

# Vorstellung der ABS 38

## PFA 1.1 - Markt Schwaben

Bürgermeister und Gemeinderat von Markt Schwaben  
im virtuellen Besuch bei der ABS 38

---

24.11.2020 | virtuell: München / Markt Schwaben

# Willkommen im InfoCenter ABS 38

---



**... zumindest virtuell!**

 [www.abs38.de/rundgang.html](http://www.abs38.de/rundgang.html)



- 1. Projektvorstellung**
- 2. Verantwortlichkeiten beim Infrastrukturausbau**
- 3. Aktueller Stand PFA 1.1 - Markt Schwaben**
- 4. Kreuzungsbedingte Bauwerke**
- 5. Betriebsprogramm**
- 6. Schall- und Erschütterungsschutz**
- 7. Ausblick**



# 1. Projektvorstellung



**Zweigleisiger  
Teilausbau** der  
Strecke



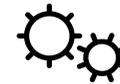
Durchgehende  
**Elektrifizierung**



Anpassung von  
**Bahnsteiganlagen**



Verlängerung der  
**Güterzugnutzlängen**



Bau und  
Elektrifizierung der  
**Truderinger Kurve**



**Technische Ziele**

# 1. Projektvorstellung



**Quantitative  
Steigerung des  
SPNV-Angebots**



**Verkürzung der  
Reisezeiten**  
(Streckenhöchstgeschwindigkeit bis zu 200 km/h)



**Entlastung der  
Brennerzulaufstrecke**  
im Abschnitt  
München-Rosenheim



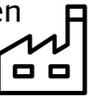
**Anbindung des  
Flughafens**



**ChemDelta  
Bavaria**



Marktgerechte  
Anbindung des **bay.  
Chemiedreiecks**  
durch Schaffung von  
Trassenkapazitäten



