



NETZE

Herzlich Willkommen

zum Webcast zur Vorplanung für
den Bahnausbau Tittmoning–Kirchanschöring

2.12.2020 | München



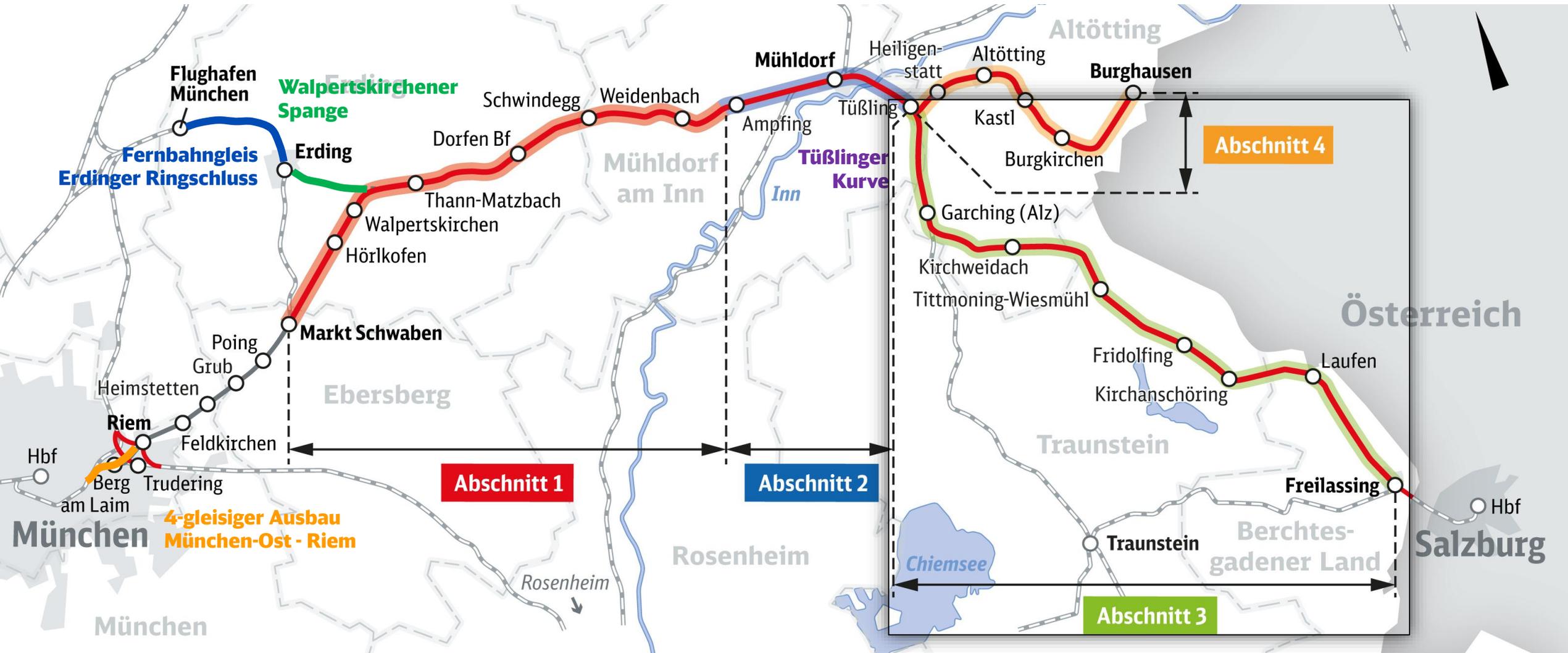
1. Projektvorstellung

- 1. Ausbaustrecke München–Mühldorf–Freilassing**
- 2. Vorplanung für den Planungsabschnitt 3**
- 3. Maßnahmen für Laufen–Freilassing**
- 4. Schall- und Erschütterungsschutz**
- 5. Umwelt- und Naturschutz**
- 6. Weiterer Projektablauf**

2. Ihre Fragen

Ausbaustrecke München–Mühldorf–Freilassing (ABS 38)

