



NETZE

Bahnausbau Ottenhofen, Pastetten, Wörth

Abschnitt 1.2 der Ausbaustrecke 38

Virtuelle Info-Veranstaltung



DB NETZE | Max Cibis | ABS 38 – Webcast zum Planfeststellungsabschnitt (PFA) 1.2
07.06.2021, 18.00 – 20.00 Uhr



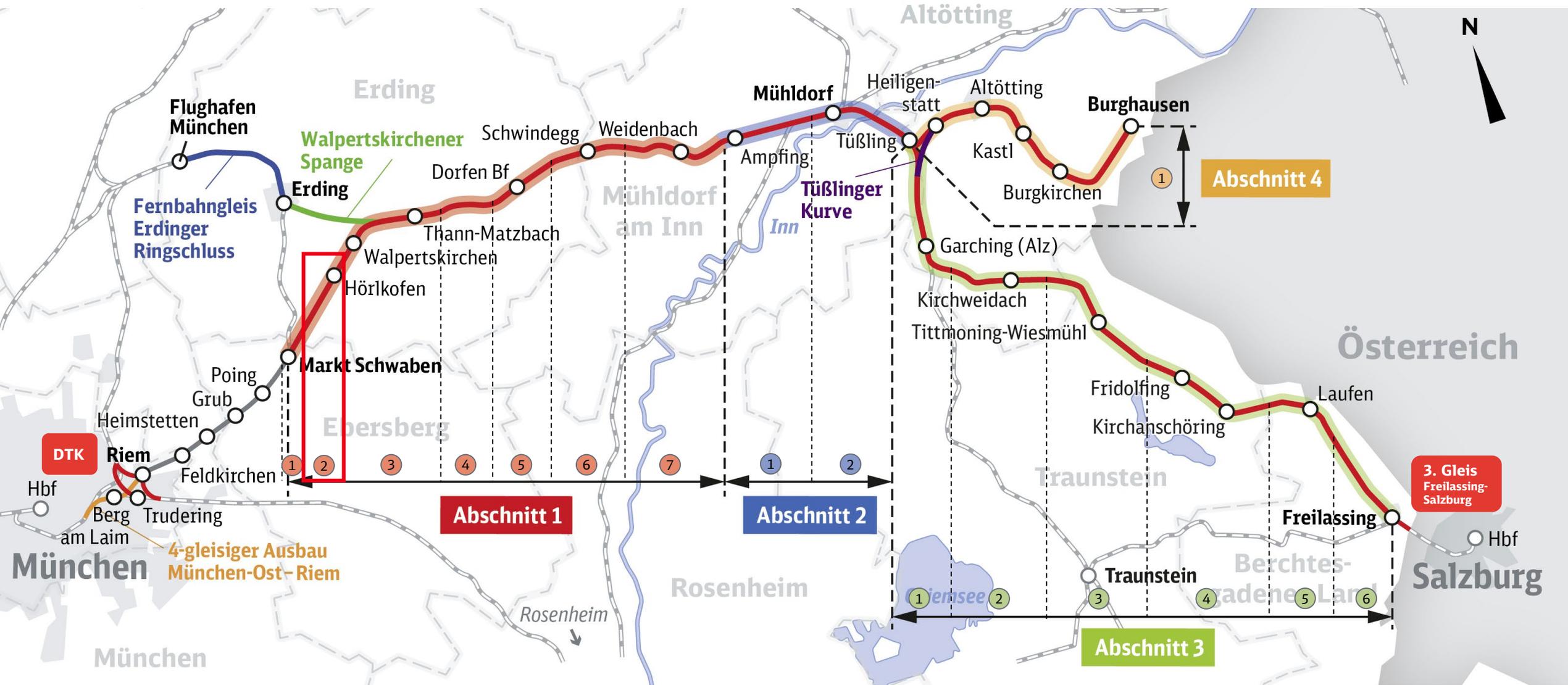
Teil A: Vorstellung des Projektes und der geplanten Maßnahmen (ca. 40 Minuten)

- 1. Projekt ABS 38**
2. Aktueller Stand im Planfeststellungsabschnitt 1.2 (Ottenhofen, Pastetten, Wörth)
 - 2.1. Trassierung und Verkehrsanlagen
 - 2.2. Kreuzungen und Haltepunkt Hörlkofen
 - 2.3. Baustelleneinrichtung
 - 2.4. Schallschutz
 - 2.5. Elektrifizierung
 - 2.6. Natur- und Artenschutz
3. Weiteres Vorgehen

Teil B: Fragerunde (ca. 80 Minuten)

Projekt ABS 38

Die Abschnitte im Überblick

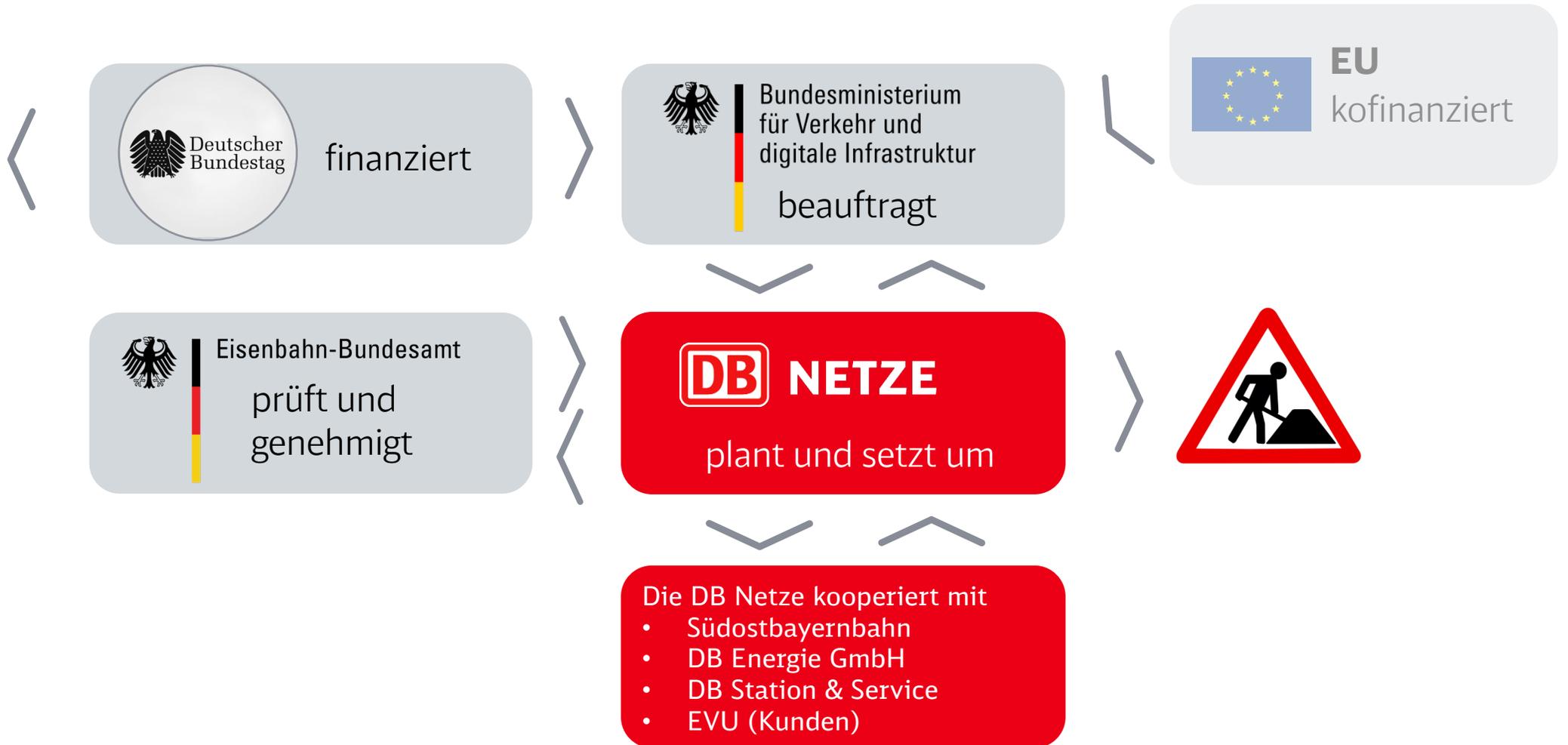


Projekt ABS 38

Verantwortlichkeiten beim Infrastrukturausbau



BVWP
priorisiert
Projekte





**Zweigleisiger
Teilausbau** der
Strecke



Durchgehende
Elektrifizierung



Anpassung von
Bahnsteiganlagen



Verlängerung der
Güterzugnutzlängen



Technische Ziele

Projekt ABS 38

Ziele



**Quantitative
Steigerung des
SPNV-Angebots**



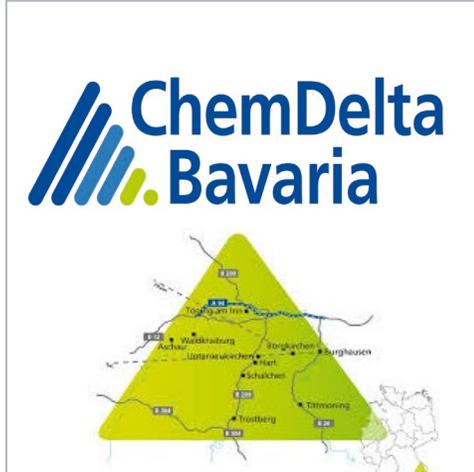
**Verkürzung der
Reisezeiten**
(Streckenhöchstgeschwindigkeit bis zu 200 km/h)