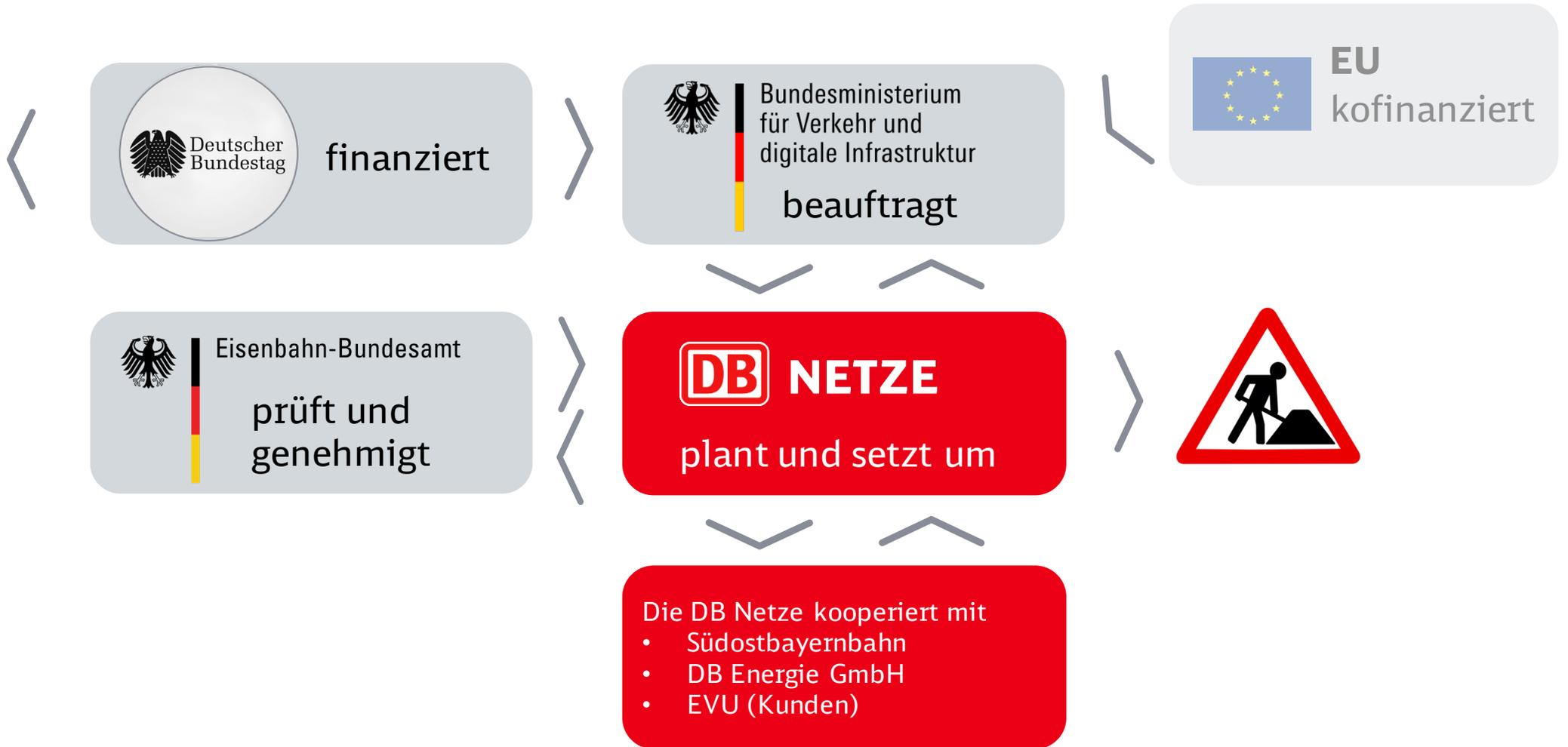
**Verkehrliche Ziele**

## 2. Verantwortlichkeiten beim Infrastrukturausbau

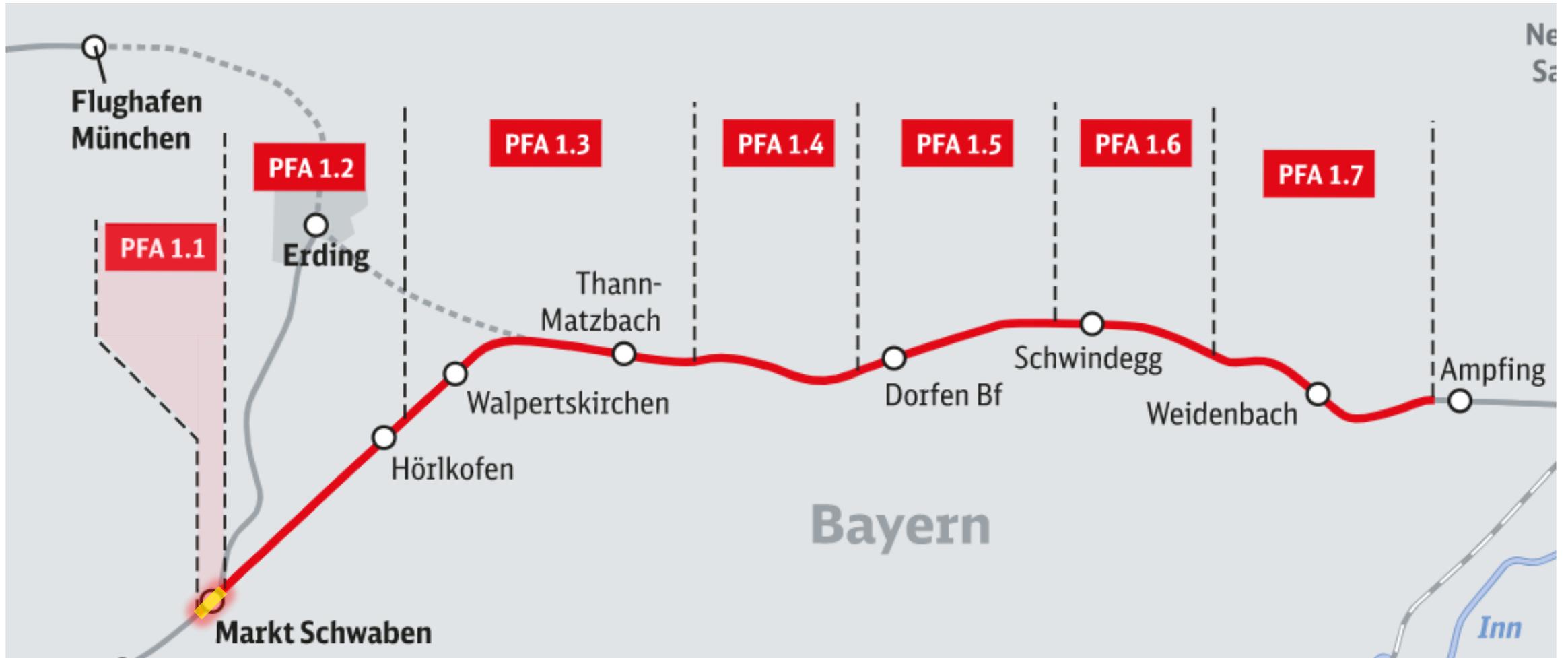
Bund beauftragt die DB Netz AG



**BVWP**  
priorisiert  
Projekte



### 3. Aktueller Stand PFA 1.1 - Markt Schwaben

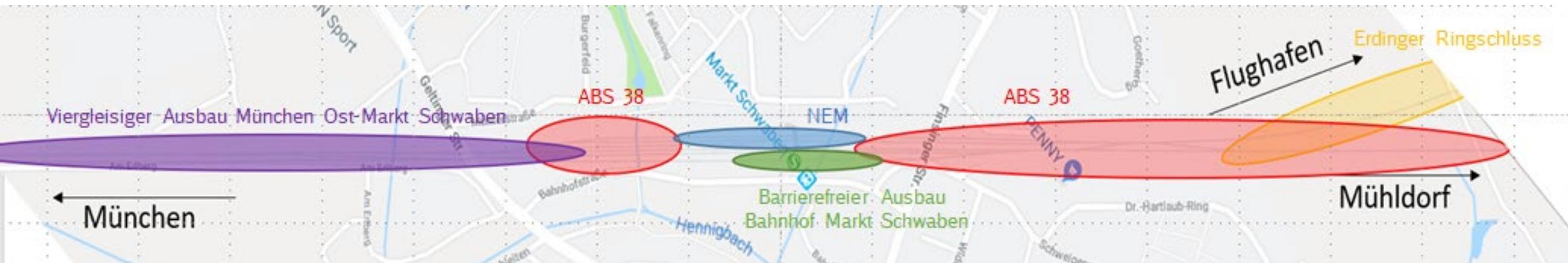


### 3. Aktueller Stand PFA 1.1 - Markt Schwaben

#### Fünf Projekte an einem Bahnhof

Am Bahnhof Markt Schwaben laufen eine Vielzahl an Bahnprojekten zusammen:

- Barrierefreier Ausbau Bahnhof Markt Schwaben (DB Station & Service)
- Ausbaustrecke München-Mühldorf-Freilassing (ABS 38)
- Netzergänzende Maßnahme 07 (NeM) für die 2. S-Bahn-Stammstrecke: zusätzlicher Bahnsteig Markt Schwaben
- Erdinger Ringschluss
- Potenzieller viergleisiger Ausbau München Ost – Markt Schwaben



# 3. Aktueller Stand PFA 1.1 - Markt Schwaben

## Laufende Abstimmungen

### **Abstimmung der Projekte:**

- Bei allen Projekten in Markt Schwaben soll die Planung inkl. der Bauphasen aufeinander abgestimmt werden
- Die Schnittstellenprojekte beeinflussen sich gegenseitig so stark, dass eine komplexe Gesamtsituation entsteht
- Dieses Geflecht muss aufeinander abgestimmt voran gebracht werden

### **Die obersten Ziele sind dabei:**

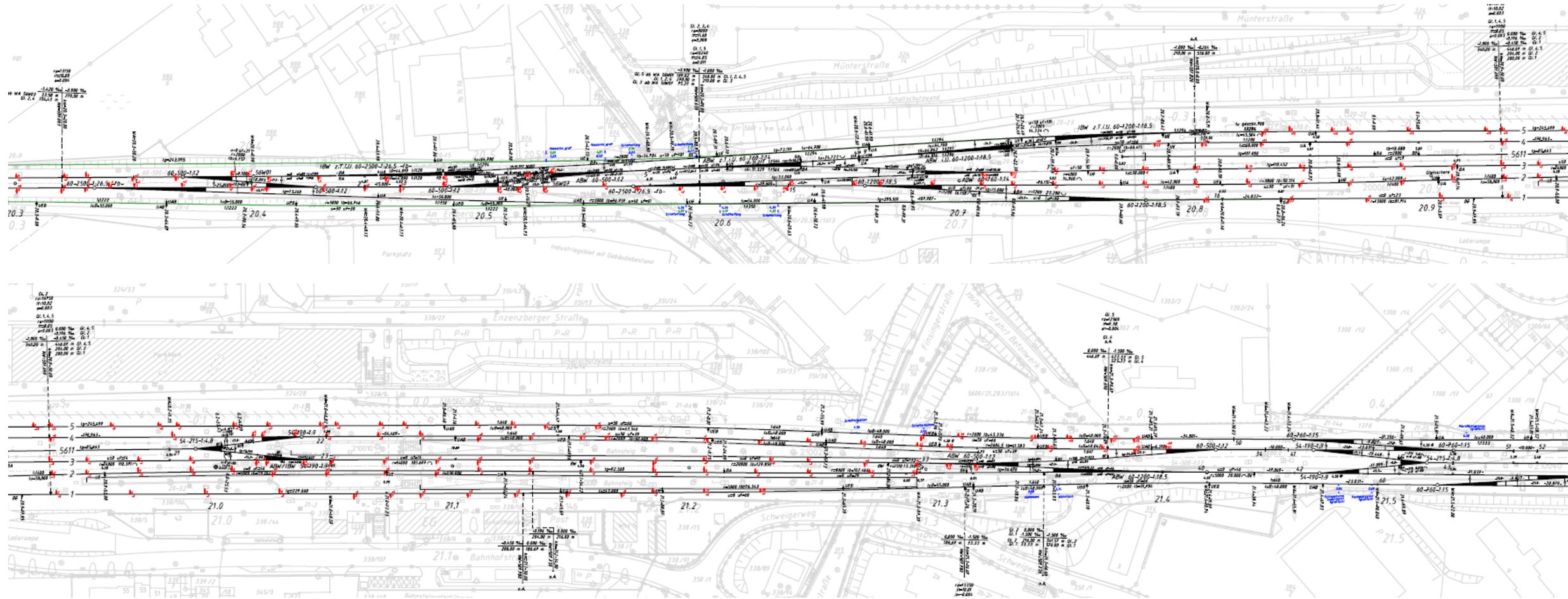
- Fahrgäste sollen nur einer abgestimmten und zeitlich begrenzten Baumaßnahme ausgesetzt werden (keine getrennten Umbaumaßnahmen der Schnittstellenprojekte über mehrere Jahre)
- Kostenintensive Rück- und Umbauten sind im Vorfeld auszuschließen



Der barrierefreie Umbau nach alter Planung hätte zur Folge, dass der Bahnhof für jedes folgende Projekt wieder komplett umgebaut werden müsste.

