

Die Ausbaustrecke 38: München – Mühldorf – Freilassing / Burghausen

Entwurfsplanung zur Elektrifizierung im PA04

Gemeinderatssitzung Kastl | 4. Oktober 2022

- 1. Intro: Projektfilm**
- 2. Überblick: ABS 38 Planungsabschnitte**
- 3. Verantwortlichkeiten beim Infrastrukturausbau und im Schienenverkehr**
- 4. Projektvorstellung ABS 38 insgesamt**
- 5. Aktueller Planungsstand Abschnitt PA 4**
- 6. Bayerisches Chemiedreieck**
- 7. Planfeststellungsabschnitt / PFA 4.1: Kastl**
- 8. BIM bei der ABS 38**
- 9. Kommunikation und Öffentlichkeit**

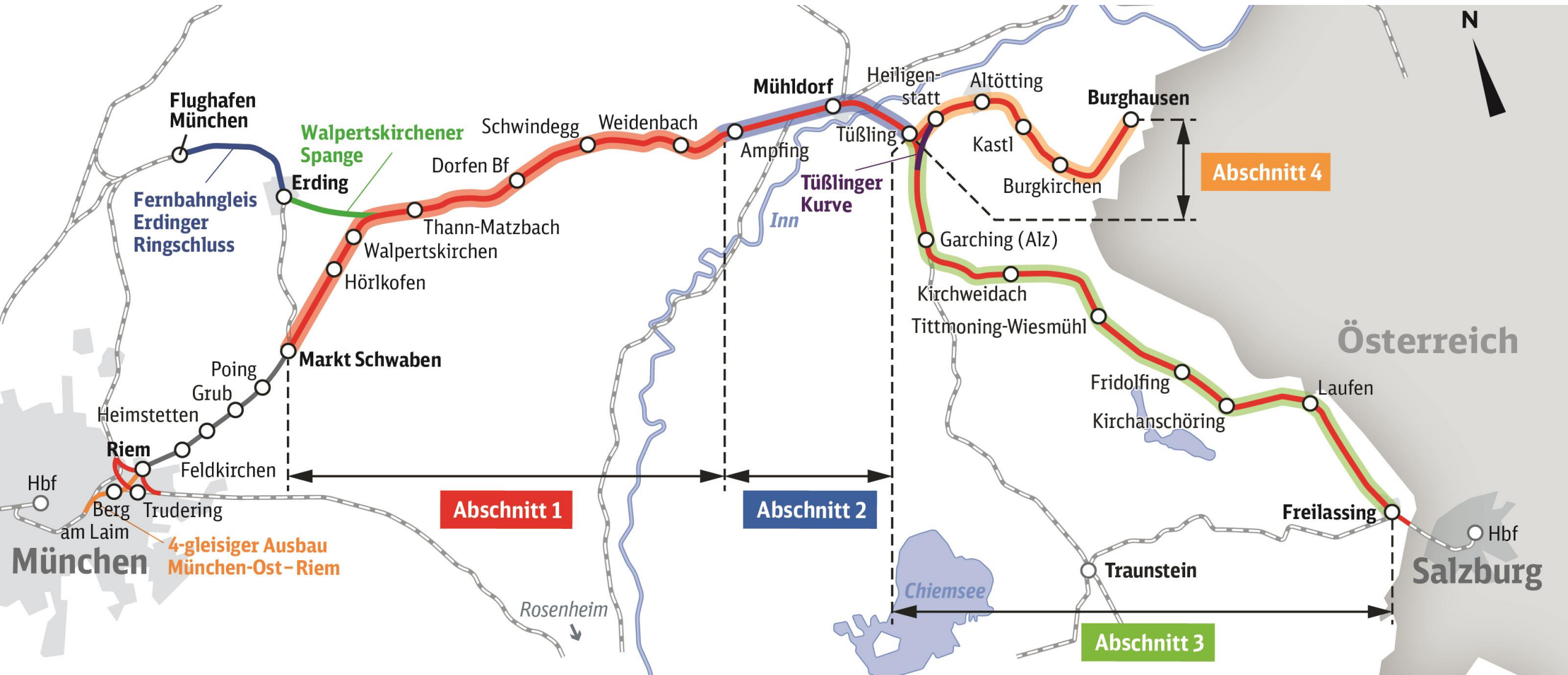
„ABS 38 – Für Südostbayern. Für das Klima. Für die Menschen.“

Mit der Ausbaustrecke 38 machen wir die Schiene stark, so dass auf der Strecke künftig mehr Züge fahren können und gleichzeitig Mensch und Natur entlastet werden.