Streckenverlauf

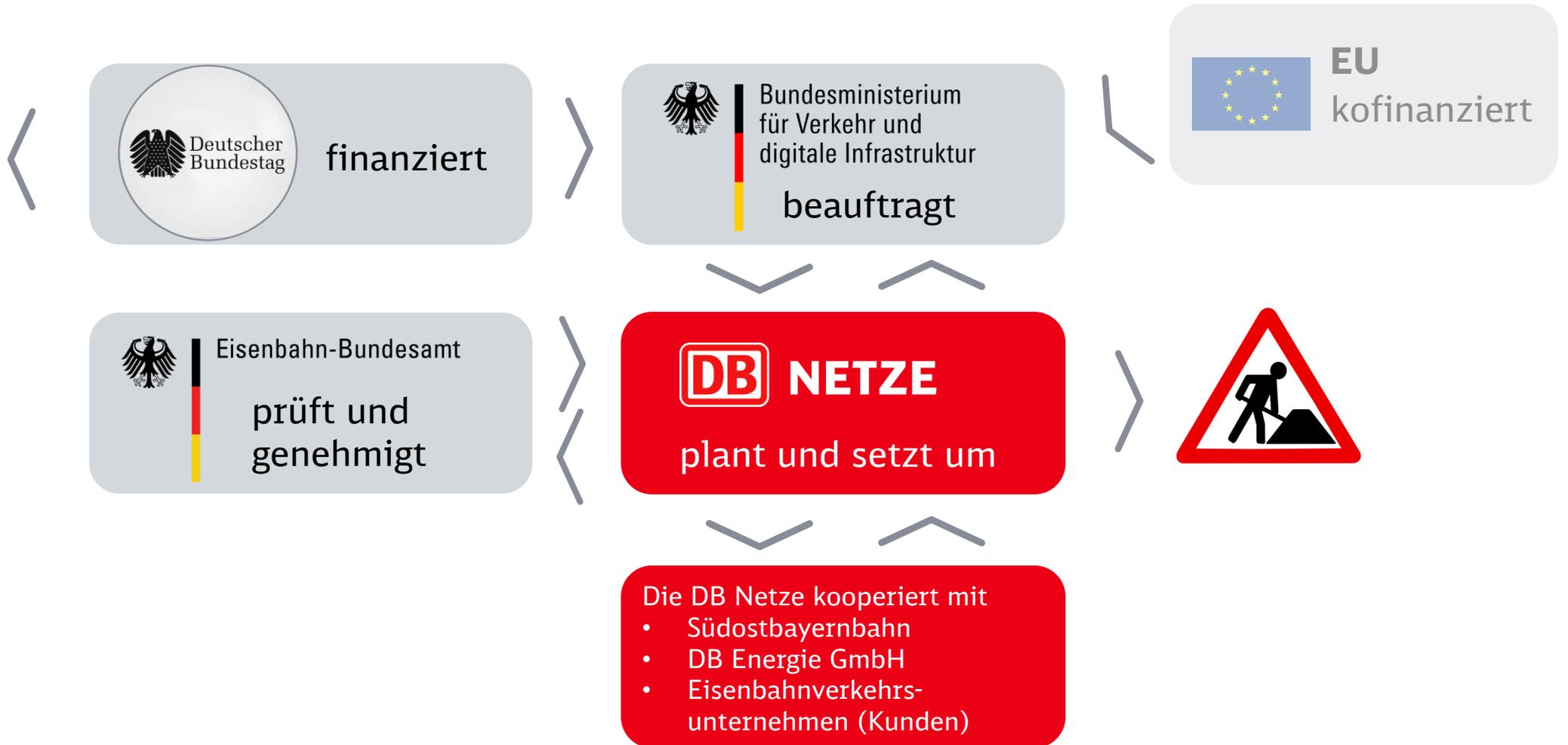


Ausbaustrecke München–Mühldorf–Freilassing (ABS 38)

Verantwortlichkeiten beim Infrastrukturausbau



BVWP
priorisiert
Projekte



Ausbaustrecke München–Mühldorf–Freilassing (ABS 38)

Maßnahmen im Überblick



Zweigleisiger Teilausbau
der Strecke für eine
Streckengeschwindigkeit
von bis zu 160 km/h