Entlastung der
Brennerzulaufstrecke
im Abschnitt München-
Rosenheim



Anbindung des
Flughafens



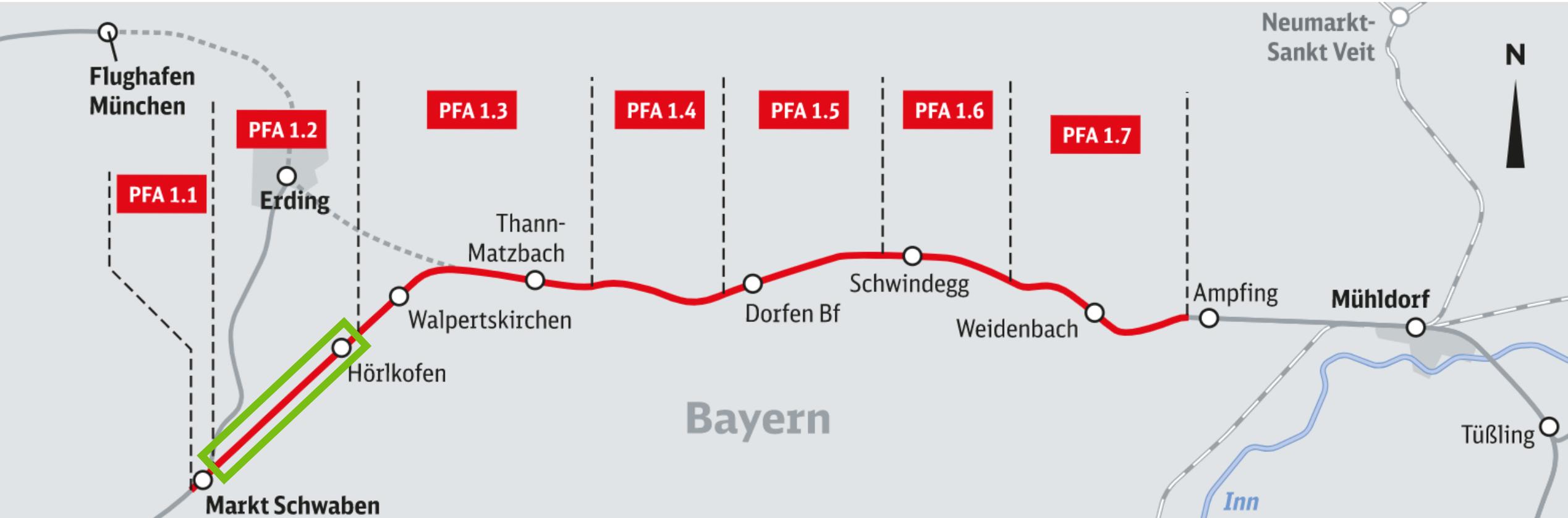
Marktgerechte
Anbindung des **bay.
Chemiedreiecks**
durch Schaffung von
Trassenkapazitäten



Verkehrliche Ziele

Projekt ABS 38

Planfeststellungsabschnitt (PFA) 1.2



Neue Gleise und Oberleitung auf 7,2km



4 Bahnübergänge



1 Bahnhof



5 Eisenbahnüberführungen



2 Straßenüberführungen

1. Projekt ABS 38
- 2. Aktueller Stand im Planfeststellungsabschnitt 1.2 (Ottenhofen, Pastetten, Wörth)**
 - 2.1. Trassierung und Verkehrsanlagen
 - 2.2. Kreuzungen und Haltepunkt Hörlkofen
 - 2.3. Baustelleneinrichtung
 - 2.4. Schallschutz
 - 2.5. Elektrifizierung
 - 2.6. Natur- und Artenschutz
3. Weiteres Vorgehen

Aktueller Stand im Planfeststellungsabschnitt 1.2

Trassierung und Verkehrsanlagen

Grundsätzlich ist das zweite Gleis nördlich der bestehenden Bahnlinie geplant

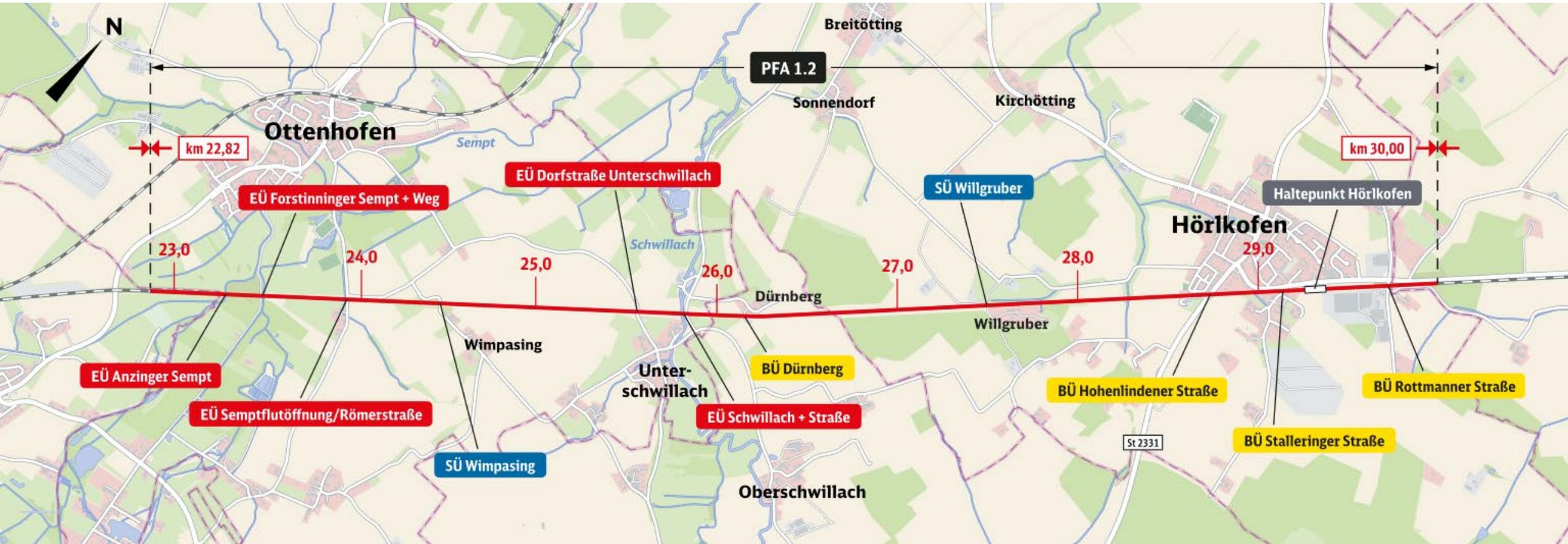
Der Ausbau erfolgt zum größten Teil auf DB-Grund