ABS 38 Planungsabschnitte

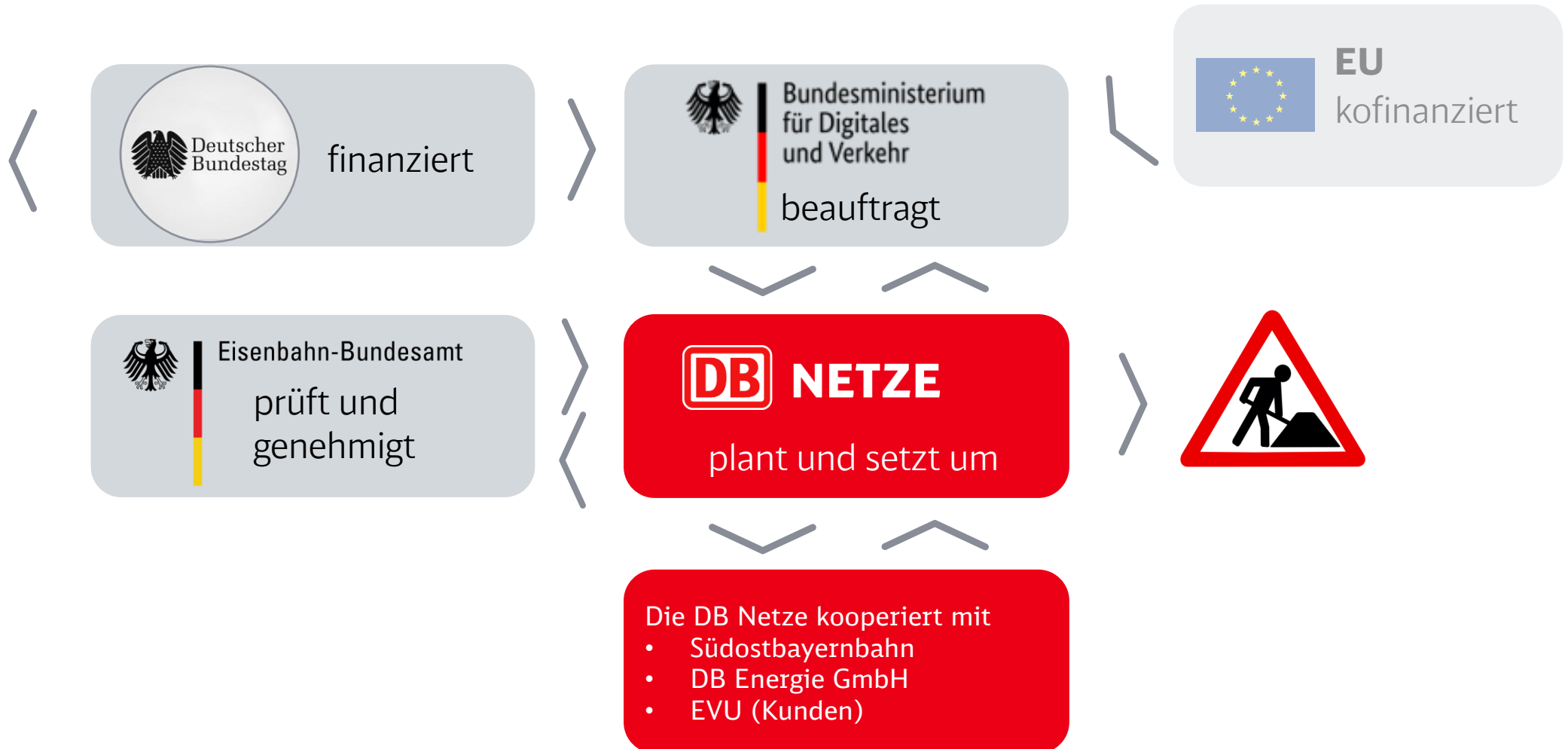
Überblick



Verantwortlichkeiten beim Infrastrukturausbau



BVWP
priorisiert
Projekte



Projektvorstellung

Gut fürs Klima

- Die Grundvoraussetzung für die Verlagerung des Verkehrs vom klimaschädlichen Transport auf der Straße hin zur klimafreundlichen Schiene ist ein modernes, schnelles und leistungsfähiges Schienennetz.
- Das Projekt Ausbaustrecke München – Mühldorf – Freilassing ist ein Baustein bei der Realisierung dieser Aufgabe.