# 3. Aktueller Stand PFA 1.1 - Markt Schwaben

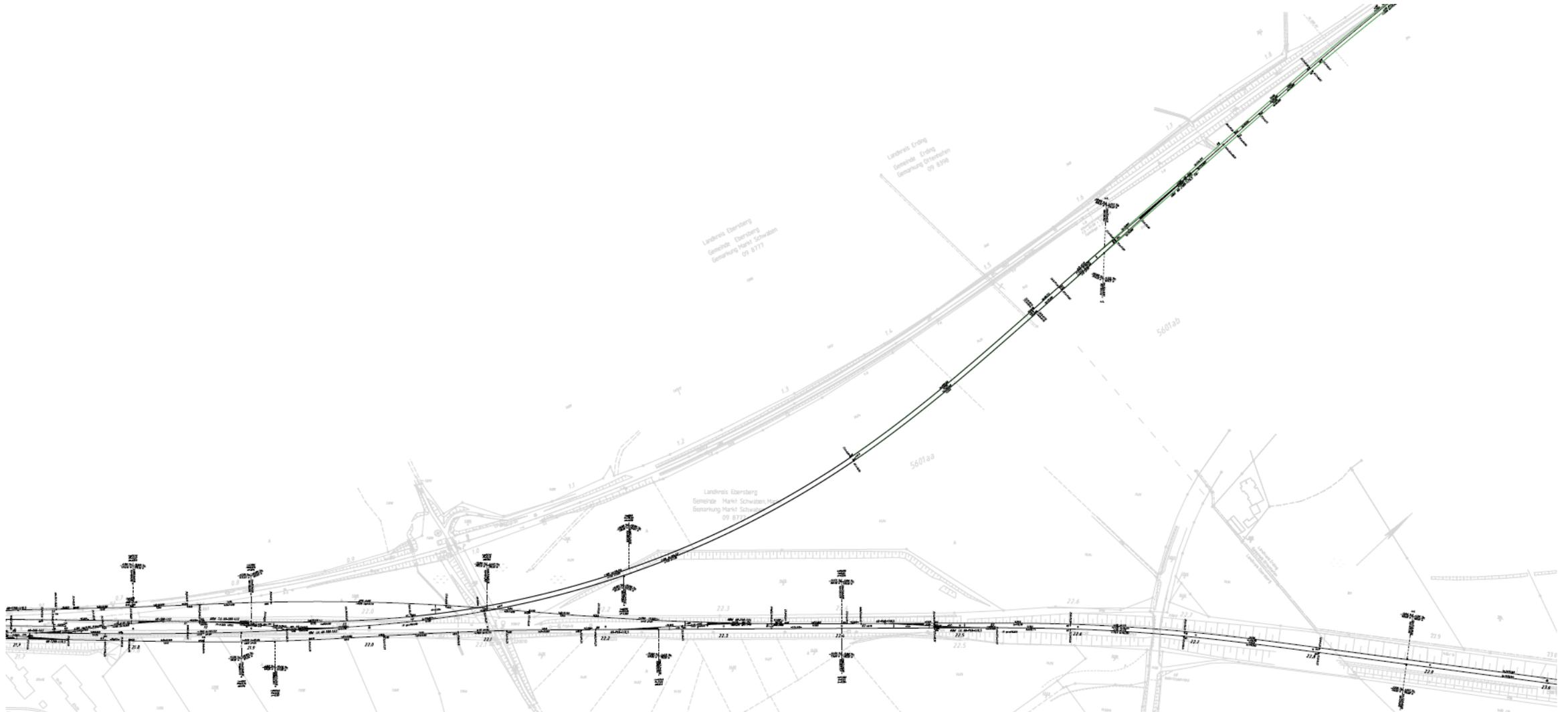
## Gesamthafte Trassierung (inkl. Schnittstellenprojekte) West & Bf



Adobe Acrobat Document

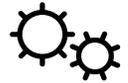
# 3. Aktueller Stand PFA 1.1 - Markt Schwaben

## Gesamthafte Trassierung (inkl. Schnittstellenprojekte) Ostkopf



# 3. Aktueller Stand PFA 1.1 - Markt Schwaben

## Vorteile des Überwerfungsbauwerks



### Problem



Gegenseitige Behinderung der Züge, da sich **S-Bahn Richtung Erding** und **ABS 38** kreuzen



### Lösung



**Überwerfungsbauwerk** vermeidet gegenseitige Behinderung der Züge

- Keine gegenseitige Beeinflussung der Verkehre
- Optimierung der Betriebsabläufe aller Züge
- Durch bessere Betriebsabläufe können mehr Zugfahrten angeboten werden



### Aber...



Planung von NeM 07 und DB S&S (barrierefreier Ausbau Bahnhof) muss überarbeitet werden