Geschwindigkeiten bis zu 200 km/h

Nur wenige Abweichungen der Trassierung von der Bestandsstrecke

Aktueller Stand im Planfeststellungsabschnitt 1.2

Trassierung und Verkehrsanlagen



— Ausbaustrecke 38, PFA 1.2
25,0 Streckenkilometer

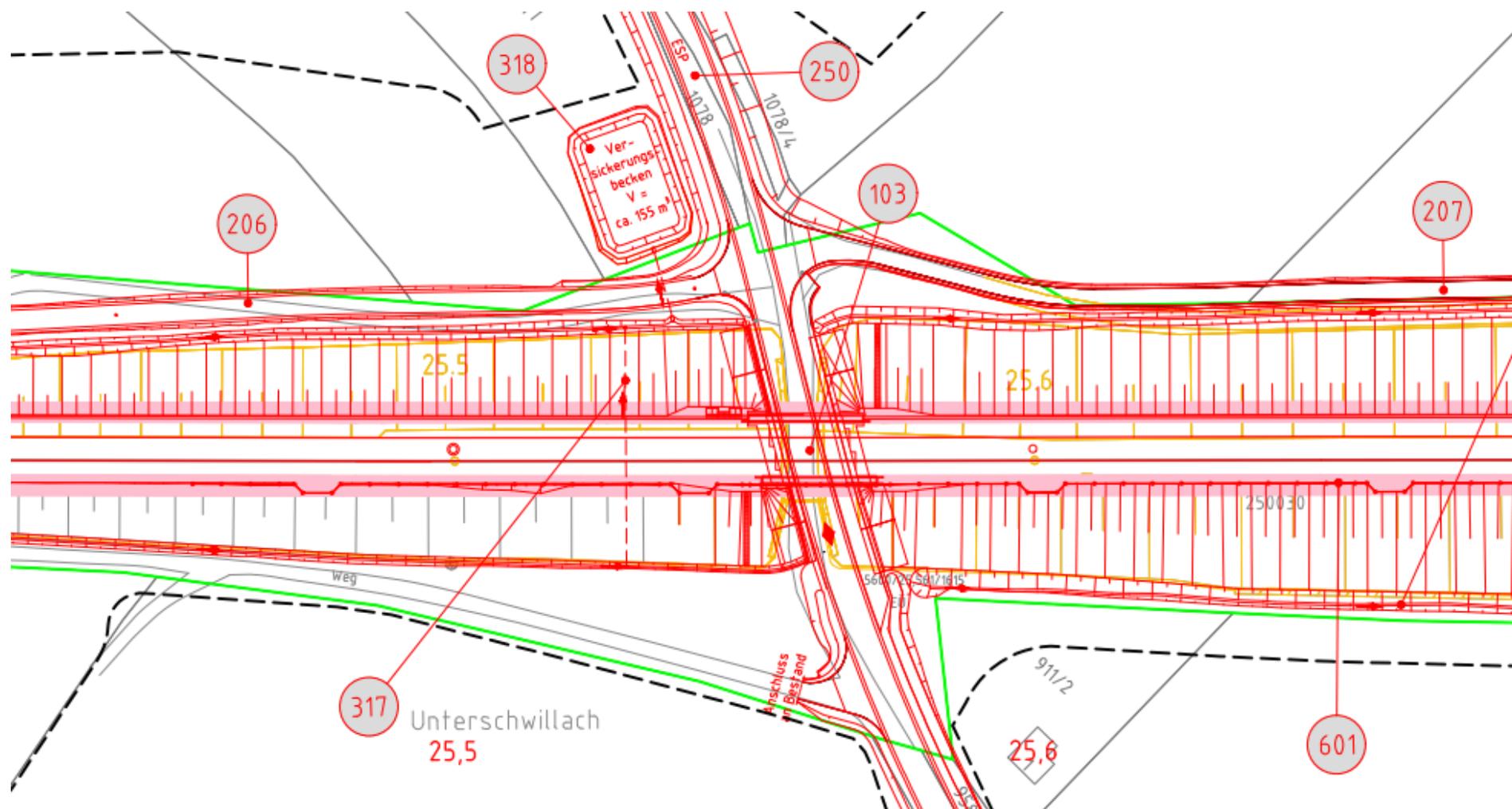
■ Maßnahmen an Eisenbahnüberführungen (EÜ)
■ Maßnahmen an Straßenüberführungen (SÜ)

■ Maßnahmen an Bahnübergängen (BÜ)

PFA = Planfeststellungsabschnitt

Aktueller Stand im Planfeststellungsabschnitt 1.2

Trassierung und Verkehrsanlagen



Legende:

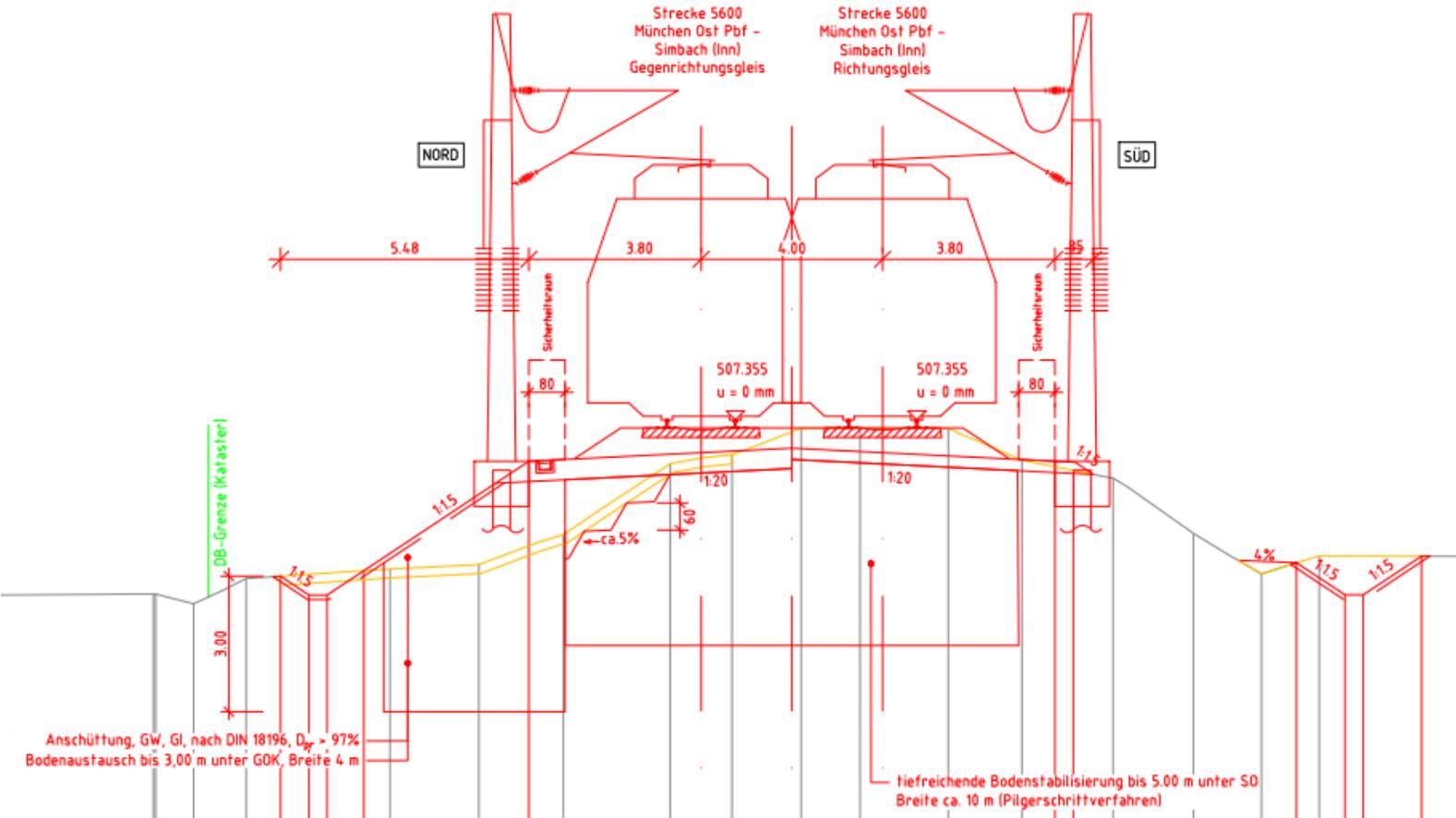
- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke

Auszug Lageplan (Draufsicht)

Aktueller Stand im Planfeststellungsabschnitt 1.2

Trassierung und Verkehrsanlagen

Querschnitt 07 km 28.0+00 (Strecke 5600)



- Beidseitige Neuprofilierung der Dämme und Einschnitte zur Anpassung an das Regelprofil für bis zu 200 km/h
- Untergrund ertüchtigen (z.B. Bodenaustausch) und verbessern (z.B. Rüttelstopfsäulen, FMI-Verfahren)

Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke

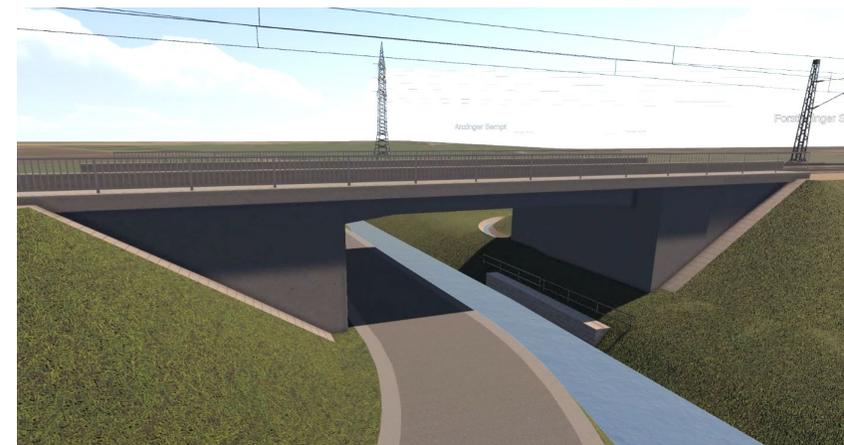
1. Projekt ABS 38
2. Aktueller Stand im Planfeststellungsabschnitt 1.2
(Ottenhofen, Pastetten, Wörth)
 - 2.1. Trassierung und Verkehrsanlagen
 - 2.2. Kreuzungen und Haltepunkt Hörlkofen**
 - 2.3. Baustelleneinrichtung
 - 2.4. Schallschutz
 - 2.5. Elektrifizierung
 - 2.6. Natur- und Artenschutz
3. Weiteres Vorgehen

Aktueller Stand im Planfeststellungsabschnitt 1.2

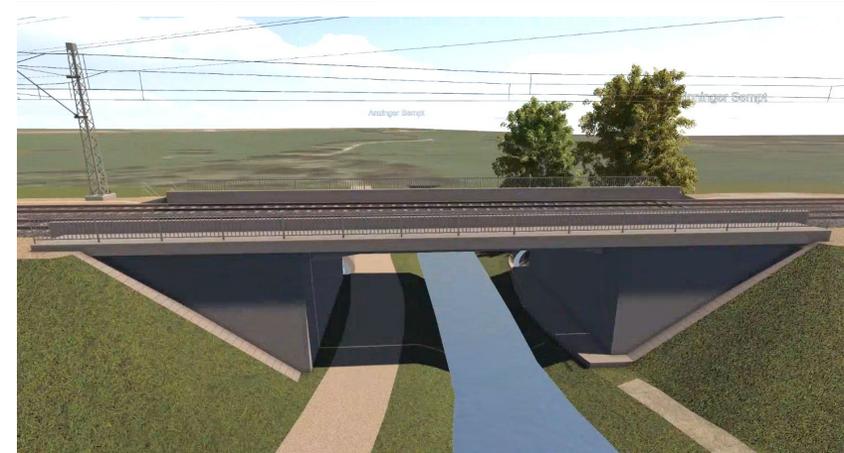
Kreuzungen Gemeinde Ottenhofen



EÜ Anzinger Sempt
km 23,277
Ersatzbauwerk



EÜ Forstinninger Sempt
km 23,489
Ersatzbauwerk



Visualisierung Planungstand (Entwurfsplanung)

Aktueller Stand im Planfeststellungsabschnitt 1.2

Kreuzungen Gemeinde Ottenhofen



**EÜ Semptflutöffnung/
Römerstraße**
km 23,950
Ersatzbauwerk



Visualisierung Planungstand (Entwurfsplanung)

SÜ Wimpasing
km 24,467
Abriss im Zuge der
ABS 38 und Errichtung
einer bahnparallelen
Straße durch die
Gemeinde



Bestand

Aktueller Stand im Planfeststellungsabschnitt 1.2

Kreuzungen Gemeinde Ottenhofen



**EÜ Dorfstraße
Unterschwillach**
km 25,561
Ersatzbauwerk



EÜ Schwillach
km 25,817
Ersatzbauwerk



Visualisierung Planungstand (Entwurfsplanung)

Aktueller Stand im Planfeststellungsabschnitt 1.2

Kreuzungen Gemeinde Pastetten



BÜ Dürnberg
km 26,154
Auflassung mit Bau
eines Ersatzweges



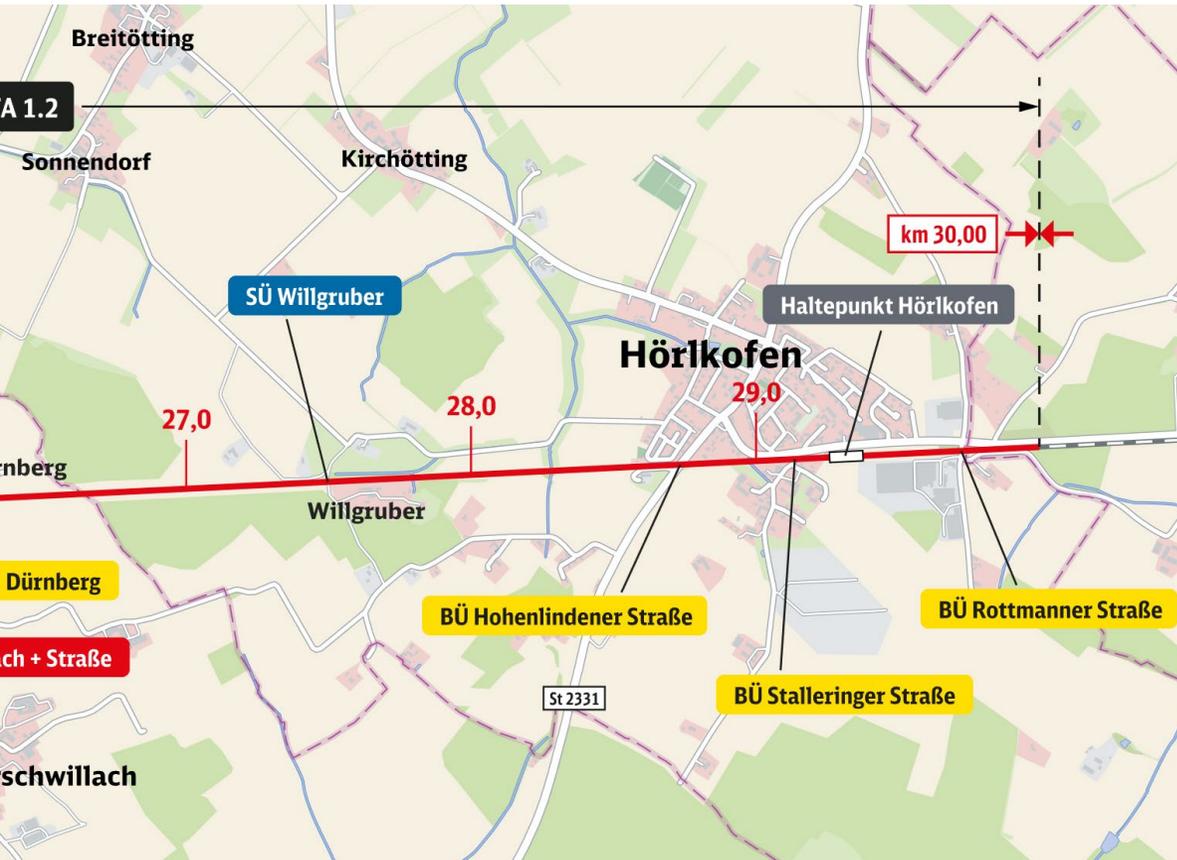
Bestand



Visualisierung Planungsstand (Entwurfsplanung)