Die Transportkapazität eines Güterzugs entspricht der von 50 bis 70 Lkw

Durch den Ausbau werden **121,4 Millionen Pkw-Kilometer** im Nah- und Fernverkehr pro Jahr eingespart

20,7 Millionen Lkw-Kilometer werden weniger gefahren als bisher

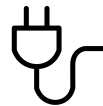
Mit der Elektrifizierung der ABS 38 können rund **23.100 Tonnen Kohlendioxid (CO₂)**-Emissionen im Jahr eingespart werden



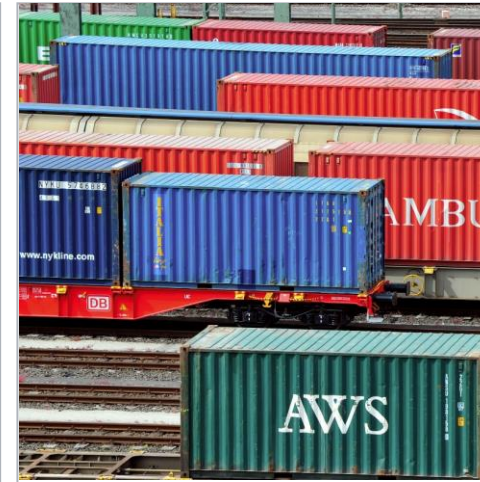
**Zweigleisiger
Teilausbau** der
Strecke



Durchgehende
Elektrifizierung



Anpassung von
Bahnsteiganlagen



Verlängerung der
Güterzugnutzlängen



Bau und
Elektrifizierung der
Truderinger Kurve



Technische Ziele

Projektvorstellung

Ziele



**Quantitative
Steigerung des
SPNV-Angebots**



**Verkürzung der
Reisezeiten**
(Streckenhöchstgeschwindigkeit bis zu 200 km/h)



Entlastung der
Brennerzulaufstrecke
im Abschnitt München–
Rosenheim



Anbindung des
Flughafens



**ChemDelta
Bavaria**



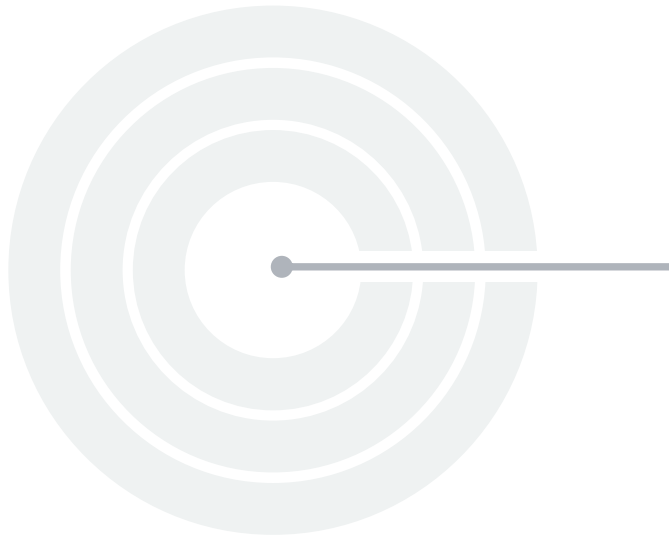
Marktgerechte
Anbindung des **bay.
Chemiedreiecks**
durch Schaffung von
Trassenkapazitäten



Verkehrliche Ziele

Projektvorstellung

Spürbare Vorteile für die Region



Verkürzung der **Reisezeit** und Erhöhung der **Kapazität** für den Zugverkehr

Schallschutz für die Anwohner

Verbesserte **Flughafenanbindung**

Sicherheits- und Komfortgewinn
durch Aufhebung von Bahnübergängen

Entlastung von Mensch und Umwelt durch die Verlagerung des Güterverkehrs von der Straße auf die Schiene und die Umstellung von Diesel- auf Elektroloks

Projektvorstellung

Gesamte ABS 38



307 km Oberleitung



115 km neue Gleise



23 Bahnübergänge



19 Bahnhöfe/Haltepunkte



1 Trogbauwerk



129 Eisenbahnüberführungen



40 Straßenüberführungen



22 km Bahnstromleitung

Projektvorstellung

Kennzahlen im Planungsabschnitt 4 (PA 4)



25 km Oberleitung



3 km neue Gleise



21 Bahnübergänge



8 Bahnhöfe/Haltepunkte



6 Straßenüberführungen

Exkurs: Bayerisches Chemiedreieck

- **20 Unternehmen** erwirtschaften über **10 Mrd. € Umsatz** jährlich (= ca. 6% des deutschen Chemieumsatzes)
- **Über 5.000 Produkte** bei einer Exportquote über 60 %
- **20.000** direkte und 50.000 von der Region abhängige **Arbeitsplätze**
- **4 Mrd. € Investitionen** in den letzten Jahren
- Gütertransportmenge 2020 gesamt: **7,8 Mio. Tonnen**; seit 2007 jährliches Wachstum Transportmenge auf Schiene um 4%
- Der **Schienengüterverkehr** im Chemiedreieck wird in Zukunft stärker wachsen als der Güterverkehr auf der Straße.
- Prognose zur **Transportmenge Schienengüterverkehr** des Chemiedreiecks von 2020 bis 2030: **Steigerung um über 70%**



