



Einladung Andreas Lenz MdB Informationsveranstaltung Markt Schwaben

Die Bahn in Markt Schwaben – Netz und Betrieb arbeiten Hand in Hand

Deutsche Bahn AG

Netz



- DB Netz AG
Produktion / Großprojekte
- DB Station und Service
- DB Energie



Betrieb/Verkehrsunternehmen



S-Bahn München,
DB Regio,
DB CARGO
DB Fernverkehr

Andere
Unternehmen
BOB
Alex
Meridian

Die Bahn in Markt Schwaben – Bausteine für eine bessere Schienenanbindung



Projekte

Barrierefreier
Ausbau
Bahnhof
Markt Schwaben

Zusätzlicher
S-Bahnsteig
Markt Schwaben

Elektrifizierung
& zweigleisiger
Ausbau:
Markt Schwaben
– Mühldorf -
Freilassing

Barrierefreier
Ausbau
Stationen
Riem-Poing

Beseitigung
Bahnübergänge
(Haus, Feichten)

Die Bahn in Markt Schwaben – Bausteine für eine bessere Schienenanbindung

Idee/ Ziel	Initiative Bayern Barrierefrei	13-Punkte- Programm S-Bahn-München	Bundesverkehrs- wegeplan
Projekte	Barrierefreier Ausbau Bahnhof Markt Schwaben	Zusätzlicher S-Bahnsteig Markt Schwaben	Elektrifizierung & zweigleisiger Ausbau: Markt Schwaben – Mühldorf – Freilassing
	Barrierefreier Ausbau Stationen Riem-Poing	Beseitigung Bahnübergänge (Haus, Feichten)	

Die Bahn in Markt Schwaben – Bausteine für eine bessere Schienenanbindung

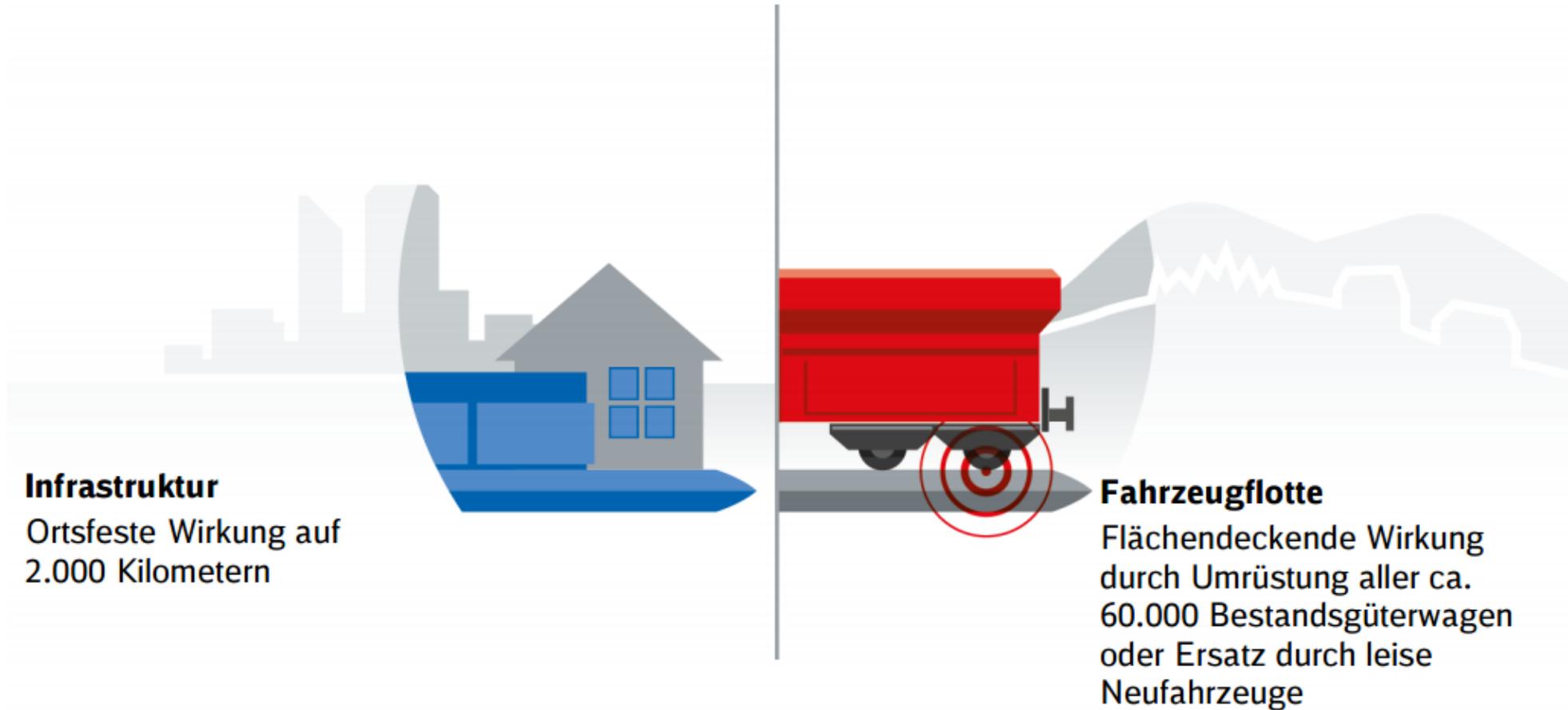
Idee/ Ziel	Initiative Bayern Barrierefrei	13-Punkte- Programm S-Bahn-München	Bundesverkehrs- wegeplan
Auftrag- geber	Freistaat	Freistaat/ GVFG	Bund
Projekte	Barrierefreier Ausbau Bahnhof Markt Schwaben	Zusätzlicher S-Bahnsteig Markt Schwaben	Elektrifizierung & zweigleisiger Ausbau: Markt Schwaben – Mühldorf – Freilassing
	Barrierefreier Ausbau Stationen Riem-Poing	Beseitigung Bahnübergänge (Haus, Feichten)	