Aktueller Stand im Planfeststellungsabschnitt 1.2

Kreuzungen Gemeinde Wörth



SÜ Willgruber
km 27,495
Ersatzbauwerk



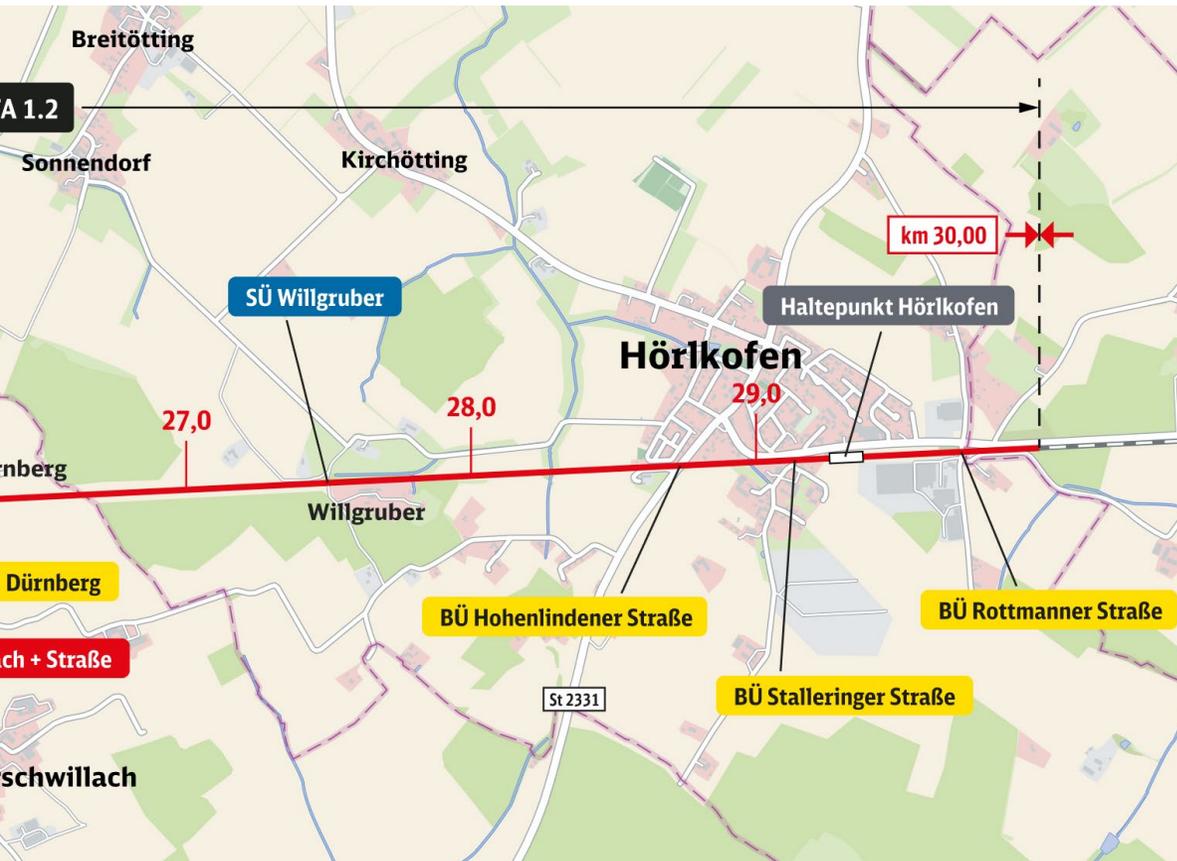
BÜ Hohenlindener Str.
km 28,733
Auflassung und
Ersatzbauwerk
Eisenbahnüberführung



Visualisierung Planungsstand (Entwurfsplanung)

Aktueller Stand im Planfeststellungsabschnitt 1.2

Kreuzungen Gemeinde Wörth



BÜ Stalleringer Str.
km 29,134
Auflassung und
Ersatzbauwerk
Personen-/
Radwegunterführung
mit bahnparalleler
Straße



BÜ Rottmanner Str.
km 29,719
Auflassung und
Ersatzbauwerk
Straßenüberführung

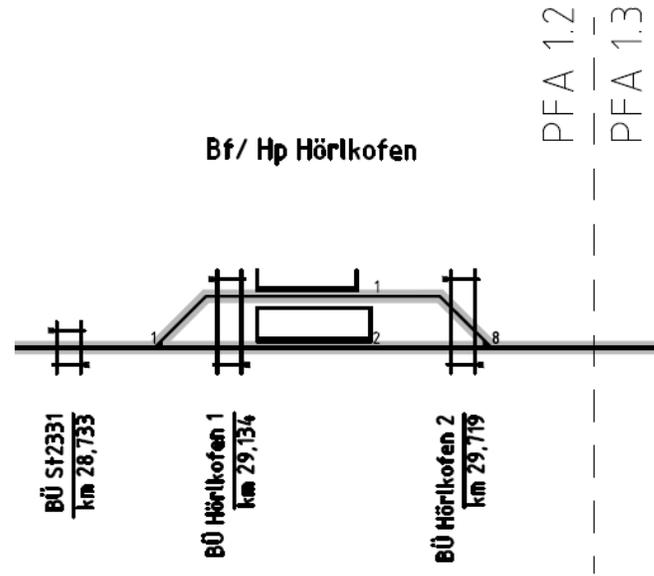


Visualisierung Planungsstand (Entwurfsplanung)

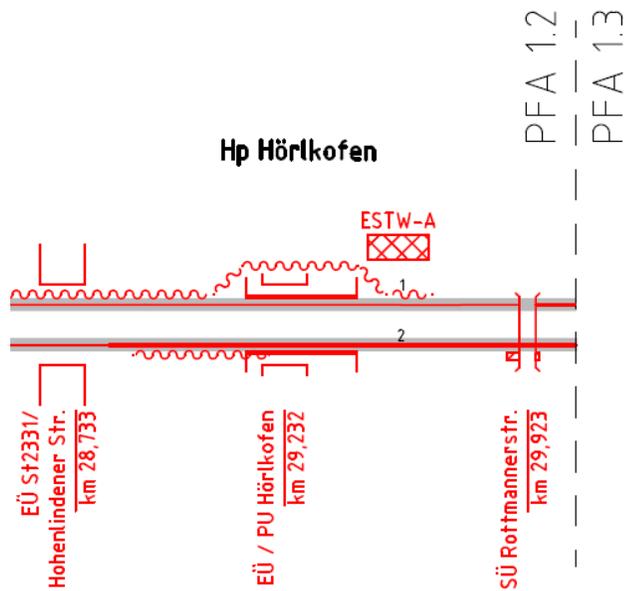
Aktueller Stand im Planfeststellungsabschnitt 1.2

Haltepunkt Hörlkofen

Systemskizze Bestand



Hp Hörlkofen



Systemskizze Planung



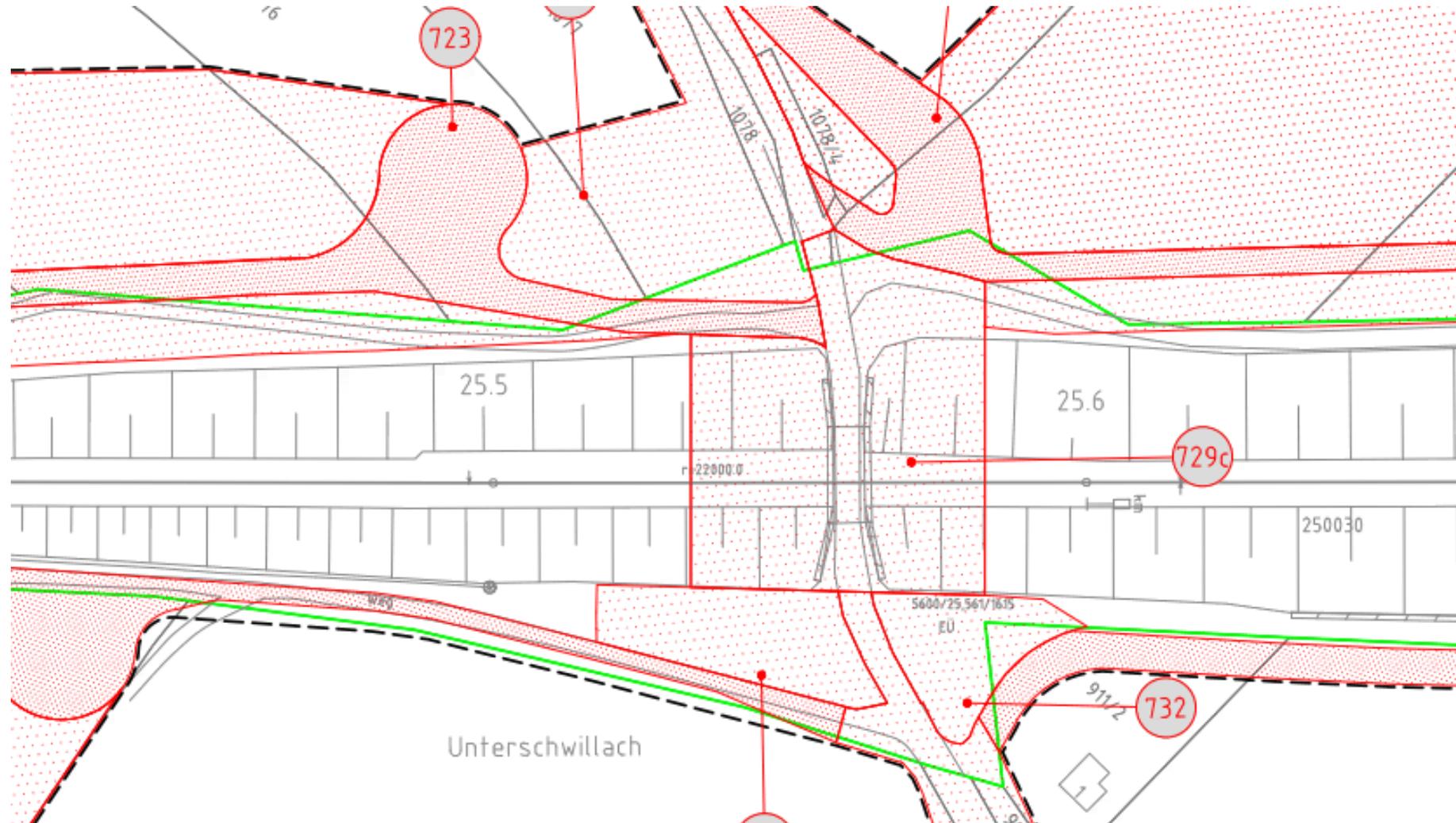
Visualisierung Planungsstand (Entwurfsplanung)