Quellen: <https://www.chemdelta-bavaria.de/>, <https://www.burghausen.com/news/667/stromversorgung-chemdelta-bavaria-sieht-wohlstand-der-region-gefaehrdet>,
Statistisches Bundesamt unter: <https://www-genesis.destatis.de/genesis>

ABS 38 Planungsabschnitte

PA 4: Tüßling–Burghausen

Geplante Maßnahmen

- > Der **ca. 25 km** lange Streckenabschnitt wird elektrifiziert
- > ETCS (European Train Control System)-Ausrüstung der Strecke
- > Ersatzneubau der Straßenüberführung in Burghausen
- > Anpassungen an Bauwerken
- > Trassenoptimierung und Gradientenanpassung im Bereich des Piracher Berges



ABS 38 Planungsabschnitte

PA 4: Tüßling–Burghausen



 ChemDelta
Bavaria



CHEMDelta BAVARIA

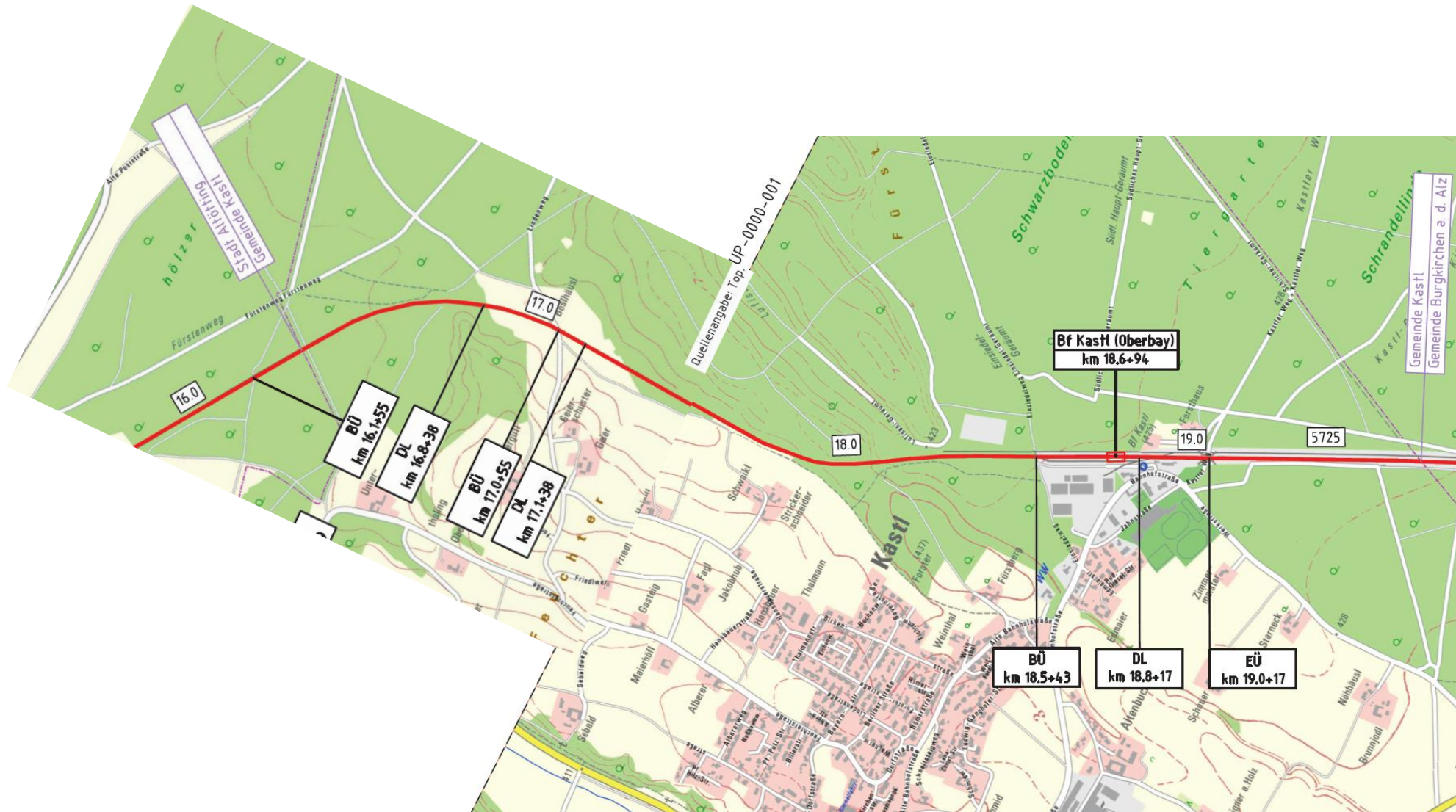
Umgesetzte Maßnahmen



ESTW Burghausen (bis Ende 2022)

