schiene stark, so dass auf der Strecke künftig mehr Züge fahren können und gleichzeitig Mensch und Natur entlastet werden.

ABS 38 Planungsabschnitte
Überblick



Verantwortlichkeiten beim Infrastrukturausbau

DB NETZE

BVWP
priorisiert
Projekte

Deutscher Bundestag
finanziert

Bundesministerium für Digitales und Verkehr
beauftragt

EU
kofinanziert

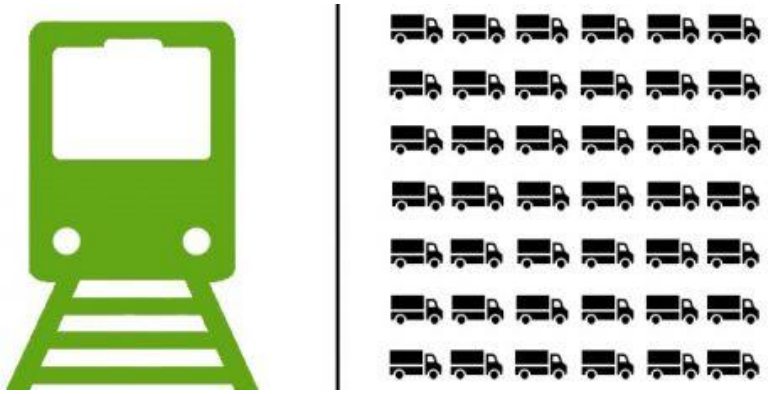
Eisenbahn-Bundesamt
prüft und genehmigt

DB NETZE
plant und setzt um

Die DB Netze kooperiert mit
- Südostbayernbahn
- DB Energie GmbH
- EVU (Kunden)

Projektvorstellung
Gut fürs Klima

- Die Grundvoraussetzung für die Verlagerung des Verkehrs vom klimaschädlichen Transport auf der Straße hin zur klimafreundlichen Schiene ist ein modernes, schnelles und leistungsfähiges Schienennetz.
- Das Projekt Ausbaustrecke München – Mühldorf – Freilassing ist ein Baustein bei der Realisierung dieser Aufgabe.



Die Transportkapazität eines Güterzugs entspricht der von 50 bis 70 Lkw

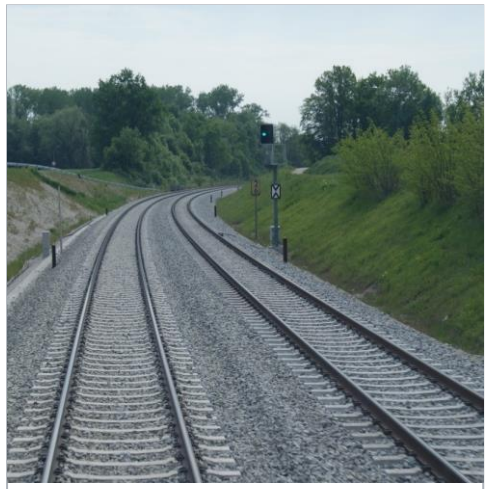
Durch den Ausbau werden **121,4 Millionen Pkw-Kilometer** im Nah- und Fernverkehr pro Jahr eingespart

20,7 Millionen Lkw-Kilometer werden weniger gefahren als bisher

Mit der Elektrifizierung der ABS 38 können rund **23.100 Tonnen Kohlendioxid** (CO_2)-Emissionen im Jahr eingespart werden

Quelle: Projektinformationssystem (PRINS) zum Bundesverkehrswegeplan 2030

Projektvorstellung
Technische Ziele



Zweigleisiger Teilausbau der Strecke

Durchgehende **Elektrifizierung**

Anpassung von **Bahnsteiganlagen**

Verlängerung der **Güterzugnutzlängen**

Bau und Elektrifizierung der **Truderinger Kurve**

Technische Ziele

Projektvorstellung
Verkehrliche Ziele

Quantitative Steigerung des SPNV-Angebots

Verkürzung der Reisezeiten
(Streckenhöchstgeschwindigkeit bis zu 200 km/h)

Entlastung der **Brennerzulaufstrecke** im Abschnitt München–Rosenheim

Anbindung des **Flughafens**

ChemDelta Bavaria

Marktgerechte Anbindung des **bay. Chemiedreiecks** durch Schaffung von Trassenkapazitäten

Verkehrliche Ziele

Projektvorstellung
Spürbare Vorteile für die Region

DB NETZE

- Verkürzung der **Reisezeit** und Erhöhung der **Kapazität** für den Zugverkehr
- **Schallschutz** für die Anwohner
- Verbesserte **Flughafenanbindung**
- **Sicherheits- und Komfortgewinn** durch Aufhebung von Bahnübergängen
- **Entlastung von Mensch und Umwelt** durch die Verlagerung des Güterverkehrs von der Straße auf die Schiene und die Umstellung von Diesel- auf Elektroloks

Projektvorstellung
Kennzahlen ABS 38 gesamt

307 km Oberleitung

115 km neue Gleise

23 Bahnübergänge

19 Bahnhöfe/Haltepunkte

1 Trogbauwerk

129 Eisenbahnüberführungen

40 Straßenüberführungen

22 km Bahnstromleitung

Exkurs:
Bayerisches Chemiedreieck

- **20 Unternehmen** erwirtschaften über **10 Mrd. € Umsatz** jährlich (= ca. 6% des deutschen Chemieumsatzes)
- **Über 5.000 Produkte** bei einer Exportquote über 60 %
- **20.000** direkte und 50.000 von der Region abhängige **Arbeitsplätze**
- **4 Mrd. € Investitionen** in den letzten Jahren
- Gütertransportmenge 2020 gesamt: **7,8 Mio. Tonnen**; seit 2007 jährliches Wachstum Transportmenge auf Schiene um 4%
- Der **Schienengüterverkehr** im Chemiedreieck wird in Zukunft stärker wachsen als der Güterverkehr auf der Straße.
- Prognose zur **Transportmenge Schienengüterverkehr** des Chemiedreiecks von 2020 bis 2030: **Steigerung um über 70%**

Quellen: https://www.chemdelta-bavaria.de/, https://www.burghausen.com/news/667/stromversorgung-chemdelta-bavaria-sieht-wohlstand-der-region-gefaehrdet, Statistisches Bundesamt unter: https://www-genesis.destatis.de/genesis

ABS 38 Planungsabschnitte

PA 2: Ampfing – Tüßling

Geplante Maßnahmen
Elektrifizierung der zweigleisigen Strecke
Ertüchtigung des Bestandgleises zwischen Ampfing und Mühldorf
Errichtung eines Unterwerkes Mühldorf und eines Schaltpostens Tüßling
Mitführung der Bahnstromleitung von Schwindegg zum Unterwerk Mühldorf auf Oberleitungsmasten
Spurplananpassung, Elektrifizierung und Bahnsteigverlängerung im Bahnhof Mühldorf