**Durchgehende
Elektrifizierung**



**Anpassung von
Bahnsteiganlagen**



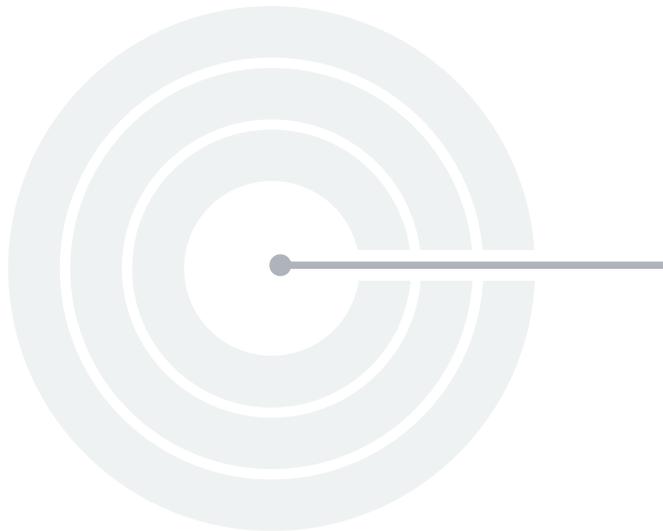
**Verlängerung der
Güterzugnutzlängen**



Maßnahmen der ABS 38

Ausbaustrecke München–Mühldorf–Freilassing (ABS 38)

Vorteile für die Region



Verkürzung der **Reisezeit** und Erhöhung der **Kapazität** für den Zugverkehr



Schallschutz für die Anwohner



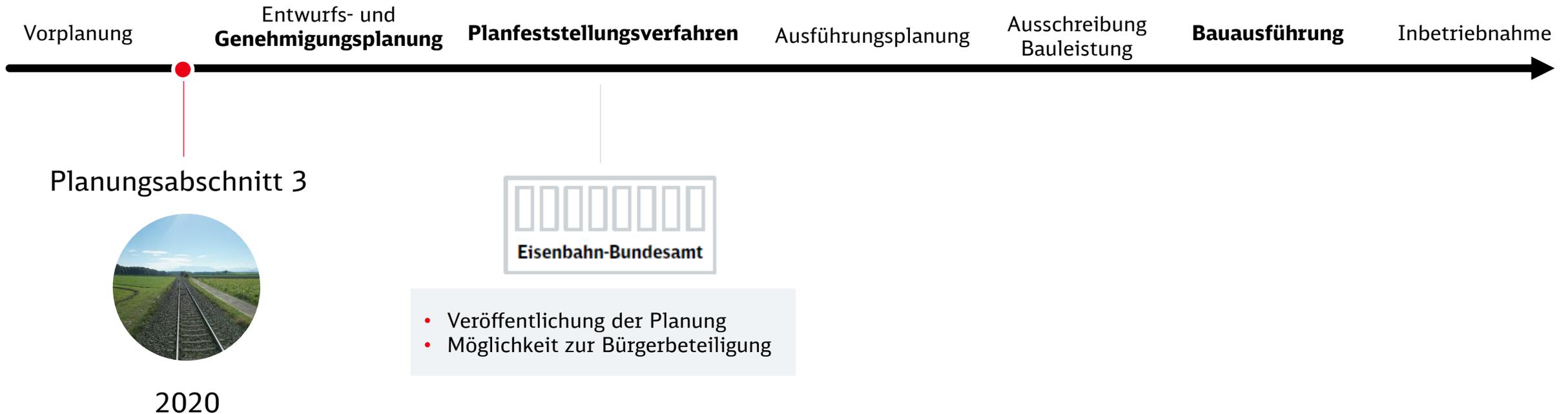
Verbesserte **Flughafenanbindung**



Entlastung von Mensch und Umwelt durch die Verlagerung des Güterverkehrs von der Straße auf die Schiene und die Umstellung von Diesel- auf Elektroloks