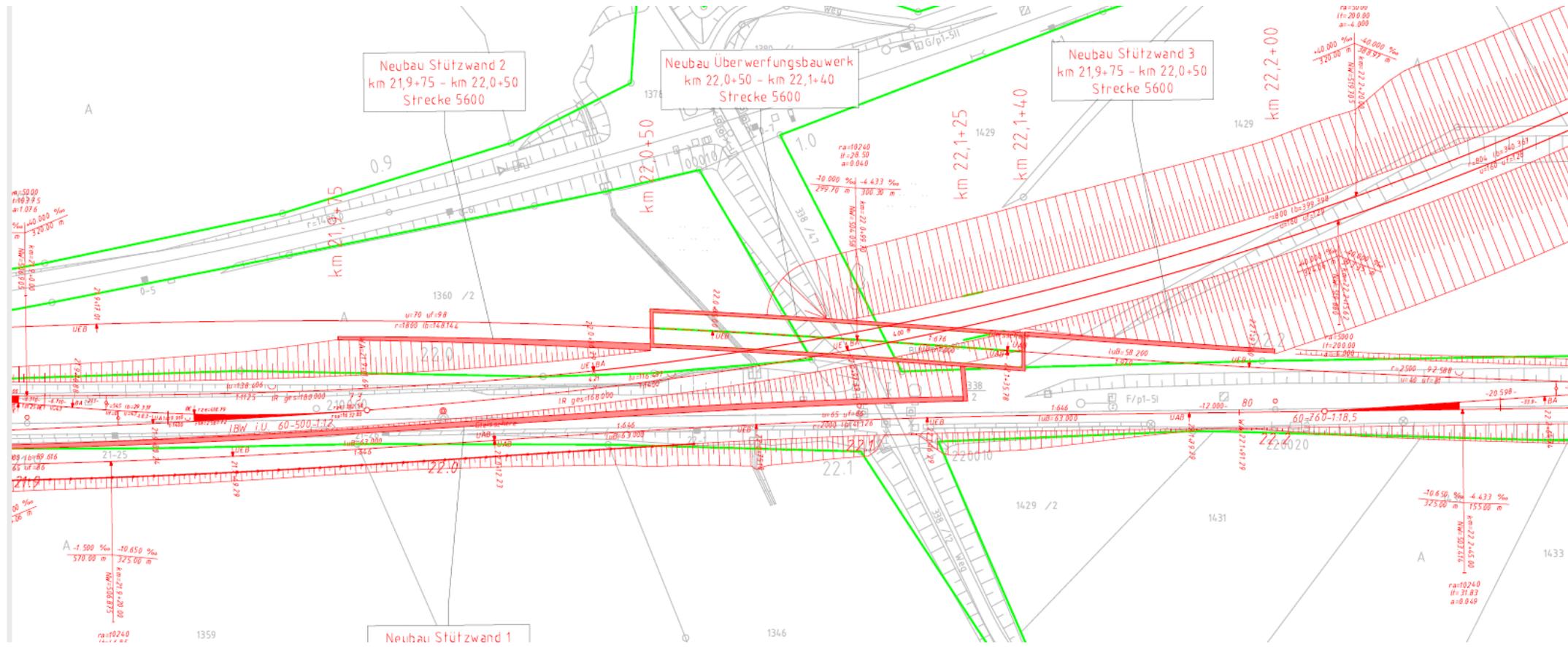


Beispielbild eines Überwerfungsbauwerkes

# 3. Aktueller Stand PFA 1.1 - Markt Schwaben

## Vorteile des Überwerfungsbauwerks

### Aktuelle Vorzugsvariante:



## 4. Kreuzungsbedingte Bauwerke



**BÜ Haus** (Strecke 5600 – km 22,109)  
Kreuzungspartner: privat -> 2.SBSS - NeM07  
Auflassung vrs. 2024



**BÜ Feichten** (Strecke 5601 – km 0,985)  
Kreuzungspartner: privat -> 2.SBSS - NeM07  
Auflassung vrs. 2024



**EÜ Erdinger Straße** (Strecke 5600 - km 22,67)  
Kreuzungspartner: StBA Rosenheim  
Ersatzneubau im Zuge der ABS 38  
- 2 Fahrspuren  
- einseitiger Geh- und Radweg

# 5. Betriebsprogramm: Zugzahlen

Zugzahlen / Tag	IST	Prognose für 2030 Mehraufkommen
Mo-Fr		
S-Bahn	122	ca. 25%
RV*	52	ca. 15%
Sa		
S-Bahn	116	ca. 30%
RV*	38	ca. 0%
So		
S-Bahn	112	ca. 35%
RV*	35	ca. 10%
* Regionalverkehr		
<p><b>Quelle:</b> VAST ABS 38 München – Mühldorf – Freilassing/ Grenze D/A – westlicher Teil; Ausbau des Abschnitts München Ost – Markt Schwaben; Teil-VAST BEG (06.02.2020)</p>		



# 6. Schall- und Erschütterungsschutz

Die einzuhaltenden **Immissionsgrenzwerte** nach § 2 Abs. 1 der BImSchV:

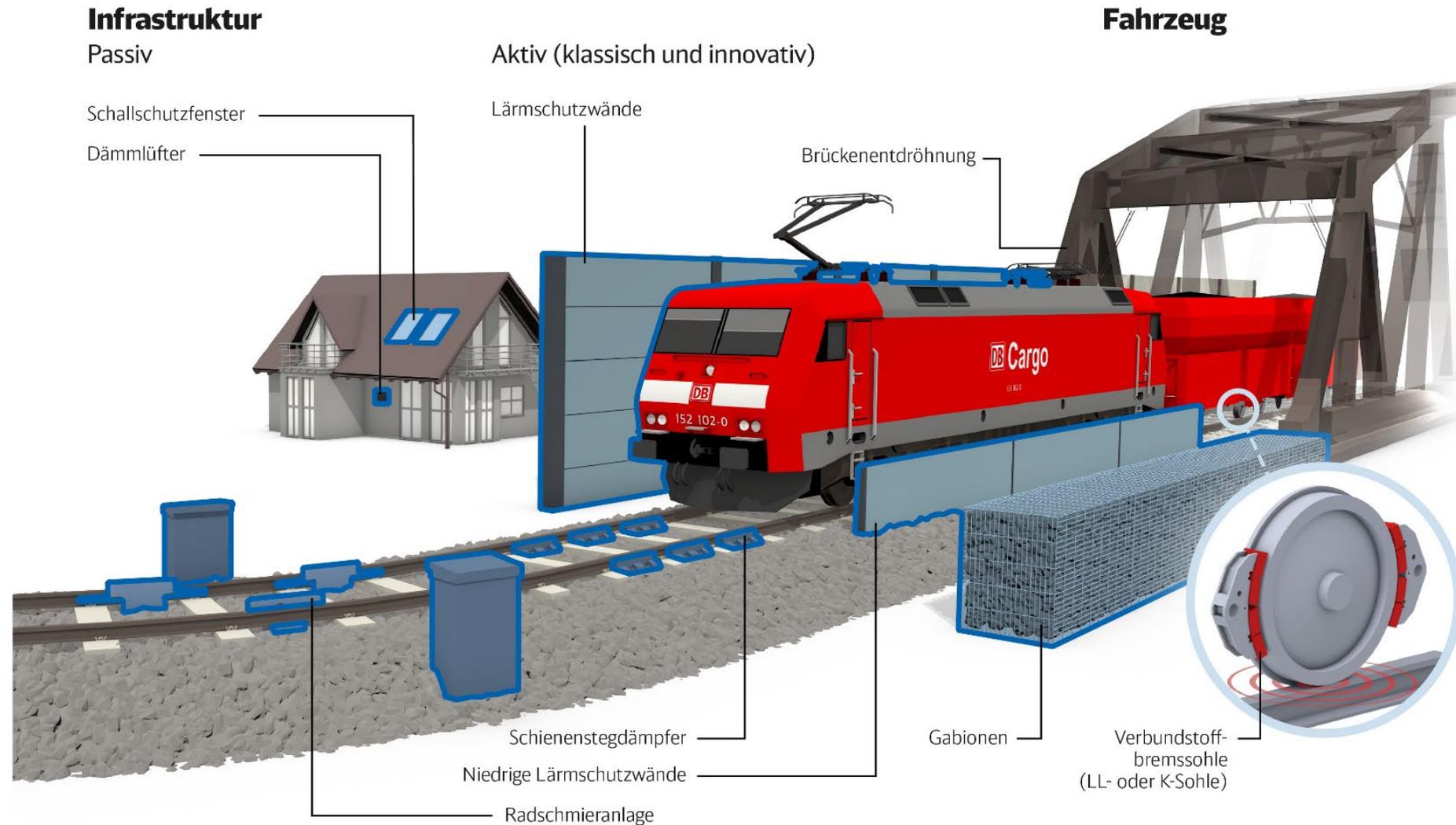
		Tag (06 - 22 Uhr)	Nacht (22 - 06 Uhr)
1.	an Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen und Altenheimen	57 dB (A)	47 dB (A)
2.	in reinen und allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten	59 dB (A)	49 dB (A)
3.	in Kerngebieten, Dorfgebieten und Mischgebieten	64 dB (A)	54 dB (A)
4.	in Gewerbegebieten	69 dB (A)	59 dB (A)

Schallschutzwände im Bauabschnitt  
Markleeberg–Gaschwitz–Großdeuben

(Foto: DB AG/Susann Holtorp)



# 6. Schall- und Erschütterungsschutz



# 6. Schall- und Erschütterungsschutz

## Schallschutzmaßnahmen ab ca. km 19,8 - 20,9

- Vorabzug-Entwurf für  $v=160$  km/h
- Alter Planungsstand (z.B. kein Überwerfungsbauwerk)