- ETCS (European Train Control System)-Ausrüstung der Strecke

ABS 38 Planungsabschnitte

PA 2: Ampfing – Tüßling

Umgesetzte Maßnahmen	
Inbetriebnahme des Abschnitts Ampfing – Altmühldorf 2010	Barrierefreie Bahnsteige in Ampfing, Mühldorf und Tüßling
Inbetriebnahme des Abschnitts Altmühldorf – Tüßling 2017 (Zweigleisigkeit mit Anhebung der Streckengeschwindigkeit auf bis zu 160 km/h)	Verwirklichung von Ausgleichsmaßnahmen zum Naturschutz
Neuverlegung von 12 km Gleis und 39 Weichen	Erweiterung/ Neubau von ESTW in Mühldorf und Tüßling
8 Eisenbahnüberführungen und 1 Straßenbrücke	
Aktiver Schallschutz (ca. 7.400 m Schallschutzwände)	

ABS 38 Planungsabschnitte

PFA 2.1: Ampfing – Mühldorf

ABS 38 Planungsabschnitte

PFA 2.1: Ampfing – Mühldorf

- Elektrifizierung der zweigleisigen Strecke mit Stellung von Oberleitungsmasten mit mitgeführter 110 kV-Bahnstromleitung von Schwindegg bis Mühldorf
- Gleisertüchtigung des südlichen Bestandsgleises / Richtungsgleises von 140 km/h auf 160 km/h mit Austausch des Ober- und Unterbaus
- Versetzung / Erstellung von Umfahrungen von bestehender LSW (im Bereich der Oberleitungsmasten)

Exkurs: BIM bei der ABS 38

Abbildung der Realität in einer virtuellen Welt

Visualisierung Bestand

Visualisierung Planung

Viele Vorteile für die Projektplanung…

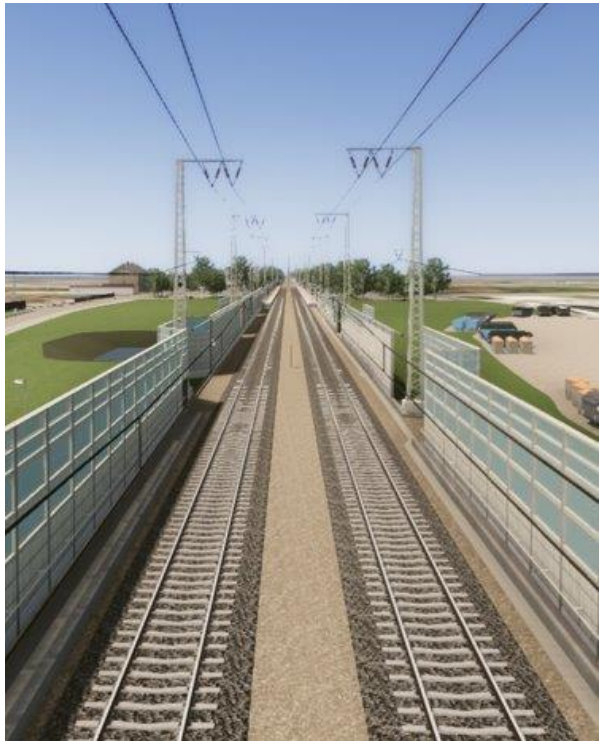
- Vergleich von Trassenvarianten und **Kollisionsprüfungen**
- Verbesserte **Planungsqualität** und übergreifende **Zusammenarbeit**

…und neue Möglichkeiten für die Öffentlichkeitsarbeit im Projekt

- **Transparentere** Öffentlichkeitsbeteiligung: bessere **Veranschaulichung** als bei 2D-Plänen
- **Unterschiedliche Perspektiven** (frei bewegen)
- Details wie **Höhe von Schallschutzwänden** und deren Schattenwürfe im Jahresverlauf

ABS 38 Planungsabschnitte
PFA 2.1: Ampfing – Mühldorf

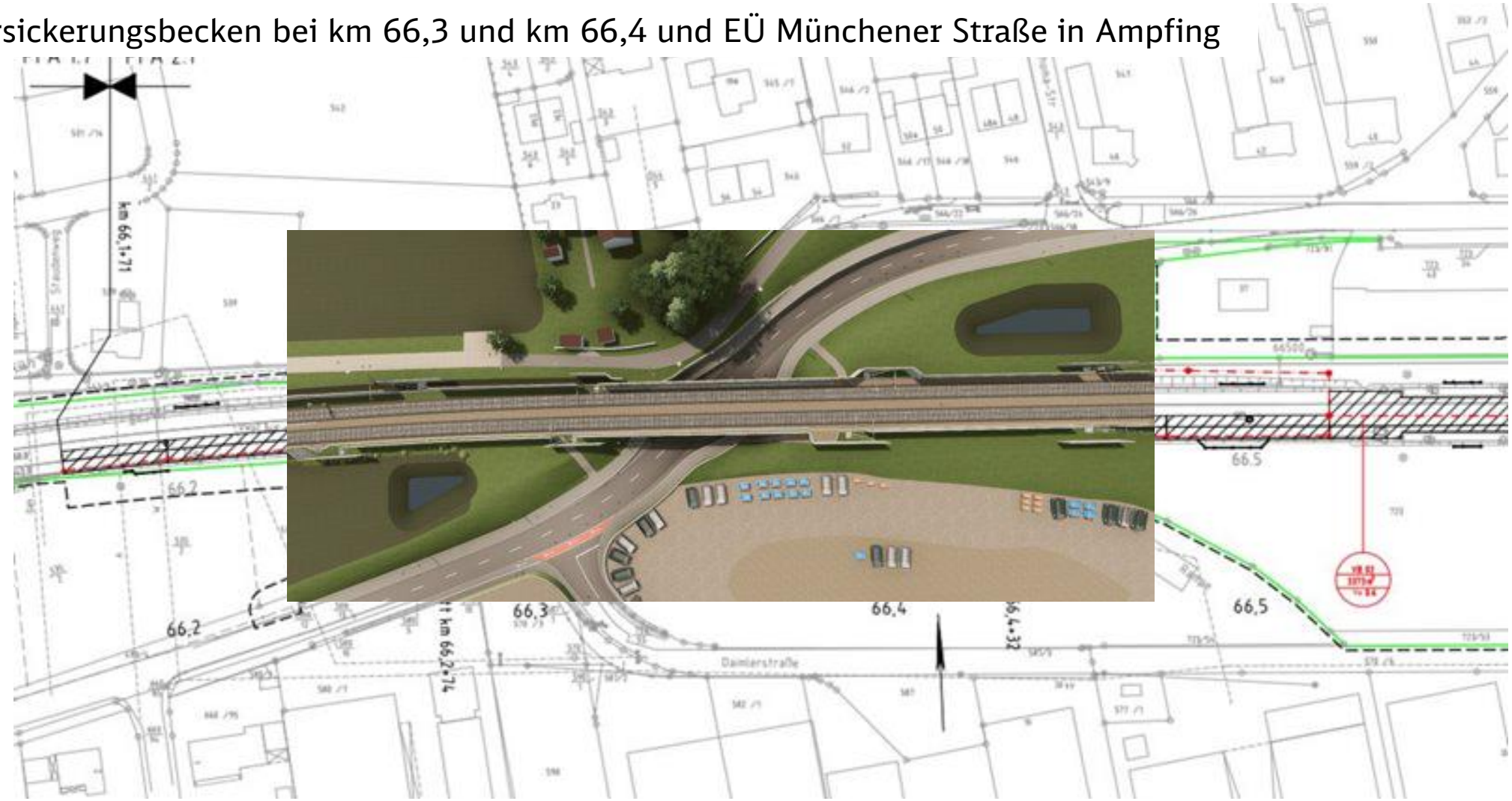
- KM 66,18 Richtung Mühldorf: Bestand – Planung, Elektrifizierung und Schallschutzwandanpassungen