Vorplanung für den Planungsabschnitt 3

Planungsstand für Tüßling–Freilassing



Vorplanung für den Planungsabschnitt 3

Maßnahmen für Tüßling–Freilassing



125 km Oberleitung



61 km neue Gleise



6 Bahnhöfe/Haltepunkte



5 Bahnübergänge



74 Eisenbahnüberführungen



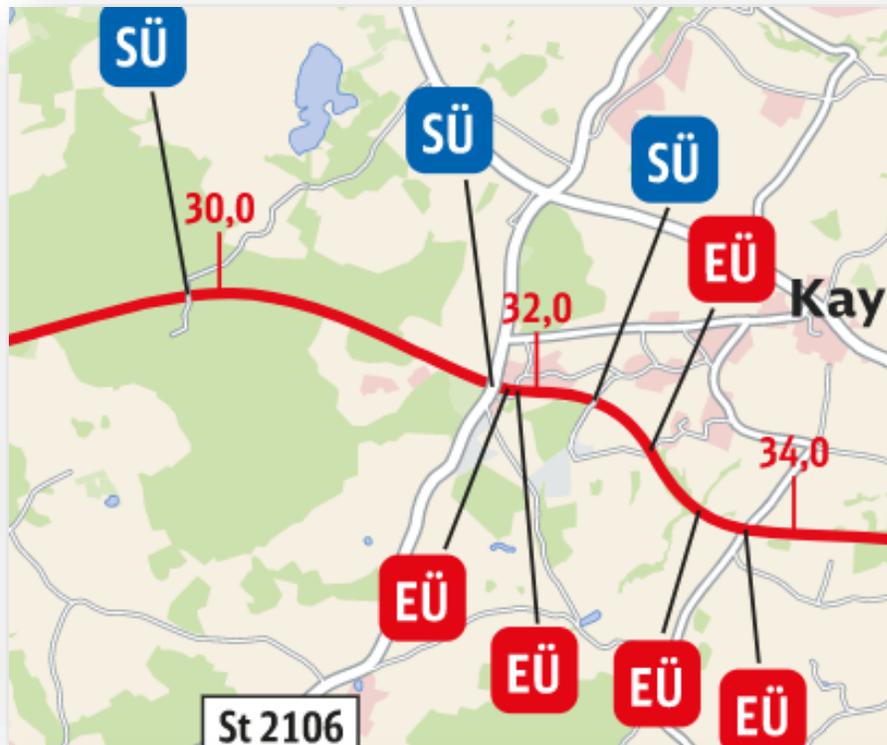
24 Straßenüberführungen



Geplante Maßnahmen im Stadtgebiet Tittmoning I

Streckenführung und Brückenbauwerke

- Lage des zweiten Gleises zunächst links und ab km 31,9 rechts neben dem bestehenden Gleis (in Richtung Freilassing)
- Neubau oder Anpassung von fünf Eisenbahnüberführungen und drei Straßenüberführungen
- Voraussichtlich keine Schallschutzwand erforderlich



Ausbaustrecke	10,0 Streckenkilometer	EÜ = Eisenbahnüberführung	BÜ = Bahnübergang	Bf/Hp = Bahnhof/Haltepunkt
Schallschutzwände		SÜ = Straßenüberführung	FÜ = Fußgängerüberführung	Vorabmaßnahmen durch Dritte

Geplante Maßnahmen im Gemeindegebiet Fridolfing

Streckenführung und Brückenbauwerke

- Lage des zweiten Gleises abwechselnd links und rechts neben dem bestehenden Gleis (in Richtung Freilassing)
- Umbau und Ergänzung der Bahnsteige des Haltepunkts, um den Bahnübergang daran anzubinden und Reisenden einen barrierefreien Zugang zu ermöglichen
- Erneuerung des Bahnübergangs und von vier Eisenbahnüberführungen
- Errichtung von voraussichtlich einer Schallschutzwand am Haltepunkt