ABS 38 Planungsabschnitte

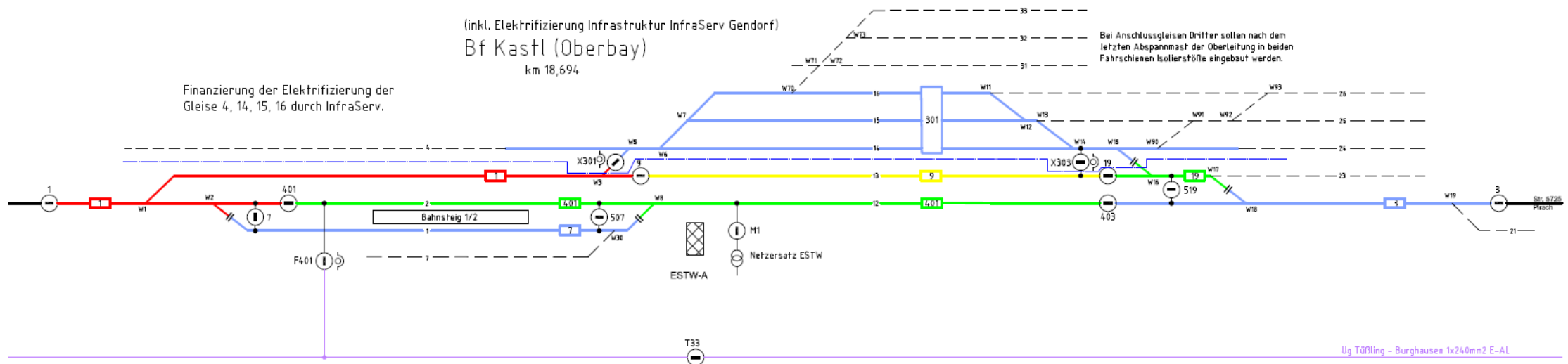
PA 4: Tüßling – Burghausen – Kastl



ABS 38 Planungsabschnitte

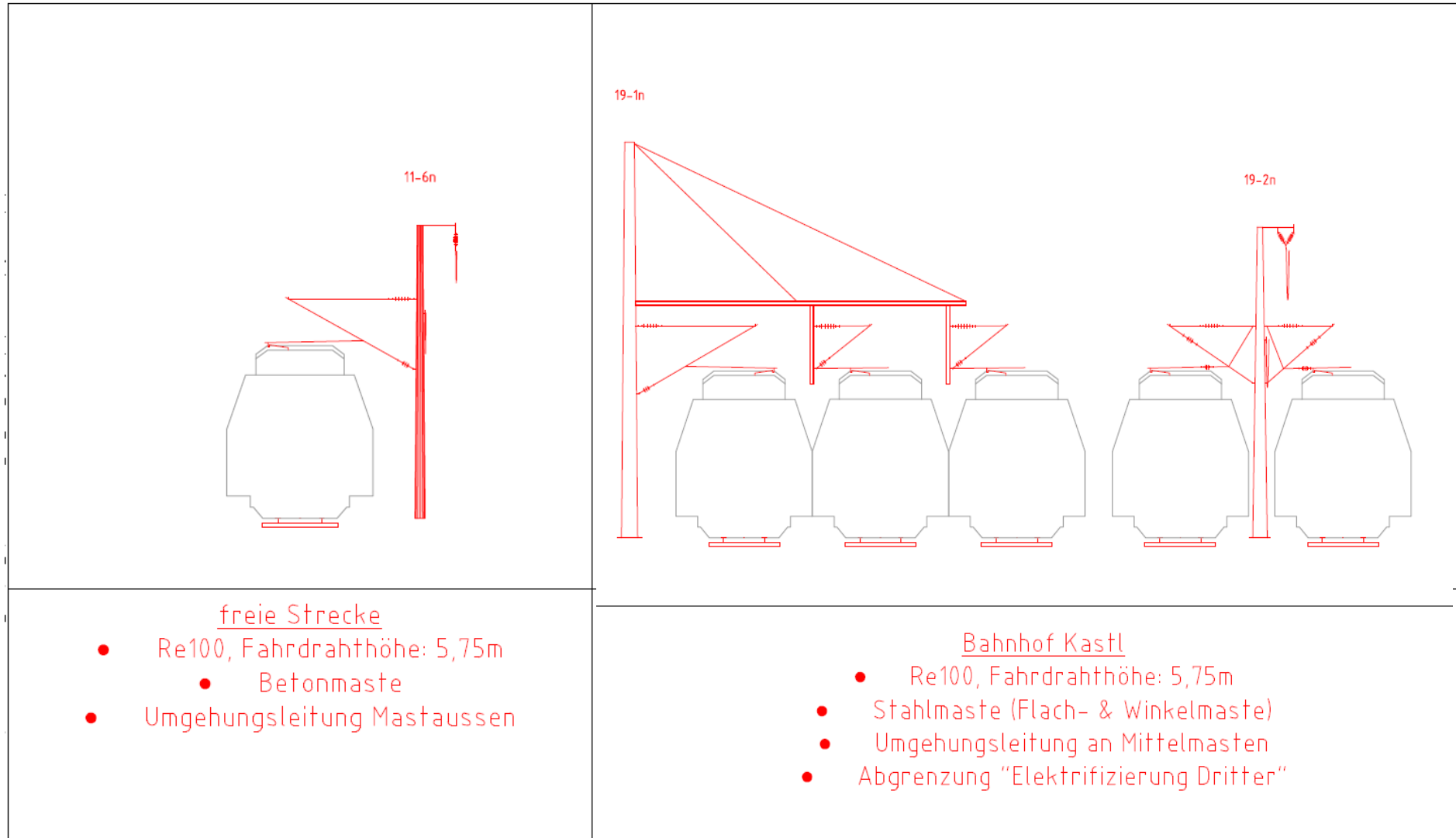
PA 4: Tüßling – Burghausen – Kastl

- Elektrifizierung der Strecke im Bereich Kastl
- Elektrifizierung Bahnhof Kastl
- Elektrifizierung Anschlussgleise Infracorv
- Freie Strecke Betonmasten
- Bahnhof Stahlmasten
- Erdung: EÜ km 19.0+17 Kastler Weg



ABS 38 Planungsabschnitte

PA 4: Tüßling – Burghausen – Kastl



Zeitschiene im PA04

Aktuelle zentrale Schritte & nächste Maßnahmen



Exkurs: BIM bei der ABS 38

Abbildung der Realität in einer virtuellen Welt



Visualisierung Bestand



Visualisierung Planung

Viele Vorteile für die Projektplanung...