ABS 38 Planungsabschnitte

PFA 2.1: Ampfing – Mühldorf

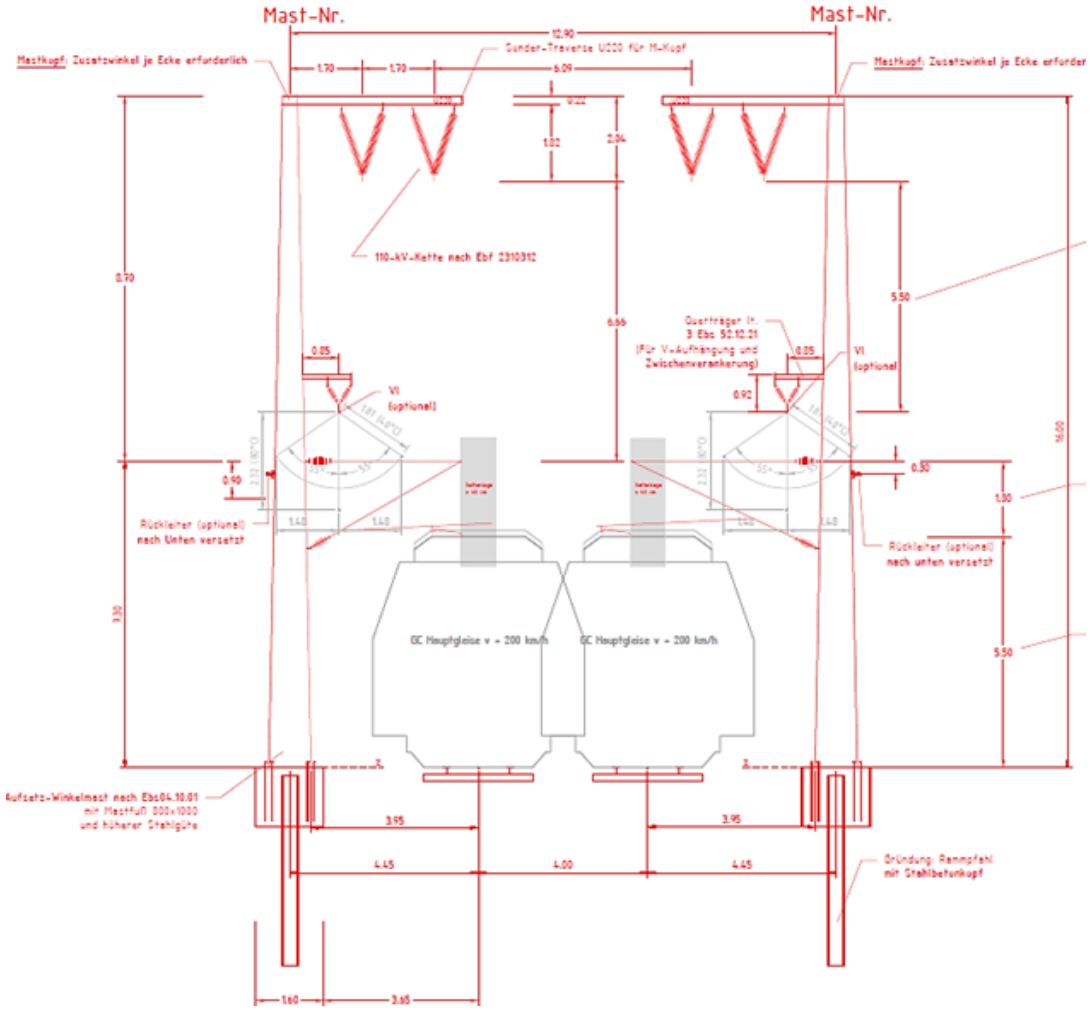
– Versickerungsbecken bei km 66,3 und km 66,4 und EÜ Münchener Straße in Ampfing