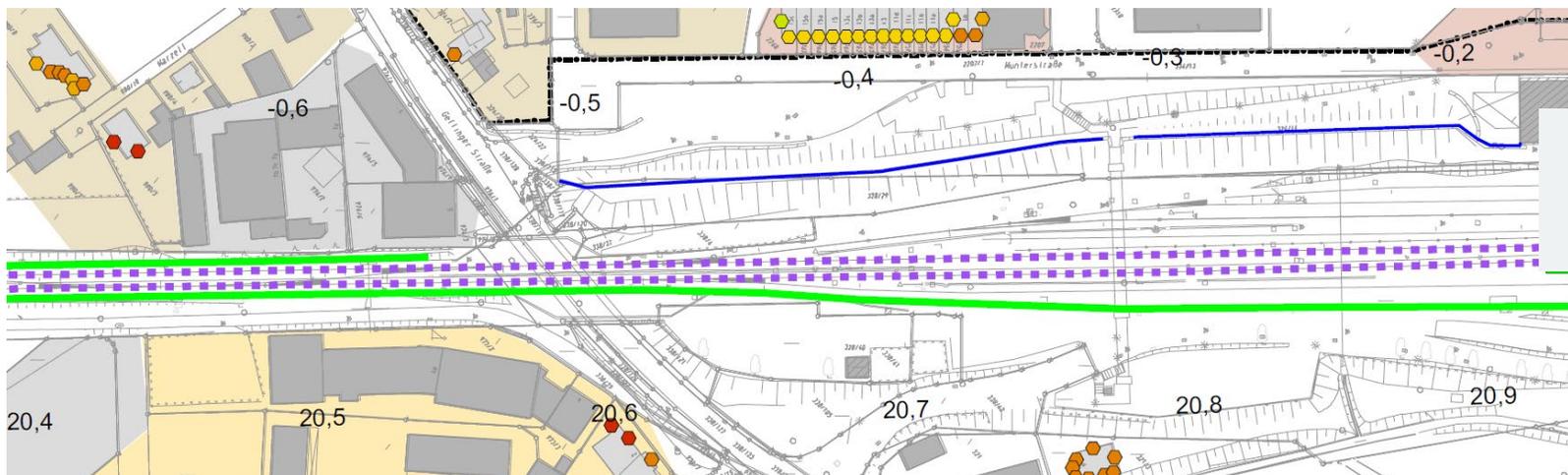


Maßnahme (neu)	ca. km
r.d.B. SSW	19,8 – 20,9
l.d.B. SSW	20,3 – 20,55
BüG	19,8 – 21,0

### Lärmschutzanlagen

- ■ ■ ■ ■ Besonders überwachtetes Gleis
- ● ● ● ● SSD/ SSA
- — — — — Lärmschutzwand Bestand
- — — — — Lärmschutzwand Empfehlung

# 6. Schall- und Erschütterungsschutz

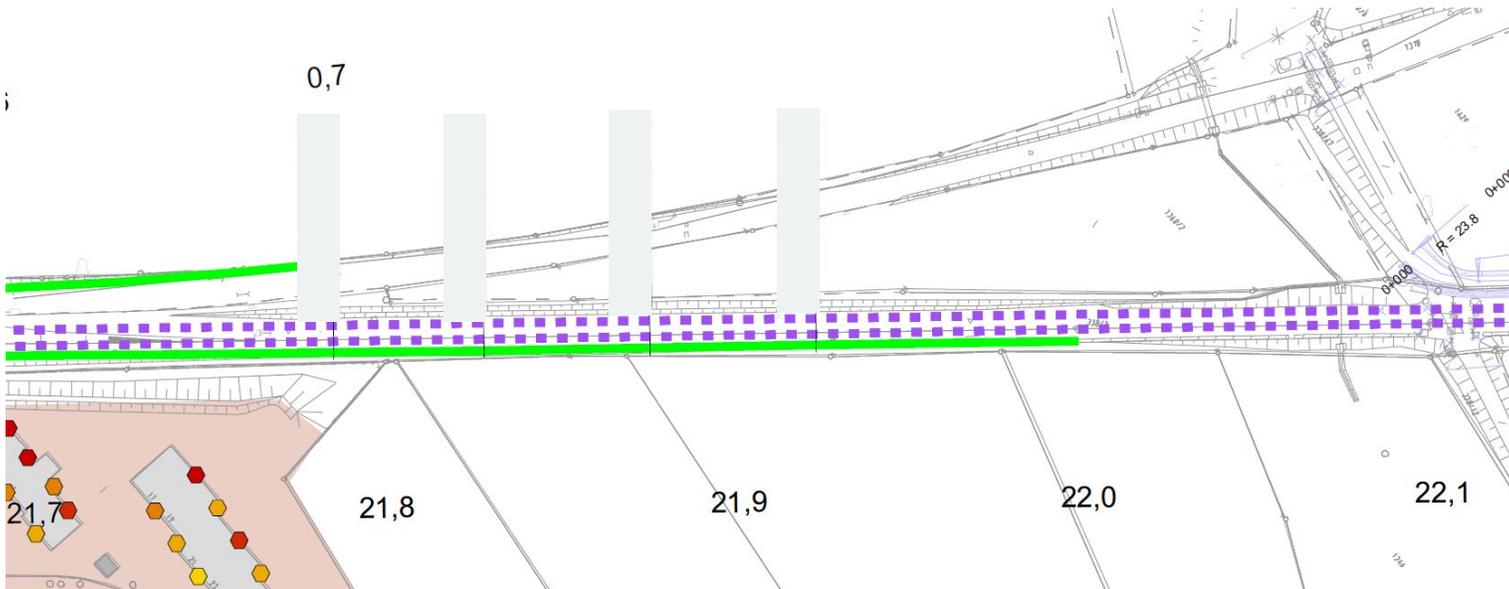
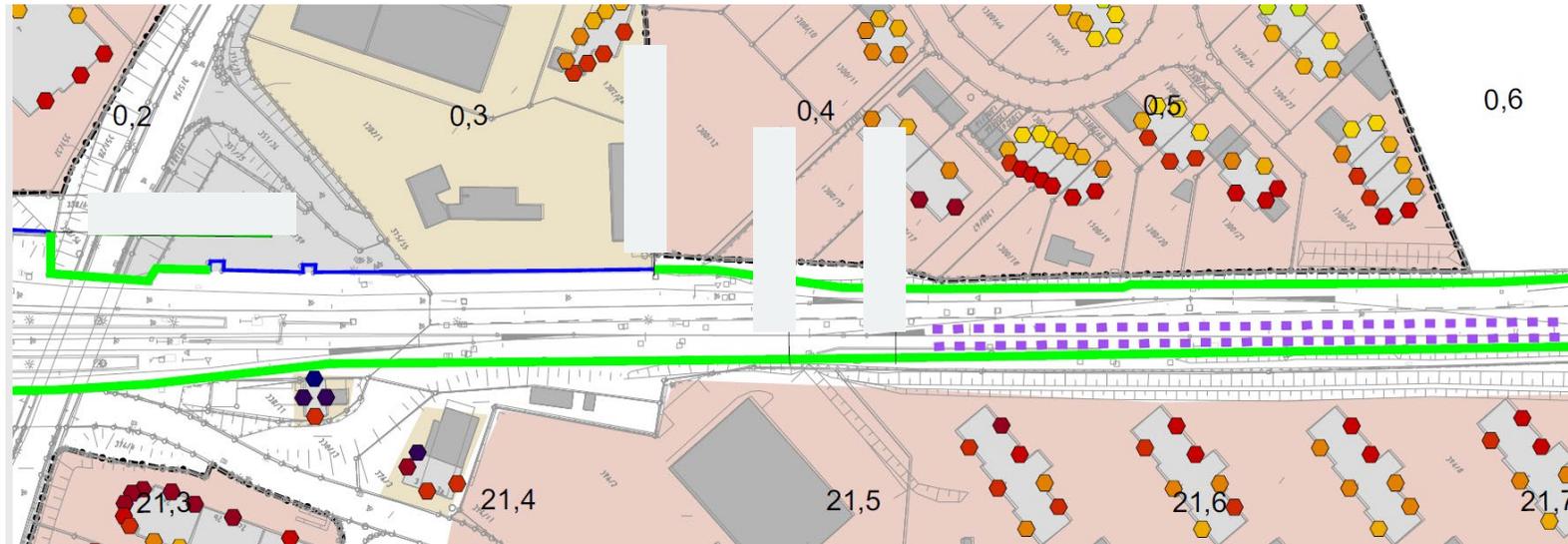