Geplante Maßnahmen im Gemeindegebiet Kirchanschöring

Streckenführung und Brückenbauwerke

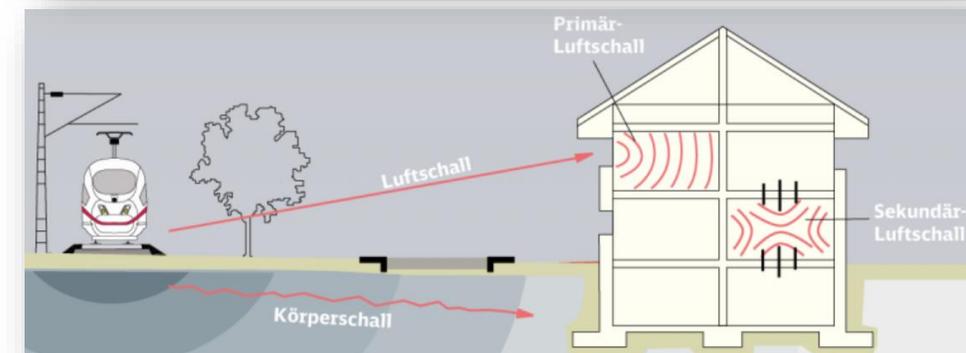
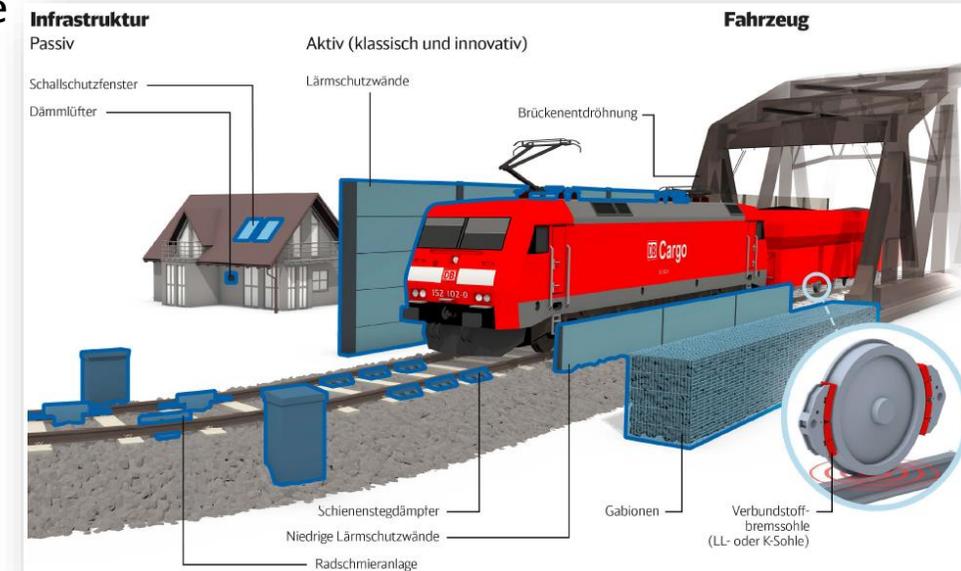
- Lage des zweiten Gleises abwechselnd links und rechts neben dem bestehenden Gleis (in Richtung Freilassing)
- Umbau und Ergänzung der Bahnsteige des Haltepunkts, um den Bahnübergang daran anzubinden und Reisenden einen barrierefreien Zugang zu ermöglichen
- Erneuerung des Bahnübergangs an der Kreisstraße TS25 und Ersatz eines Bahnübergangs an einem Waldweg durch eine Fußgängerüberführung
- Erneuerung von sieben Eisenbahnüberführungen und zwei Straßenüberführungen
- Vorab Neubau einer weiteren Eisenbahnüberführung durch die Südostbayernbahn



Vorplanung für den Planungsabschnitt 3

Schall- und Erschütterungsschutz

- Im Zuge des Ausbaus erfolgen **wesentlichen Änderungen** an der Strecke
 - Anwohner/innen haben einen **Anspruch auf einen Schutz** vor Schall- und Erschütterungen
 - Die **Grenzwerte** sind in der 16. Bundes-Immissionsschutzverordnung geregelt und unterscheiden sich z.B. nach Wohn- und Gewerbegebieten
- In der frühen **Vorplanung** nehmen wir eine **erste Einschätzung** vor
- In der **Entwurfsplanung** ermittelt ein **externer Gutachter**, ob und welche Maßnahmen wo an der Bahnstrecke nötig sind, um die Grenzwerte nicht zu überschreiten
- Daraus ergeben sich Maßnahmen zum Schutz vor Schall und Erschütterungen, die auch **mit den Behörden abgestimmt** werden:
 - **Aktiver Schallschutz** (z.B. Schallschutzwände an der Bahnstrecke)
 - **Passiver Schallschutz** (z.B. Schallschutzfester am Haus)
 - **Schutz vor Erschütterungen** (z.B. elastische Schwellenbesohlungen)



Vorplanung für den Planungsabschnitt 3

Umwelt- und Naturschutz

Bau des zweiten Gleises neben das bestehende Gleis, das ebenfalls erneuert wird

→ Dadurch **keine Berührung von neuen Gebieten**, deren Schutz wichtig ist

Nächste Schritte in der Entwurfs- und Genehmigungsplanung:

- „Kartierung“ (d.h. **Erfassung**) **der Tier- und Pflanzenarten** nahe der Bahnstrecke
- Erstellung der **technischen Planung** für die Gleise, Brückenbauwerke usw.
- Ableitung von **ökologischen Maßnahmen** für die Bauzeit und nach dem Ausbau
- **Prüfung der Maßnahmen** durch die Naturschutzbehörde