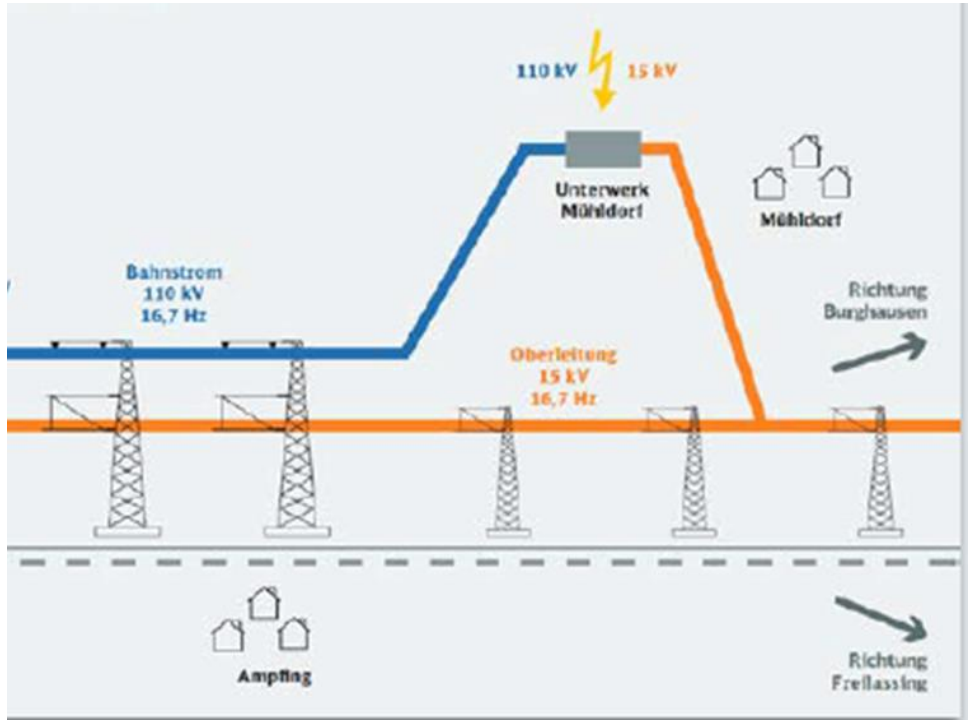


ABS 38 Planungsabschnitte

PFA 2.1: Ampfing – Mühldorf

– Elektrifizierung: Oberleitung und Bahnstrom auf gemeinsamer OL-Mast

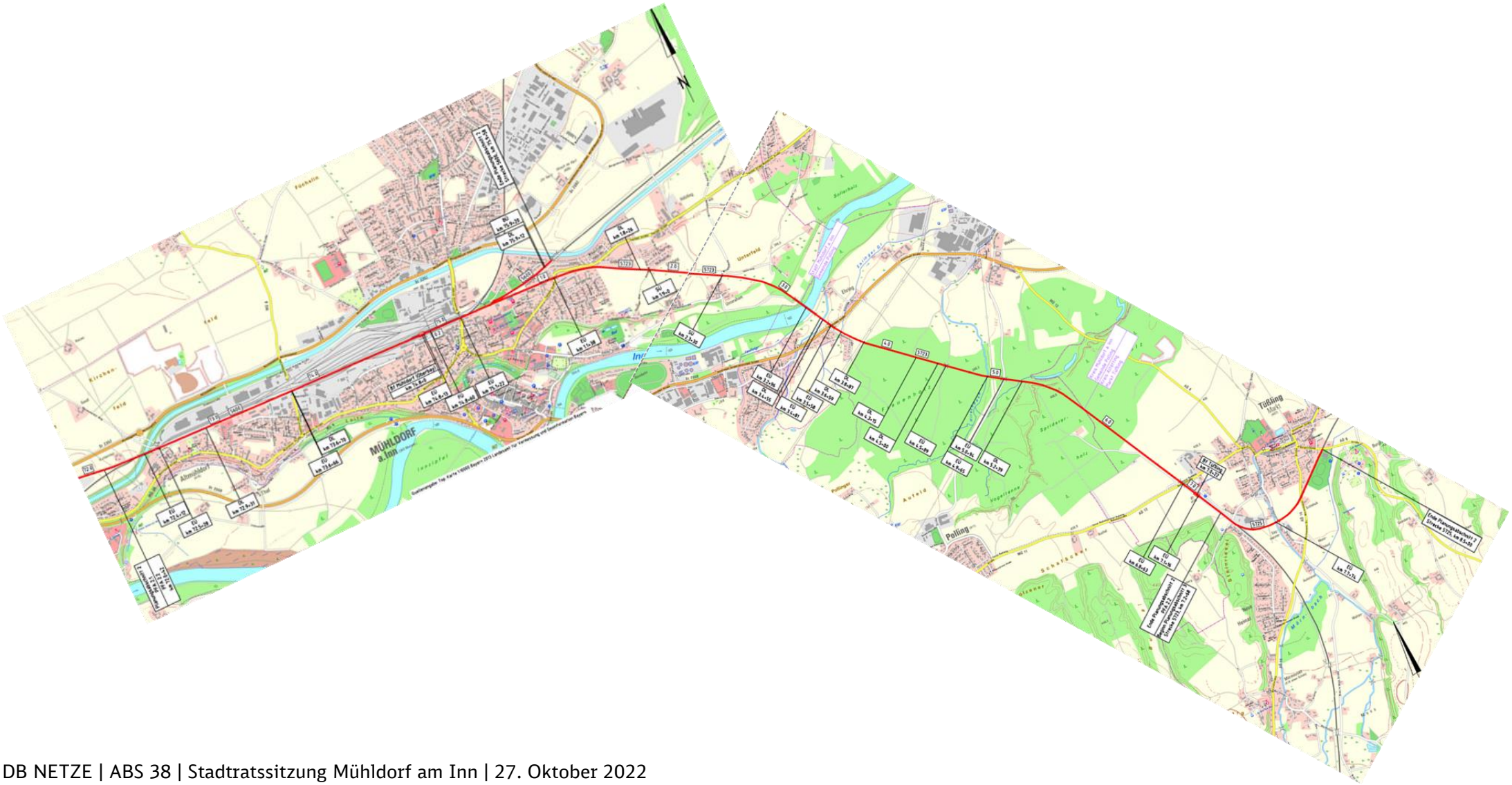




Mitführung 110 kV-Bahnstromleitung auf den Oberleitungsmasten von Ampfing bis zum Unterwerk Mühldorf (bei km 72,2 der Strecke 5600)

ABS 38 Planungsabschnitte

PFA 2.2: Bahnhof Mühldorf am Inn – Tüßling



ABS 38 Planungsabschnitte

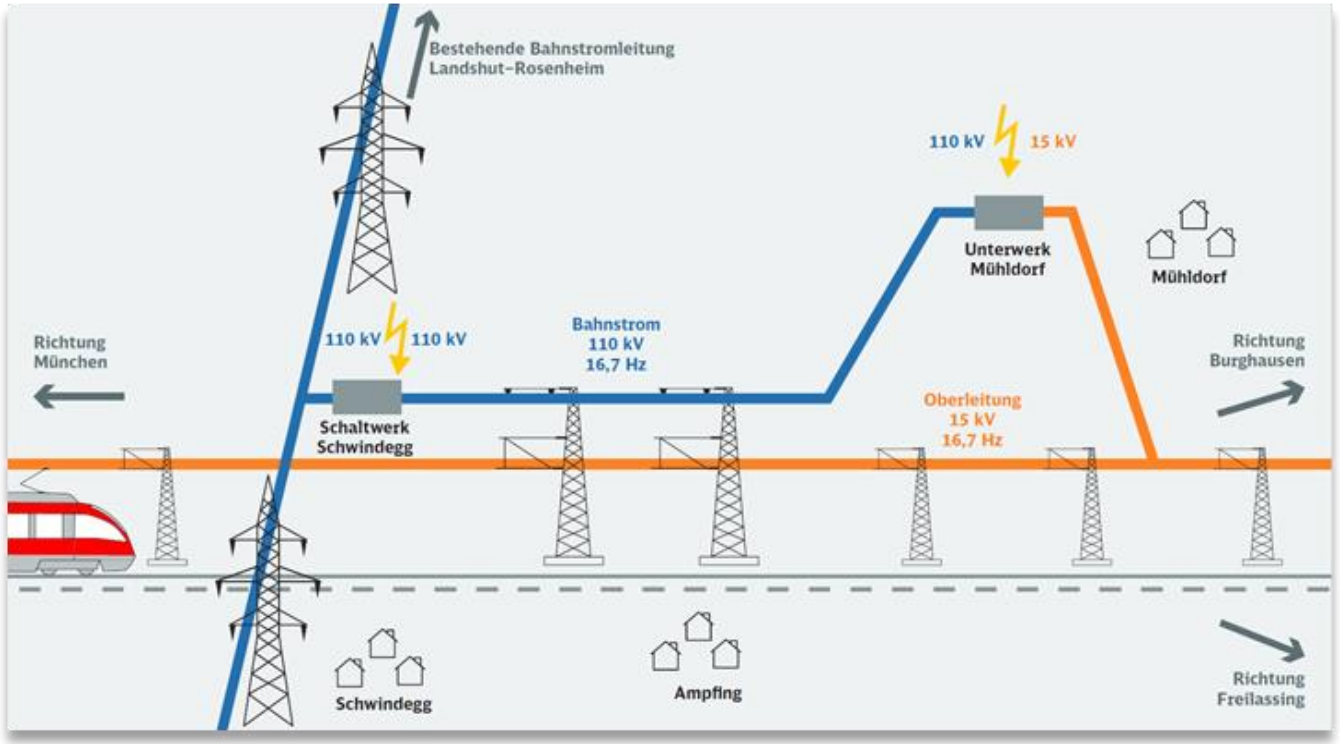
PFA 2.2: Bahnhof Mühldorf am Inn – Bahnhof Tüßling

- Elektrifizierung des Bahnhofs Mühldorf, der Strecke Mühldorf – Tüßling und der Gleise 1-3 Bahnhof Tüßling
- Spurplananpassungen im Bahnhof Mühldorf im Rahmen der OLA-Planung für Mastgassen
- Verlängerung der Gleisnutzlänge auf 740 m für Gleise 10 bis 18 im West-Kopf
- Neubau Bahnsteig 1a zum Mittelbahnsteig und Gleis 601 südlich davon
- Neubau Weichenverbindungen W106/107, 94/95 und 111/112 im Ost-Kopf
- Neubau Unterwerk Mühldorf am Innwehrkanal
- Neubau Schaltposten Tüßling für die Elektrifizierungseinspeisung der Abschnitte PA 3 und PA 4