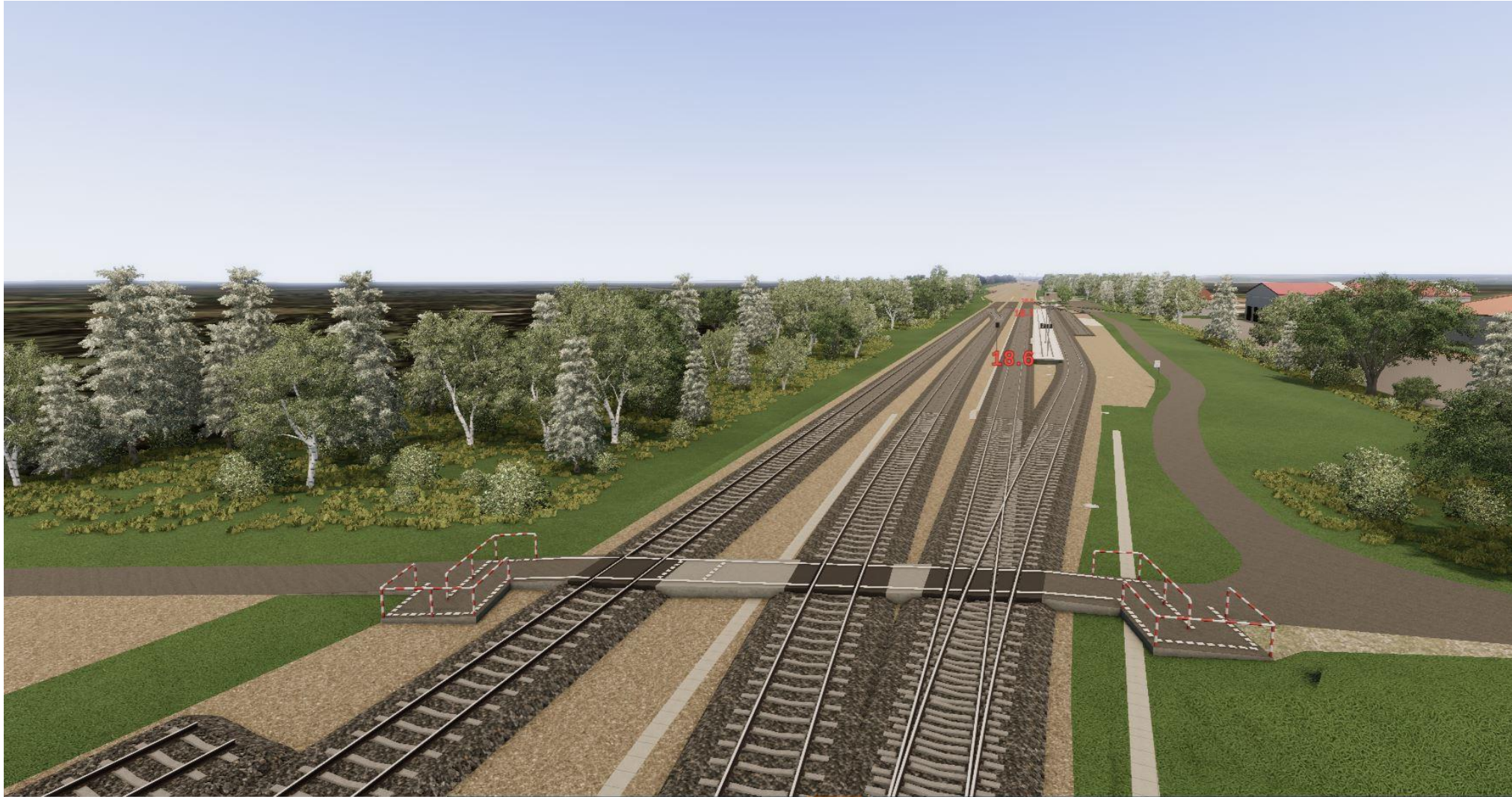
- Vergleich von Trassenvarianten und **Kollisionsprüfungen**
- Verbesserte **Planungsqualität** und übergreifende **Zusammenarbeit**

...und neue Möglichkeiten für die Öffentlichkeitsarbeit im Projekt

- **Transparentere** Öffentlichkeitsbeteiligung: bessere **Veranschaulichung** als bei 2D-Plänen
- **Unterschiedliche Perspektiven** (frei bewegen)
- Details wie **Höhe von Schallschutzwänden** und deren Schattenwürfe im Jahresverlauf