Beispiele für Maßnahmen:

- zur **Vermeidung** von Beeinträchtigungen (z.B. Abgrenzungen für Bäume)
- zur **Minimierung** von Eingriffen (z.B. Schallschutzmatten am Bauzaun)
- zum **Schutz** (z.B. Schutzzäune für Kleintiere)
- zum **Ausgleich und Ersatz** von Lebensräumen, bei Bedarf an anderer Stelle (z.B. Grünflächen oder Steinhäufen)



Weiterer Projektverlauf

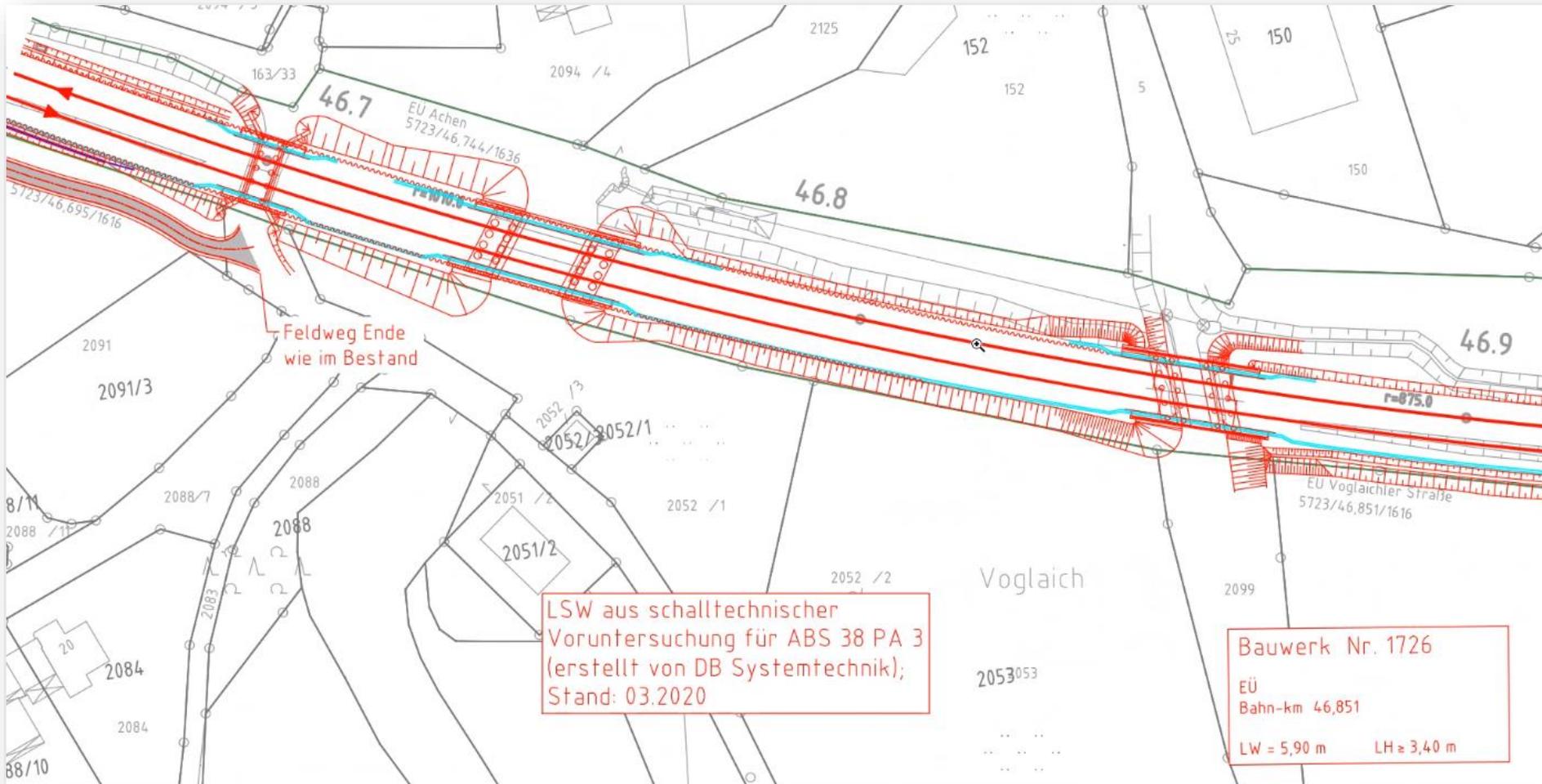
Planungsphasen und Beteiligungsmöglichkeiten