ABS 38 Planungsabschnitte

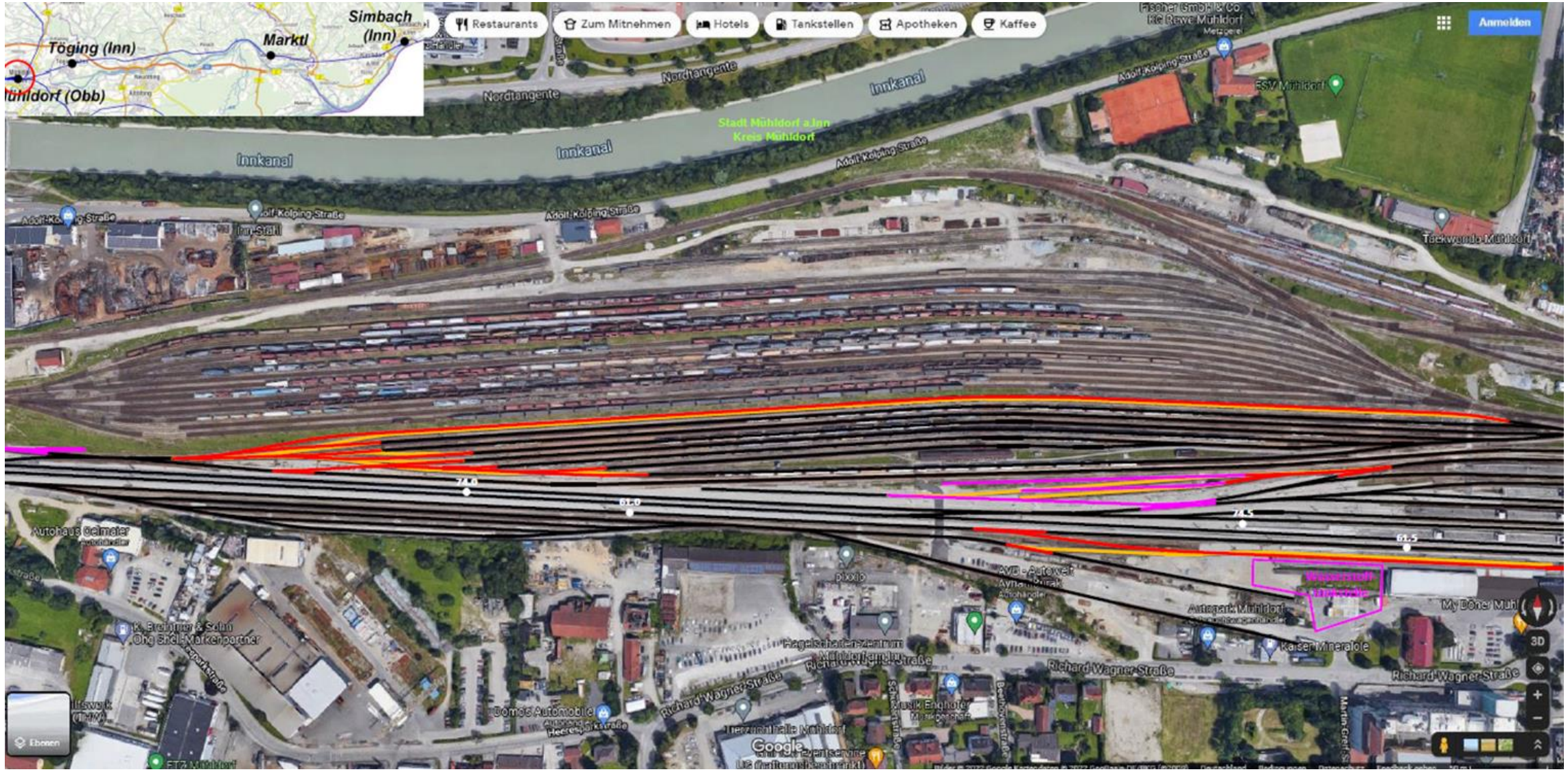
PFA 2.2: Bahnstromversorgung, Unterwerk Mühldorf

– Das Unterwerk in Mühldorf spannt die 110 kV auf die 15 kV-Nennspannung der Oberleitung.