Die Bahn in Markt Schwaben – Bausteine für eine bessere Schienenanbindung

Idee/ Ziel	Initiative Bayern Barrierefrei	13-Punkte- Programm S-Bahn-München	Bundesverkehrs- wegeplan
Auftrag- geber	Freistaat	Freistaat/ GVFG	Bund
Projekte	Barrierefreier Ausbau Bahnhof Markt Schwaben	Zusätzlicher S-Bahnsteig Markt Schwaben	Elektrifizierung & zweigleisiger Ausbau: Markt Schwaben – Mühldorf – Freilassing
	Barrierefreier Ausbau Stationen Riem-Poing	Beseitigung Bahnübergänge (Haus, Feichten)	
DB-Abt.:	Station & Service	Netzergänzende Maßnahmen	Großprojekt ABS 38



Lärmschutz ist zentrales Unternehmensziel – Halbierung des Schienenverkehrslärms erfolgt bis 2020



Umfangreiche Voraussetzungen zur Halbierung des Schienenverkehrslärms konnten bereits geschaffen werden



Zulassung LL-Sohle in 2013 war Beginn zur Umrüstung der Güterwagen

Aus dem **Lärmabhängigen Trassenpreissystem** erhalten EVU einen Bonus – das BMVI fördert den Wagenhalter bei der Umrüstung

Sohlenverfügbarkeit für den Hochlauf der Umrüstung ist gegeben

Ende 2020 sind 2.000 km lärmbelastete Strecke saniert und alle Güterwagen der DB mit leisen Sohlen ausgestattet

2.000 km
Lärmsanierung

Hochbelastete Strecken
bis 2020 lärmsaniert



100 %
Flüsterbremse

Umrüstung der Bestands-
flotte auf LL-Sohle



Neufahrzeugbeschaffung
mit K-Sohle