PA 4: Visualisierungen zur Entwurfsplanung

Kastl Bahnhof Bestand



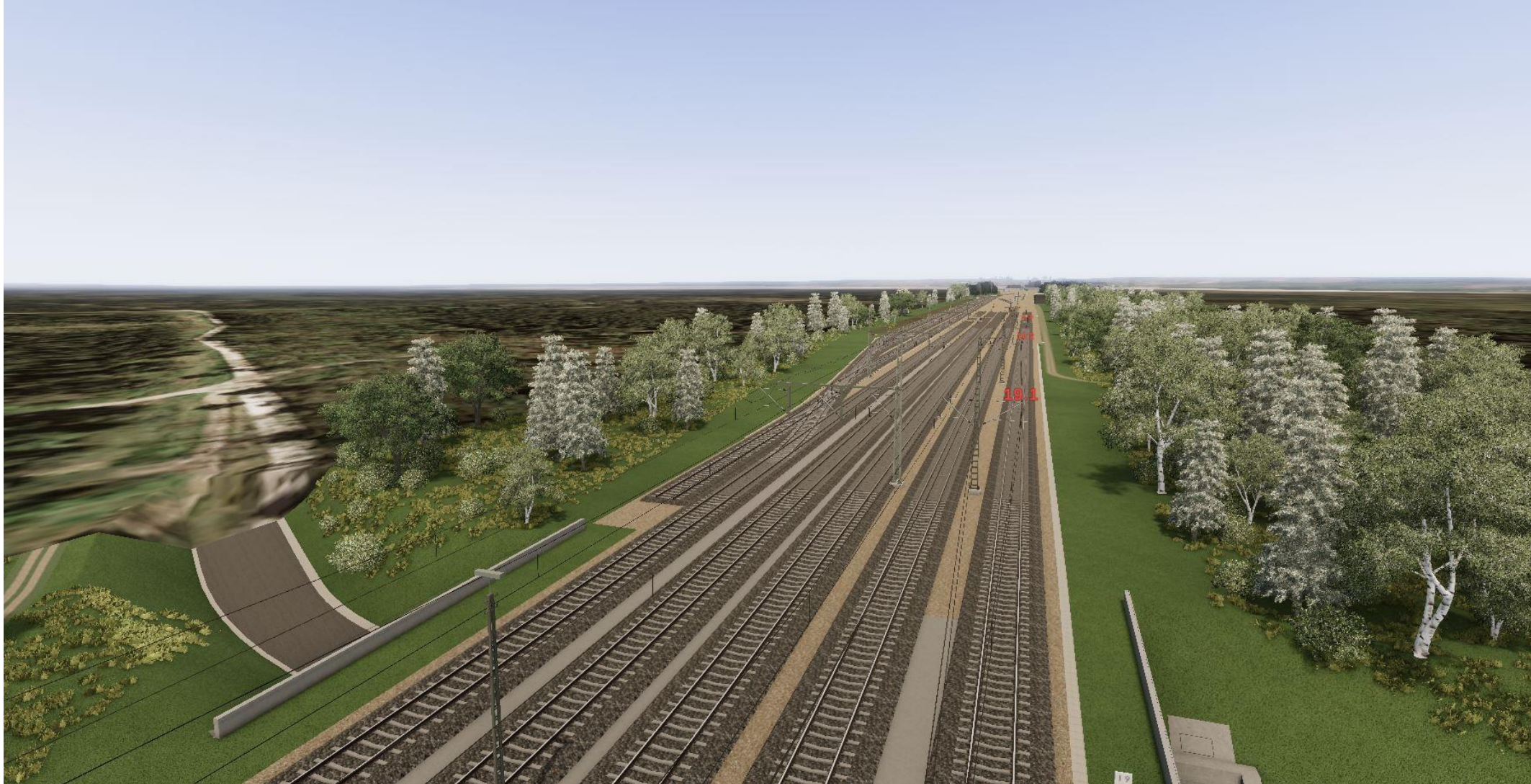
PA 4: Visualisierungen zur Entwurfsplanung

Kastl Bahnhof Vorplanung (2)



PA 4: Visualisierungen zur Entwurfsplanung

Kastl Anschlussgleise Vorplanung (1)



PA 4: Visualisierungen zur Entwurfsplanung

Kastl Anschlussgleise Vorplanung (2)



Kommunikation und Öffentlichkeit

Präsenz für mehr Verständnis und Transparenz



Website **www.abs38.de** inkl. Newsletter
Mehr als 144.000 Besucher seit 2017



Mehr als 150 Bürgerveranstaltungen
seit 2017



Rund 50 weitere Veranstaltungen (z.B. Messen)
seit 2017



InfoCenter Bf. Mühldorf seit Nov. 2019

- **1.015 Presseartikel** sowie
- **1.125 Anfragen** von Politikern und Bürgern seit 2017
- **Ca. 800 Besucher** im InfoCenter seit Eröffnung



Infoflyer und Faktenblätter

Kommunikation und Öffentlichkeit

Das InfoCenter ABS 38 in Mühldorf am Inn



Mehr unter: www.abs38.de/rundgang.html

- 1. Bodenerkundung
- 2. Übersicht: Ausbaustrecke Q 38
- 3.1 Schallschutz
- 3.2 Klima & Umwelt
- 4.1 Geografische Übersicht
- 4.2 Bahnübergänge, Kreuzungen und Sicherheit
- 5.1 Schienenpersonenverkehr
- 5.2 Schienengüterverkehr
- 6. Kinderecke
- 7. Europa
- 8. Planung & Genehmigung
- 9. Exponate Elektrifizierung
- 10. Exponate Schallschutz
- 11. Schallschutz/Virtual Reality

Geöffnet donnerstags 14 - 18 Uhr
An Feiertagen geschlossen
Gruppenführungen auf Anfrage



Kommunikation und Öffentlichkeit

Die ABS 38: Für Südostbayern. Fürs Klima. Für die Menschen.

Schreiben
Sie uns!



Besuchen
Sie uns!



Klicken
Sie sich
rein!



Projektbeirat
ABS 38



Infomail abonnieren
unter: www.abs38.de/infomail.html

- Knapp 30 Mitglieder und Mandatsträger aus Politik und Wirtschaft
- Leitung: Herr **Klaus-Dieter Josel**, DB-Konzernbevollmächtigter



**Vielen Dank für die
Aufmerksamkeit**

Ihre Fragen

A thick red horizontal line underlining the title.



NETZE