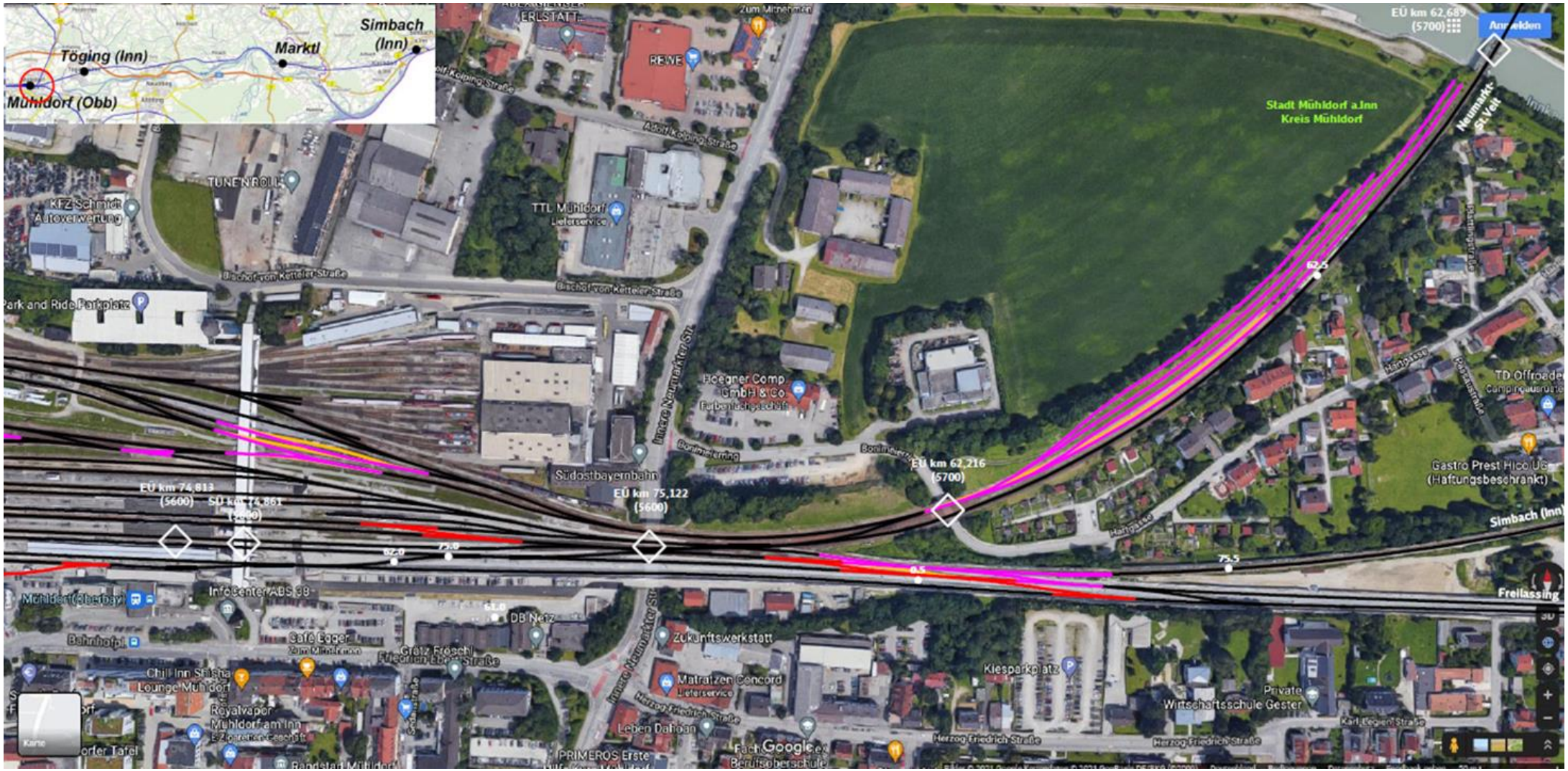
ABS 38 Planungsabschnitte

PFA 2.2: Mühldorf am Inn – Spurplananpassung Westkopf



ABS 38 Planungsabschnitte

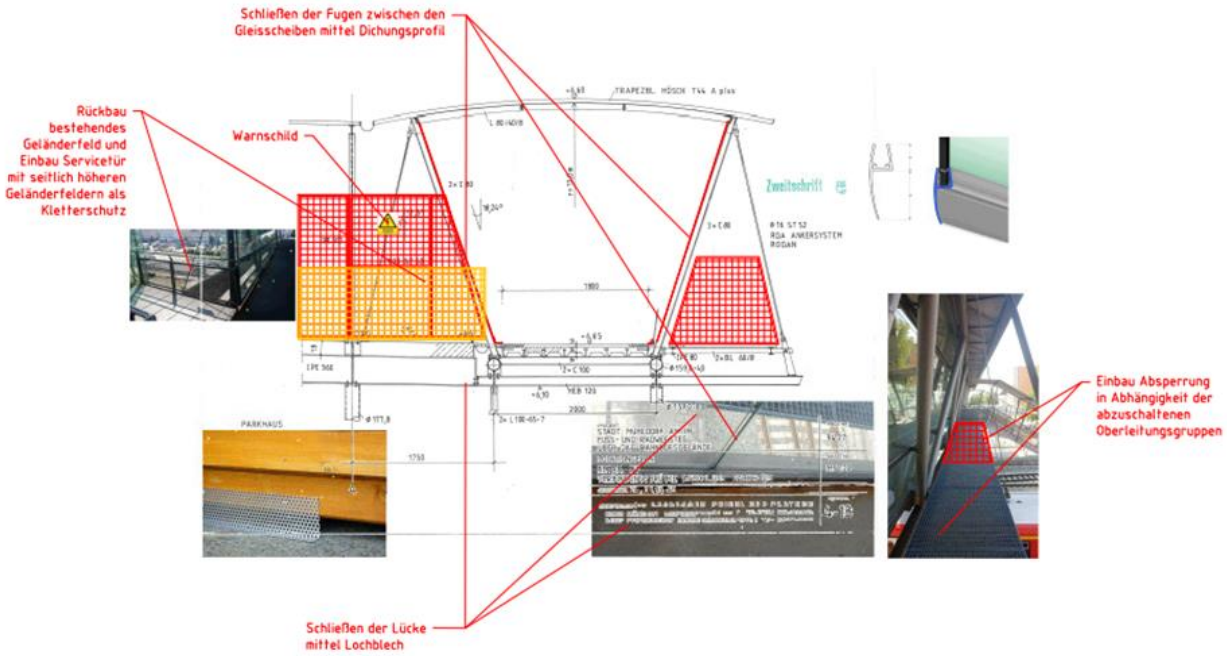
PFA 2.2: Mühldorf am Inn – Spurplananpassung Ostkopf, Abstellanlage Ost