1. Projekt ABS 38
2. Aktueller Stand im Planfeststellungsabschnitt 1.2 (Ottenhofen, Pastetten, Wörth)
 - 2.1. Trassierung und Verkehrsanlagen
 - 2.2. Kreuzungen und Haltepunkt Hörlkofen
 - 2.3. Baustelleneinrichtung**
 - 2.4. Schallschutz
 - 2.5. Elektrifizierung
 - 2.6. Natur- und Artenschutz
3. Weiteres Vorgehen

Aktueller Stand im Planfeststellungsabschnitt 1.2

Baustelleneinrichtung, Ausschnitt



Legende:

-  Baustelleneinrichtungsfläche
-  Baustraße
-  äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke

Auszug Lageplan (Draufsicht)

1. Projekt ABS 38
2. Aktueller Stand im Planfeststellungsabschnitt 1.2 (Ottenhofen, Pastetten, Wörth)
 - 2.1. Trassierung und Verkehrsanlagen
 - 2.2. Kreuzungen und Haltepunkt Hörlkofen
 - 2.3. Baustelleneinrichtung
 - 2.4. Schallschutz**
 - 2.5. Elektrifizierung
 - 2.6. Natur- und Artenschutz
3. Weiteres Vorgehen

Aktueller Stand im Planfeststellungsabschnitt 1.2

Schall- und Erschütterungsschutz

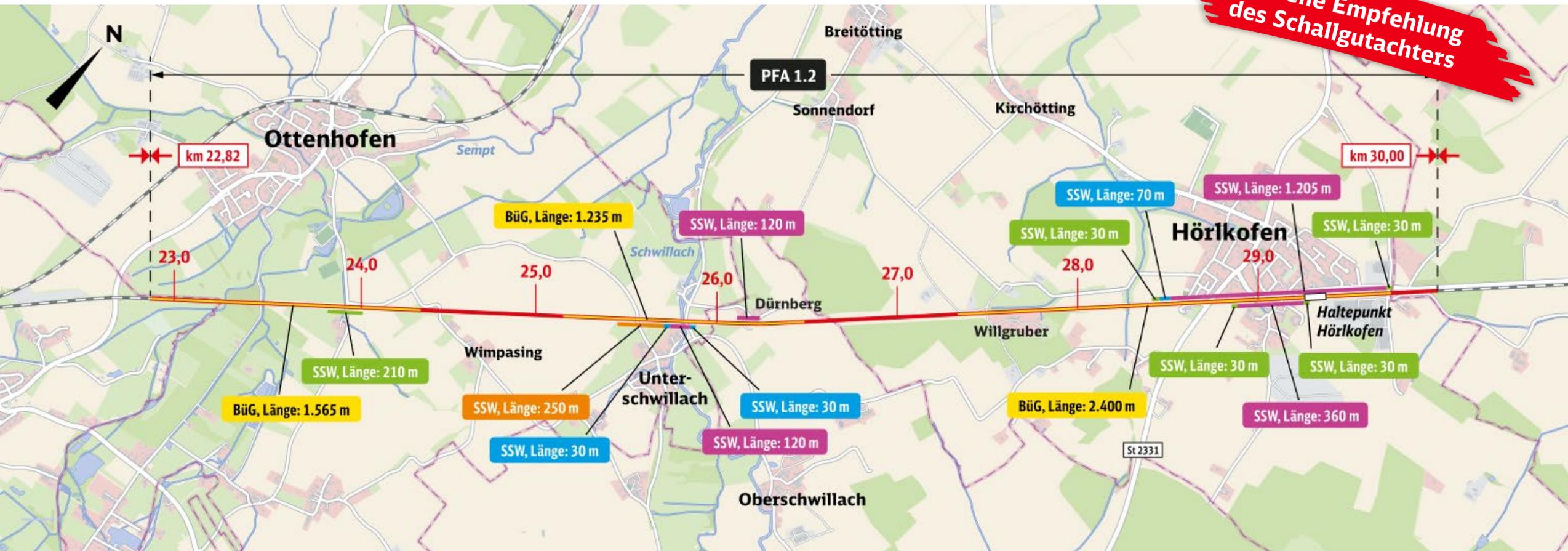


- Beim Neubau bzw. einer wesentlichen Änderung von Schienenwegen haben Betroffene in der Regel einen rechtlichen Anspruch auf Schallschutzmaßnahmen. Diese sog. Lärmvorsorge ist im **Bundes-Immissionsschutzgesetz** geregelt.
- Die **Grenzwerte** für die Lärmvorsorge (16. BImSchV) unterscheiden sich je nach Gebietsklassifizierung (z.B. Gewerbegebiet, Kern-, Dorf- und Mischgebiete, Wohngebiete oder Gebiete um Krankenhäuser, Schulen, Altenheime).
- Einsatz und Kombination aus **aktiven** (an der Lärmquelle) und **passiven** Maßnahmen (z.B. an Wohnungen)
- Maßnahmen zum **Schutz vor Erschütterungen** sind zum Beispiel elastische Schwellenbesohlungen.

Aktueller Stand im Planfeststellungsabschnitt 1.2

Schallschutz

**Aktuelle Empfehlung
des Schallgutachters**



— Ausbaustrecke 38, PFA 1.2

25,0 Streckenkilometer

Schallschutzwände (SSW)