- Entwurfs- und Genehmigungsplanung
→ Detailplanungen und Einreichen der Unterlagen für das Planfeststellungsverfahren
- Planfeststellungsverfahren
→ Möglichkeit zur Einsicht in die fertigen Pläne für den Ausbau und bei Bedarf für Einwände
- Genehmigung für den Ausbau
- Bauphase
- Inbetriebnahme großer Teile der gesamten Ausbaustrecke zwischen München und Freilassing

0 Projektidee & 1 Grundlagenermittlung <ul style="list-style-type: none">Verkehrliche und betriebliche Aufgabenstellung wird erstelltGrobterminplan und Grobkostenschätzung	6 Vorbereitung und 7 Mitwirkung bei der Vergabe <ul style="list-style-type: none">Mengenermittlung und Aufgliederung nach EinzelpositionenAnfertigen der Leistungsbeschreibungen mit LeistungsverzeichnissenFestlegen der wesentlichen AusführungsphasenZusammenstellen der Vergabe- und Vertragsunterlagen für alle LeistungsbereicheEinholen, Prüfen und Werten von AngebotenVerhandlungen mit BieternFortschreiben der Kostenberechnung und KostenkontrolleAuftragserteilung
2 Vorplanung <ul style="list-style-type: none">Variantenuntersuchung und -entscheidSchalltechnische VoruntersuchungenFrühe Öffentlichkeitsbeteiligung	8 Bauausführung und Objektüberwachung <ul style="list-style-type: none">Erstellen der BauausführungAufsicht über die örtliche BauüberwachungAbnahme von Leistungen und LieferungenÜbergabe der Objekte einschließlich der erforderlichen UnterlagenKostenkontrolle
3 Entwurfsplanung <ul style="list-style-type: none">Konkretisierung der Vorplanung (Kostenberechnung und Terminplan)Baugrunduntersuchungen (Geologie, Hydrogeologie, Hydrologie)Erarbeitung exakter technischer PläneVerhandlungen mit Behörden über Genehmigungsfähigkeit und KostenschätzungDetaillierte Beschreibung der BaumaßnahmenAbleitung konkreter Maßnahmen aufgrund von vertieften Lärm-, Schadstoff- und weiteren Umweltuntersuchungen, u. a. LärmschutzBürgerbeteiligung	9 Inbetriebnahme/Projektabschluss/Restarbeiten <ul style="list-style-type: none">Aufsicht über die örtliche BauüberwachungAbnahme von Leistungen und LieferungenÜbergabe der Objekte einschließlich der erforderlichen UnterlagenKostenkontrolleDokumentation
4 Genehmigungsplanung <ul style="list-style-type: none">Erarbeiten und Einreichen der Unterlagen für das PlanfeststellungsverfahrenMitwirken im Planfeststellungsverfahren einschließlich Erörterungsterminen und StellungnahmenVervollständigen und Anpassen der Planungsunterlagen	
5 Ausführungsplanung <ul style="list-style-type: none">Zeichnerische und rechnerische Darstellung der Ergebnisse der Leistungsphasen 3 und 4 zu ausführungsfähigen Plänen einschließlich DetailzeichnungenDetailterminplan	

Hinweise zum Lesen eines Lageplans

Am Beispiel von Voglaich in Kirchanschöring



- IVL 2019, Bestand
- Kataster 2019
- Ergänzung, Bestand
- Planung Dritter
- Optionale Planung
- Neubau
- Rückbau
- DB Grenze
- Lärmschutzwand
- Kabeltrug
- Tiefenentwässerung
- Neubau Bahnsteige
- Neubau Gehweg/ Radweg
- Neubau Straßen/ Wege
- Neubau Gebäude
- Balken: Neubau Oberbau/Tiefbau
- Balken: Bestand Oberbau/Tiefbau

www.abs38.de/vorplanung-PA03.html



Planungsabschnitt 3 Tüßling-Freilassing

Ergebnisse der Vorplanung



Tüßling-Tyrlaching

Laufen-Freilassing

Ausbaustrecke München-Mühldorf-Freilassing
Planungsabschnitt 3, Laufen-Freilassing



Herzlich Willkommen auf unserer Informationsseite zur Vorplanung für den Ausbau der Bahnstrecke zwischen Tüßling und Freilassing.