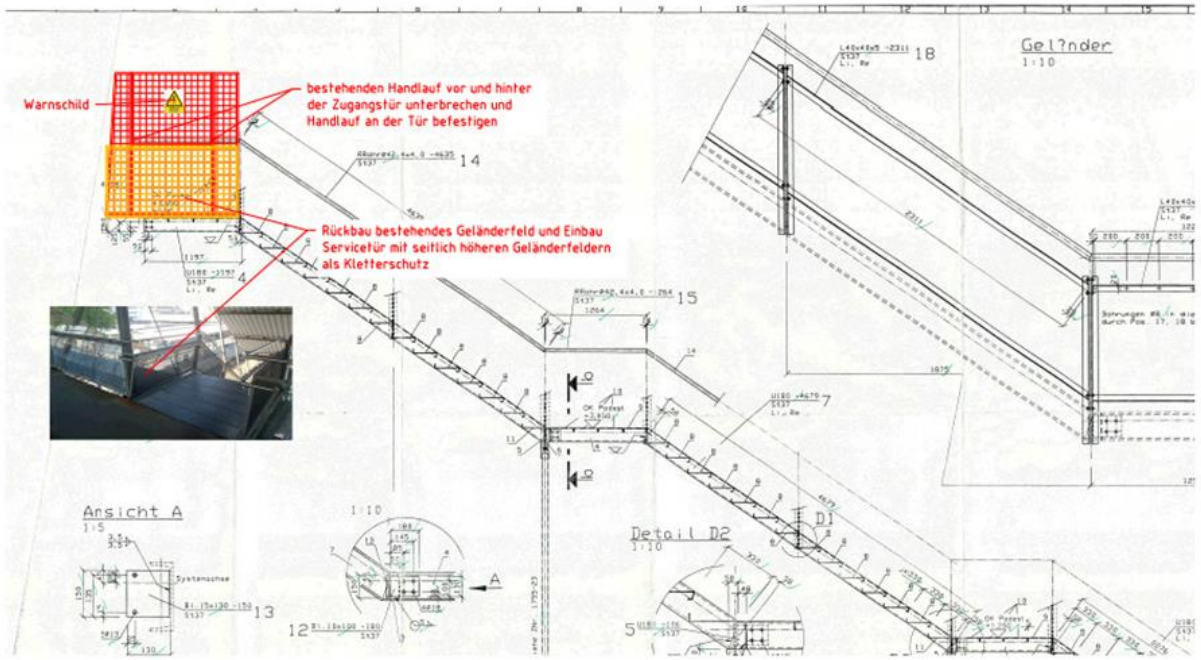


ABS 38 Planungsabschnitte
PFA 2.2: Mühldorf am Inn

DB NETZE

– Berührschutz / Erdung Fußgängerüberweg Bahnhof Mühldorf

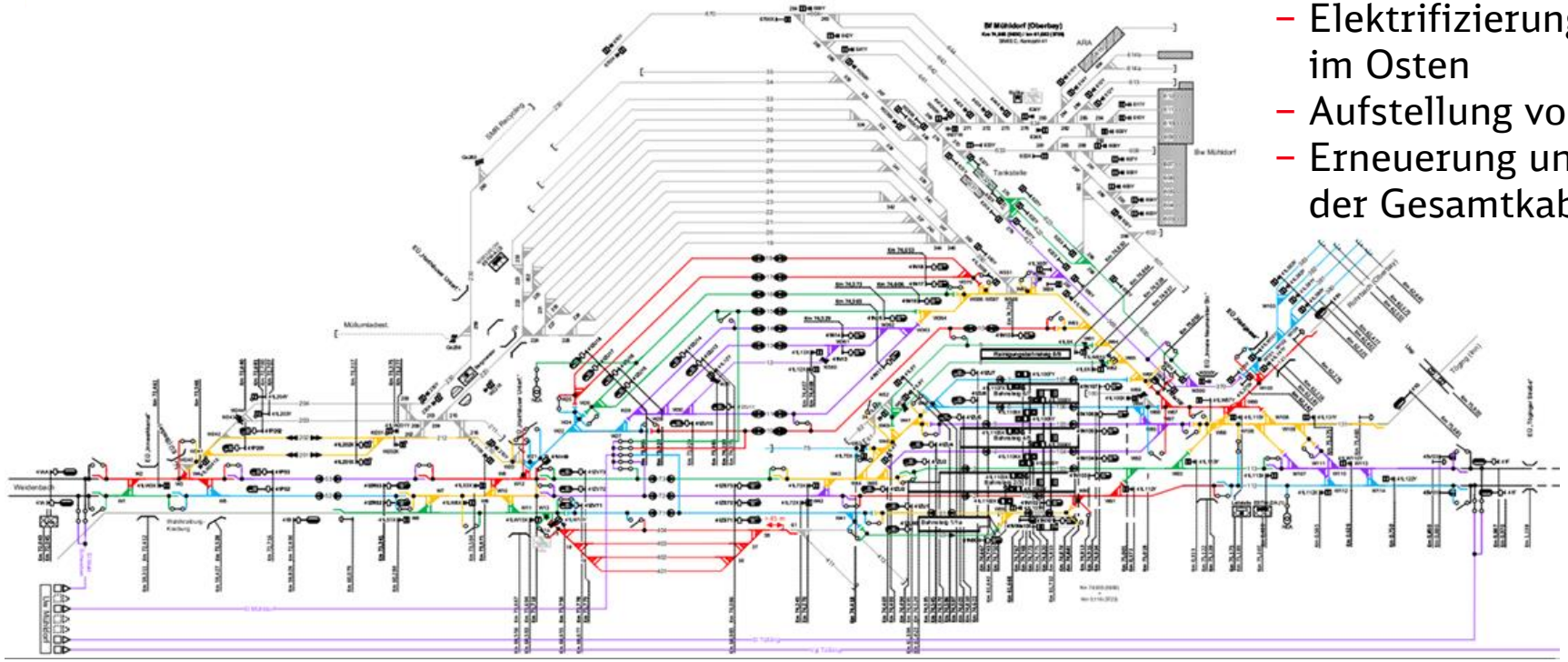




ABS 38 Planungsabschnitte

PFA 2.2: Mühldorf am Inn

- Elektrifizierung Bahnhof Mühldorf

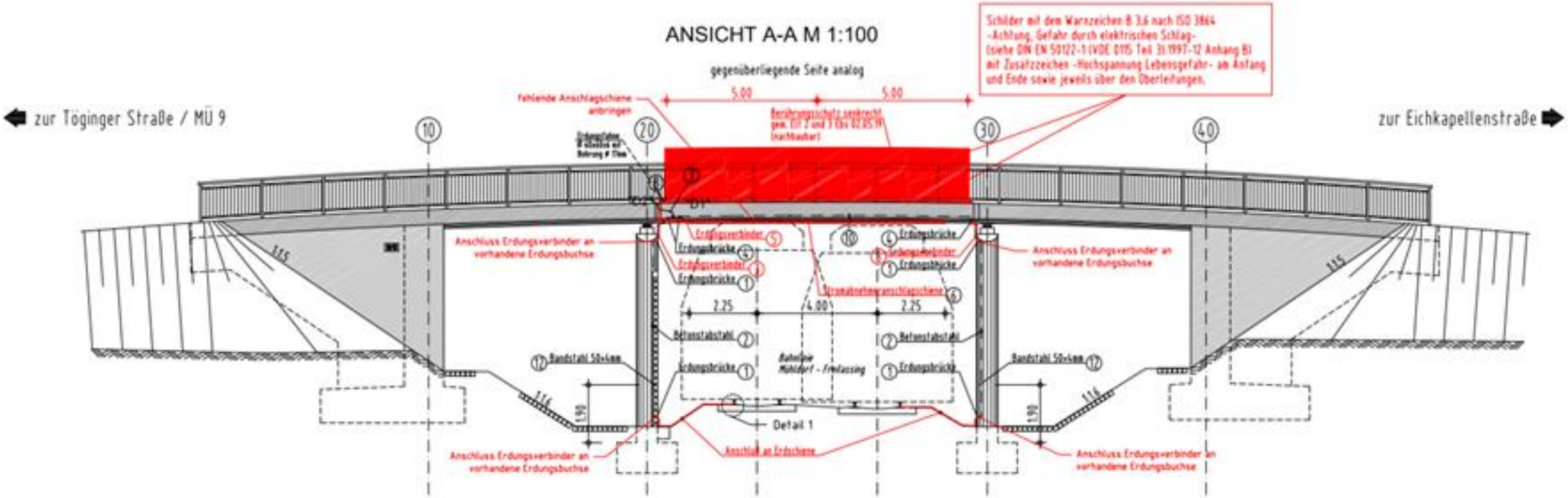


- Elektrifizierung von über 70% der Bahnhofsgleisanlage (durchgehende Hauptgleise sowie Nebengleise)
- Elektrifizierung neue Abstellgleise 380-383 im Osten
- Aufstellung von über 300 Oberleitungsmaste
- Erneuerung und Anpassung vom über 50% der Gesamtkabelanlage des Bf Mühldorf