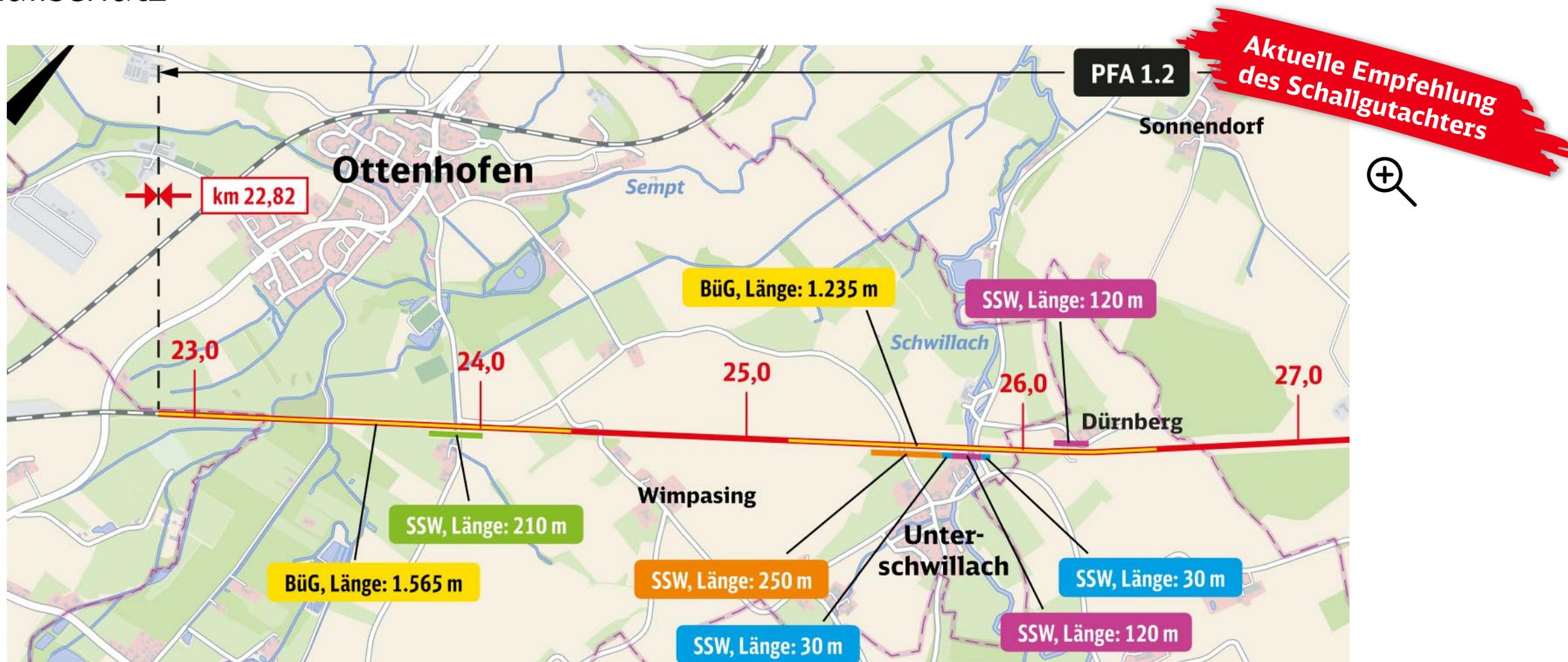
- 1,5 m Höhe
- 2 m Höhe
- 3 m Höhe
- 4 m Höhe

— Besonders überwachtetes Gleis (BüG)

PFA = Planfeststellungsabschnitt

Aktueller Stand im Planfeststellungsabschnitt 1.2

Schallschutz



— Ausbaustrecke 38, PFA 1.2
25,0 Streckenkilometer

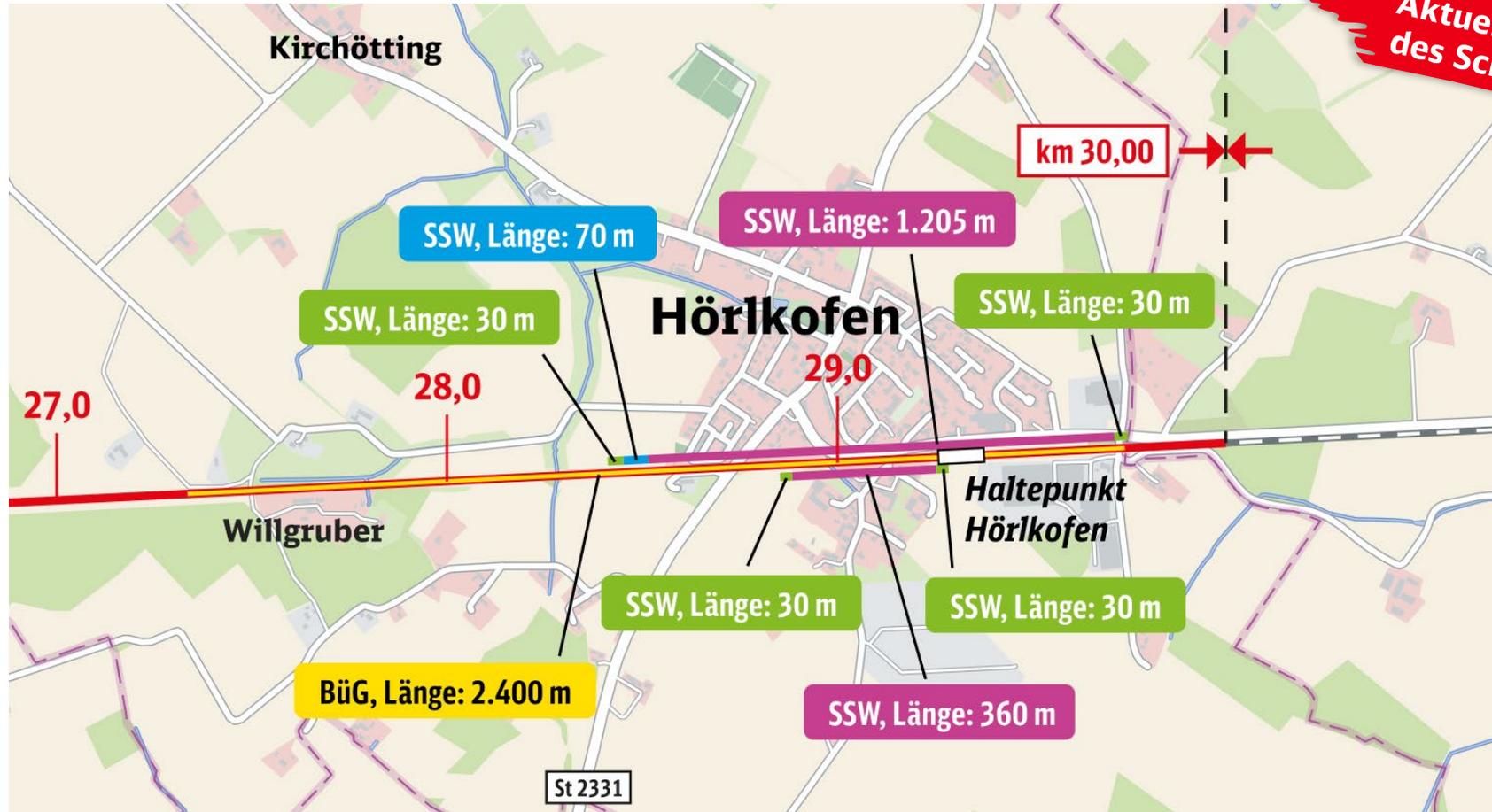
Schallschutzwände (SSW)
— 1,5 m Höhe — 3 m Höhe
— 2 m Höhe — 4 m Höhe

— Besonders überwachtes Gleis (BüG)

PFA = Planfeststellungsabschnitt

Aktueller Stand im Planfeststellungsabschnitt 1.2

Schallschutz



— Ausbaustrecke 38, PFA 1.2

25,0 Streckenkilometer

Schallschutzwände (SSW)

— 1,5 m Höhe — 3 m Höhe
— 2 m Höhe — 4 m Höhe

— Besonders überwachtes Gleis (BüG)

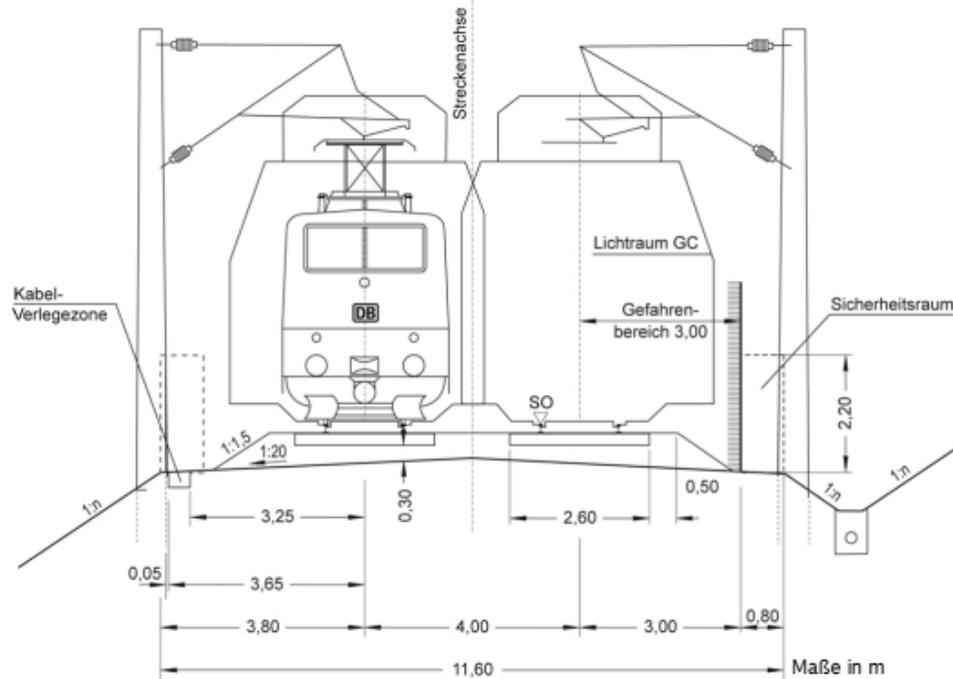
PFA = Planfeststellungsabschnitt

1. Projekt ABS 38
2. Aktueller Stand im Planfeststellungsabschnitt 1.2 (Ottenhofen, Pastetten, Wörth)
 - 2.1. Trassierung und Verkehrsanlagen
 - 2.2. Kreuzungen und Haltepunkt Hörlkofen
 - 2.3. Baustelleneinrichtung
 - 2.4. Schallschutz
 - 2.5. Elektrifizierung**
 - 2.6. Natur- und Artenschutz
3. Weiteres Vorgehen