Maßnahme (neu)	ca. km
r.d.B. SSW	19,8 – 20,9
r.d.B. SSW	20,9 – 21,49
l.d.B. SSW	21,28 – 21,31
BüG	19,8 – 21,0

## Lärmschutzanlagen

- - - Besonders überwachtes Gleis
- ● ● SSD/ SSA
- Lärmschutzwand Bestand
- Lärmschutzwand Empfehlung

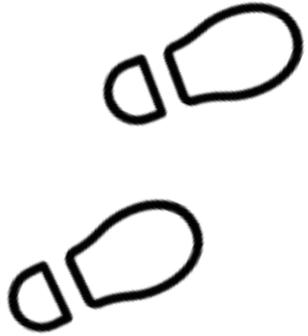
# 6. Schall- und Erschütterungsschutz



Maßnahme (neu)	ca. km
r.d.B. SSW	21,49 – 21,51
r.d.B. SSW	21,51 – 21,78
r.d.B. SSW	21,78 – 21,83
r.d.B. SSW	21,83 – 21,87
r.d.B. SSW	21,87 – 21,93
r.d.B. SSW	21,93 – 22,00
l.d.B. SSW	21,45 – 21,80
BüG	21,52 – 22,15

# 7. Ausblick

## Nächste Schritte



**Aktuell:** Abstimmung mit allen Projektpartnern (Bund, Freistaat Bayern – BEG, Stadt München, DB Station & Service, 2. S-Bahn-Stammstrecke (NeM07), Planungsteam Erdinger Ringschluss)

**Danach:** Abschluss gesamthafte Trassierung für den Bahnhof Markt Schwaben

**2021/2022:** Erstellung der Entwurfs- und Genehmigungsplanung ABS 38 PFA 1.1

**2021/2022:** Information der Öffentlichkeit

**2022:** Einreichung Genehmigungsunterlagen beim Eisenbahn-Bundesamt zur Planfeststellung

Schreiben  
Sie uns!

## Ausbaustrecke München-Mühldorf- Freilassing

Bleiben Sie mit uns in Kontakt!

E-Mail: [abs38@deutschebahn.com](mailto:abs38@deutschebahn.com)



Am Bahnhof Mühldorf  
Donnerstags 14 -19 Uhr  
An Feiertagen geschlossen  
Gruppenführungen auf Anfrage

Wegen  
Corona leider  
zurzeit  
geschlossen

Klicken  
Sie sich  
rein!

München-Mühldorf-Freilassing

Projektübersicht | Ziele und Nutzen | Planungsabschnitte | InfoCenter | Infothek | ABS 38 aktuell | Karriere | Kontakt



Infomail  
abonnieren  
unter:  
[www.abs38.de/  
infomail.html](http://www.abs38.de/infomail.html)

Projektbeirat  
ABS 38

Leitung

- Herr **Dr. Marcel Huber**, MdL
- Herr **Klaus-Dieter Josel**,  
DB-Konzernbevollmächtigter



**Vielen Dank für die  
Aufmerksamkeit**