ABS 38 Planungsabschnitte

PFA 2.2: Mühldorf am Inn - Tüßling

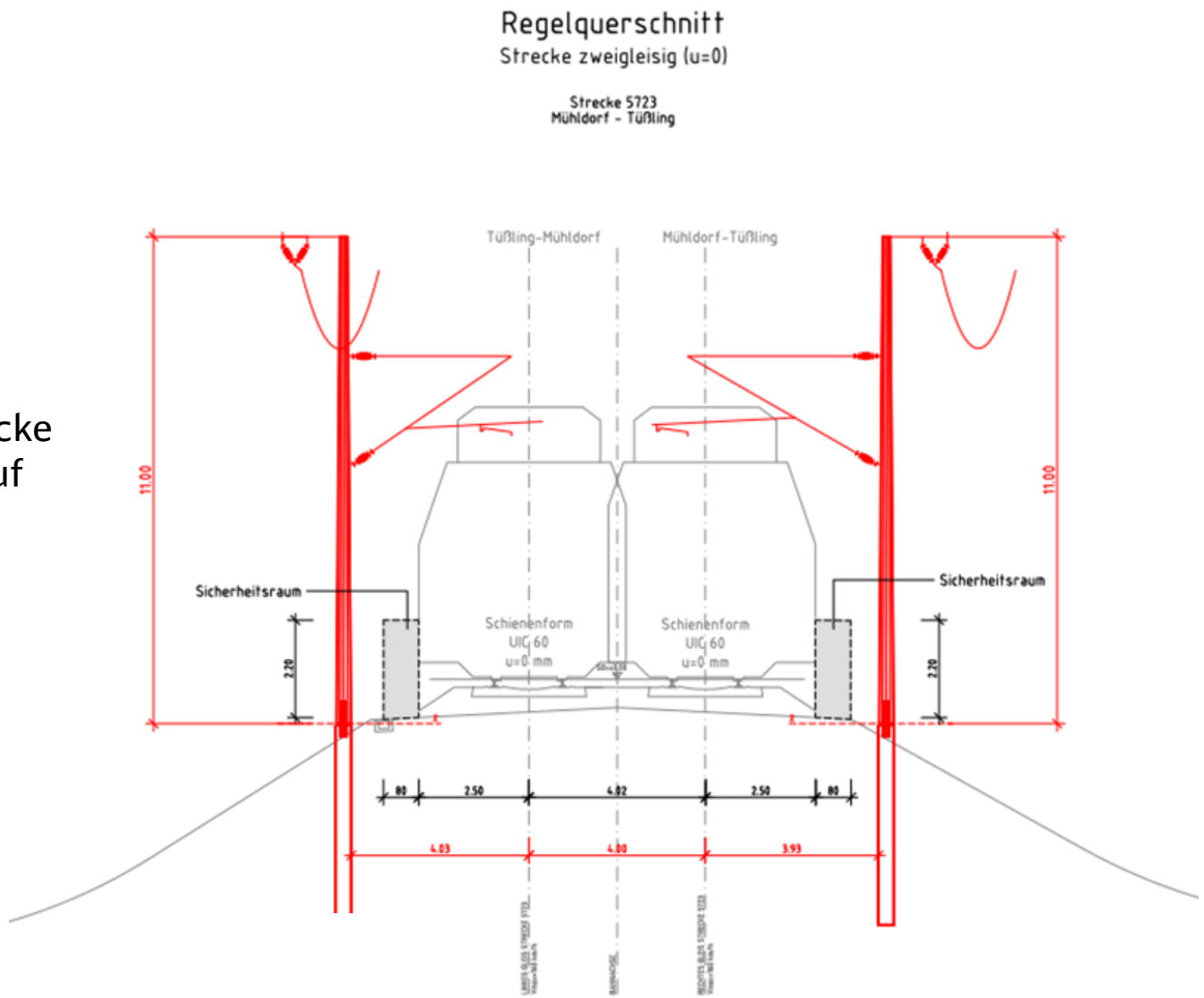
- Ausschnitt aus Lageplan für SÜ km 1,906 mit Berührschutz und Erdung



ABS 38 Planungsabschnitte

PFA 2.2: Mühldorf am Inn - Tüßling

- Regelquerschnitt Oberleitung auf der freien Strecke zwischen Mühldorf und Tüßling (Betonmasten auf der freien Strecke) mit mitgeführten Bahnenergieleitungen



Zeitschiene im PA 2

Aktuelle zentrale Schritte & nächste Maßnahmen

DB NETZE

Vorstellung der Entwurfsplanung
... in den Gemeinden

Einreichung der Genehmigungs-Unterlagen ...beim EBA

Entwurfs-planung

Inbetriebnahme

Baubeginn

2021 | Juli 2021 | 2022 | Ab Februar 2023 | Vsl. Ende 2023 | Im Anschluss 2023 | **2028/29** | **203x**

Scoping-Verfahren: Online-Konsultation
... zur „Unterrichtung über den Untersuchungsrahmen“ gemäß § 6 Maßnahmengesetzvorbereitungsgesetz (MgvG)

Vorstellung der Entwurfsplanung in der allg. Öffentlichkeit
... bei virtueller Bürgerveranstaltung (Webcast)

Offenlegung der Unterlagen
auch für die Gemeinden
inkl. Anhörung von möglichen Planungseinwendungen

Kommunikation und Öffentlichkeit

Präsenz für mehr Verständnis und Transparenz

Website **www.abs38.de** inkl. Newsletter
Mehr als 144.000 Besucher seit 2017

Mehr als 150 Bürgerveranstaltungen seit 2017

Über 50 weitere Veranstaltungen (z.B. Messen) seit 2017

InfoCenter Bf. Mühldorf seit Nov. 2019

- **1.015 Presseartikel** sowie
- **1.125 Anfragen** von Politikern und Bürgern seit 2017
- Ca. **800 Besucher** im InfoCenter seit Eröffnung

Infoflyer und Faktenblätter

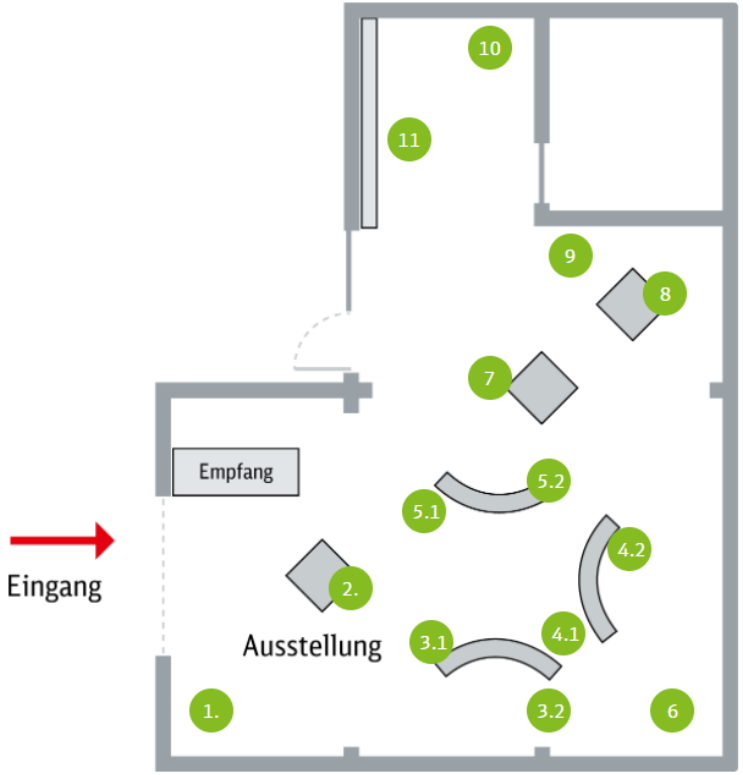
Kommunikation und Öffentlichkeit

Das InfoCenter ABS 38 in Mühldorf am Inn

Geöffnet donnerstags 14 - 18 Uhr
An Feiertagen geschlossen
Gruppenführungen auf Anfrage

Mehr unter: www.abs38.de/rundgang.html

1. Bodenerkundung
2. Übersicht: Ausbaustrecke 38
3.1 Schallschutz
3.2 Klima & Umwelt
4.1 Geografische Übersicht
4.2 Bahnübergänge, Kreuzungen und Sicherheit
5.1 Schienenpersonenverkehr
5.2 Schienengüterverkehr
6 Kinderecke
7 Europa
8 Planung & Genehmigung
9 Exponate Elektrifizierung
10 Exponate Schallschutz
11 Schallschutz/Virtual Reality



Kommunikation und Öffentlichkeit

Die ABS 38: Für Südostbayern. Fürs Klima. Für die Menschen.

DB NETZE

Schreiben Sie uns!

E-Mail: abs38@deutschebahn.com

Besuchen Sie uns!

Am Bahnhof Mühldorf
Donnerstags 14 - 18 Uhr
An Feiertagen geschlossen
Gruppenführungen auf Anfrage

Klicken Sie sich rein!

Infomail abonnieren
unter: www.abs38.de/infomail.html

Projektbeirat ABS 38

- Knapp 30 Mitglieder und Mandatsträger aus Politik und Wirtschaft
- Leitung: Herr **Klaus-Dieter Josel**, DB-Konzernbevollmächtigter

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

Ihre Fragen

DB
NETZE