Aktueller Stand im Planfeststellungsabschnitt 1.2

Elektrifizierung

Bild 3: Zweigleisiger Streckenquerschnitt auf Erdkörper
 $160 < v_e \leq 200$ km/h, Schotteroberbau mit $u = 0$



Auszug Richtlinie 800.0130A09

- Genauere Lage der Maststandorte wird im Rahmen der Ausführungsplanung festgelegt
- Die Abstände der Oberleitungsmasten liegen zwischen 50m - 70m
- Zur Sicherung einer ungefährdeten Durchführung des Eisenbahnbetriebs ist sicherzustellen, dass aus anliegenden Nachbarflächen keine Gefahren durch den Bewuchs (Sträucher und Bäume) resultieren können
→ Zonen mit entsprechenden Dienstbarkeiten (Aufwuchsbeschränkung)

1. Projekt ABS 38
2. Aktueller Stand im Planfeststellungsabschnitt 1.2 (Ottenhofen, Pastetten, Wörth)
 - 2.1. Trassierung und Verkehrsanlagen
 - 2.2. Kreuzungen und Haltepunkt Hörlkofen
 - 2.3. Baustelleneinrichtung
 - 2.4. Schallschutz
 - 2.5. Elektrifizierung
 - 2.6. Natur- und Artenschutz**
3. Weiteres Vorgehen

Aktueller Stand im Planfeststellungsabschnitt 1.2

Natur- und Artenschutz

- Festlegen der Untersuchungsinhalte der Umweltunterlagen und das Vorgehen bei den Kartierungen
 - in Abstimmung mit Behörden (u.a. der höheren Naturschutzbehörde der Regierung von Oberbayern)
 - aus den Ergebnissen des Scoping-Verfahrens, das vom 12. April bis 14. Mai 2021 durchgeführt wurde
- Durchführung der Untersuchungen und Erhebungen (auch schon vor öffentlichem Scoping)
- Aus den gewonnenen Erkenntnissen wurden folgende Umweltunterlagen erstellt:
 - Beitrag zum Artenschutz
 - Umweltverträglichkeitsbericht
 - Landschaftspflegerischer Begleitplan (LPB)
 - Wasserrechtlicher Fachbeitrag



Diese Unterlagen fließen in den Antrag ein und werden vom Eisenbahn-Bundesamt geprüft.



Aktueller Stand im Planfeststellungsabschnitt 1.2

Natur- und Artenschutz

Aus dem Landschaftspflegerischen Begleitplan (LBP) resultieren Festlegungen zu:

- Eingriffsminimierung
- Schutzmaßnahmen
- Ausgleichsmaßnahmen
- Ersatzmaßnahmen

Legende:

- 1 V - Allgemeine Vermeidungsmaßnahmen
- 2 V - Durchführung einer Umweltbaubegleitung
- 3 V - Vermeidung von Neophytenausbreitung
- 5 V - Schutz zu erhaltender Wald- und Gehölzbestände sowie angrenzender Lebensräume
- 6 V - Schutz von Fließgewässern und deren Ufern
- 8 V - Absicherung der Baugruben zum Schutz bodengebundener Arten
- 14 V - Optimierung nächtlicher Baustellenbeleuchtung zum Schutz von Fledermäusen
- 15 V - Vorgezogenes Aufhängen von Fledermauskästen
- 19 V - Schutzmaßnahmen für Vögel zur Vermeidung von Anflug oder Stromschlag an den Oberleitungen
- 20 V - Gestaltung der Bahnnebenflächen nach landschaftlichen und nach tierökologischen Kriterien
- 21 V - Rekultivierung bauzeitlich beanspruchter Flächen

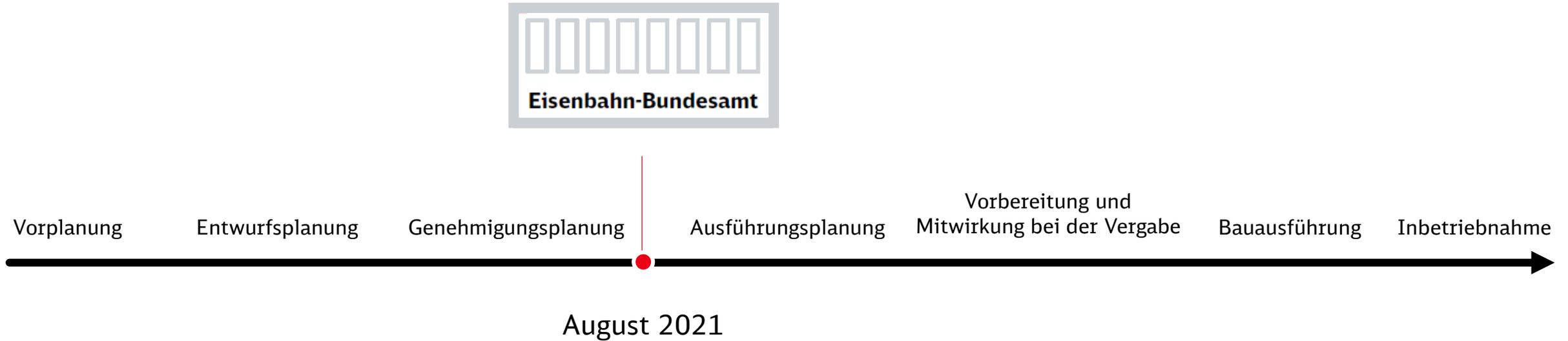
- 23 A - Entwicklung von artenreichem Extensivgrünland
- 27 A - Entwicklung von naturnahen Feuchtgebüschsen
- 36 A - Entwicklung von Röhricht



Auszug Landschaftspflegerischer Begleitplan, Gemeinde Ottenhofen

1. Projekt ABS 38
2. Aktueller Stand im Planfeststellungsabschnitt 1.2 (Ottenhofen, Pastetten, Wörth)
 - 2.1. Trassierung und Verkehrsanlagen
 - 2.2. Kreuzungen und Haltepunkt Hörlkofen
 - 2.3. Baustelleneinrichtung
 - 2.4. Schallschutz
 - 2.5. Elektrifizierung
 - 2.6. Natur- und Artenschutz

3. Weiteres Vorgehen



Kontaktmöglichkeiten und Dialog

Die ABS 38: Für Südostbayern. Fürs Klima. Für die Menschen.

Klicken
Sie sich
rein!

Weitere Informationen unter **www.abs38.de:**

- Aufzeichnung des **Webcasts**
- **Ausführliche Projekt-Infoseite** zum PFA 1.2 ab 08.06.2021 online
- Buchung individueller **Sprechstunden** online oder per Telefon mit der Projektleitung

Schreiben
Sie uns!



abs38@deutschebahn.com

InfoCenter ABS 38

Am Bahnhof Mühldorf, donnerstags 14 - 19 Uhr.
An Feiertagen geschlossen.
Gruppenführungen auf Anfrage.

Besuchen
Sie uns!

Infomail

abonnieren unter: www.abs38.de/infomail.html

Leitung

- Herr **MdL Dr. Marcel Huber**
- Herr **Klaus-Dieter Josel**,
DB-Konzernbevollmächtigter

Projektbeirat
ABS 38

Und jetzt: Ihre Fragen!



NETZE

Vielen Dank

für Ihre Teilnahme an der virtuellen Info-Veranstaltung
zum Abschnitt 1.2 der Ausbaustrecke 38
Ottenhofen, Pastetten, Wörth