Hier stellen wir Ihnen sukzessive die Ergebnisse der ersten Planungsphase für diesen Streckenabschnitt vor.

Downloads

Laden Sie hier detaillierte Pläne und Überblickskarten herunter.

Übersichtslagepläne	Lagepläne	Barwerkspläne
PA03 km 7,0 - 19,4 (Tüßling - Garching a.d. Alz)	50,8 MIB	Herunterladen
PA03 km 19,4 - 29,0 (Feichten a.d. Alz - Tyrlaching)	38,9 MIB	Herunterladen
PA03 km 49,5 - 57,2 (Laufen)	32,5 MIB	Herunterladen
PA03 km 57,2 - 65,6 (Saaldorf-Surheim - Freilassing)	35,6 MIB	Herunterladen

Fragen & Antworten

Auf dieser Seite finden Sie die Antworten auf häufig gestellten Fragen in Zusammenhang mit unserem Ausbauprojekt zwischen Tüßling und Freilassing.

1. Frage: Stehen die im Rahmen der Vorplanung ausgearbeiteten Maßnahmen fest?
2. Frage: Wie sieht der weitere Projektverlauf aus?
3. Frage: Wie kann ich mich als Bürgerin oder Bürger an dem Ausbau beteiligen?
4. Frage: Habe ich einen Einfluss darauf, wie hoch/breit der Durchlass wird?
5. Frage: Kann die Bahnstrecke in einen Trog oder einen Tunnel gelegt werden?

Buchungstool für eine Sprechstunde:
www.abs38.de/dialog.html

ABS 38 im Dialog

Sie haben Fragen? Wir stehen Ihnen persönlich zur Verfügung!

Für individuelle Fragen haben Sie die Möglichkeit, über unsere Website eine 30-minütige Einzelsprechstunde im Sitzungssaal des Rathauses in Ihrer Gemeinde zu vereinbaren. Sie können Ihren Wunschtermin mit diesem Formular direkt auswählen und buchen.

Angesichts der unbeständigen Gesundheitslage derzeit bitten wir Sie, die aktuellen Meldungen auf unserer Website für mögliche Änderungen im Blick zu behalten.

Darüber hinaus stehen wir Ihnen jederzeit per [E-Mail](mailto:) für Fragen zur Verfügung.

Individuelle Sprechstunde vereinbaren

Alle Ortlichkeiten

November 2020

MO	DI	MI	DO	FR	SA	SO
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22

18.11.2020
12:00 Uhr
INDIVIDUELLE SPRECHSTUNDE
Freie Plätze: 1
[Anmelden](#)

12:30 Uhr
INDIVIDUELLE SPRECHSTUNDE
Freie Plätze: 1
[Anmelden](#)

Schreiben
Sie uns!

Ausbaustrecke München-Mühldorf- Freilassing

Bleiben Sie mit uns in Kontakt!

E-Mail: abs38@deutschebahn.com



Am Bahnhof Mühldorf
Donnerstags 14 -19 Uhr
An Feiertagen geschlossen
Gruppenführungen auf Anfrage

Schauen
Sie
vorbei!

Klicken
Sie sich
rein!



Infomail
abonnieren
unter:
[www.abs38.de/
infomail.html](http://www.abs38.de/infomail.html)

Projektbeirat
ABS 38

Leitung

- Herr **Dr. Marcel Huber**, MdL
- Herr **Klaus-Dieter Josel**,
DB-Konzernbevollmächtigter



NETZE

**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit**

Jetzt Ihre Fragen, unsere Antworten

1. Projektvorstellung

1. Ausbaustrecke München–Mühldorf–Freilassing
2. Vorplanung für den Planungsabschnitt 3
3. Maßnahmen für Tüßling–Tyrlaching
4. Schall- und Erschütterungsschutz
5. Umwelt- und Naturschutz
6. Weiterer Projektablauf

2. Ihre Fragen



NETZE

**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit**

beim Webcast zur Vorplanung
für den Bahnausbau Tittmoning–Kirchanschöring