



Bahnausbau Südostbayern

Ausbaustrecke (ABS) 38 München – Mühldorf – Freilassing

Informationsveranstaltung Junge Union Kreisverband Altötting

DB Netz | Klaus-Peter Zellmer | I.NG-S-C | JU Kreisverband Altötting | 14.09.2016

1 Vorstellung des Vorhabens

2 Bundesverkehrswegeplan

3 Pressespiegel

4 Projektablauf bei Bahnprojekten

5 Verkehrliche Ziele

6 Bedeutung für den Landkreis Altötting

7 Technische Arbeiten

8 Kommunikation und Öffentlichkeit

ABS 38

Vorstellung des Vorhabens

Transeuropäisches Verkehrsnetz



- BALTIC - ADRIATIC
- NORTH SEA - BALTIC
- MEDITERRANEAN
- ORIENT / EAST-MED
- SCANDINAVIAN - MEDITERRANEAN
- RHINE - ALPINE
- ATLANTIC
- NORTH SEA - MEDITERRANEAN
- RHINE - DANUBE

Quelle: Europäische Kommission

Europäische Magistrale „Rhein-Donau-Korridor“



ABS 38 München – Mühldorf – Freilassing

ABS 38

Vorstellung des Vorhabens

Bestandsstrecken im Landkreis Altötting

Streckenstandard

- Überwiegend 120km/h
- Dieselnetz
- 20t Achslast

Gleislänge

- Ungefähr 65 Kilometer Gleislänge
- Eingleisige Strecken
- Wenige Begegnungsbereiche

Betriebsprogramm

- Mischverkehr
- Güterverkehr mit Ursprung / Ziel im Bayerischen Chemiesiedeldreieck
- Nahverkehr bestellt durch den Aufgabenträger BEG
- Geschwindigkeitsspreizung - Fahrplankonstruktion



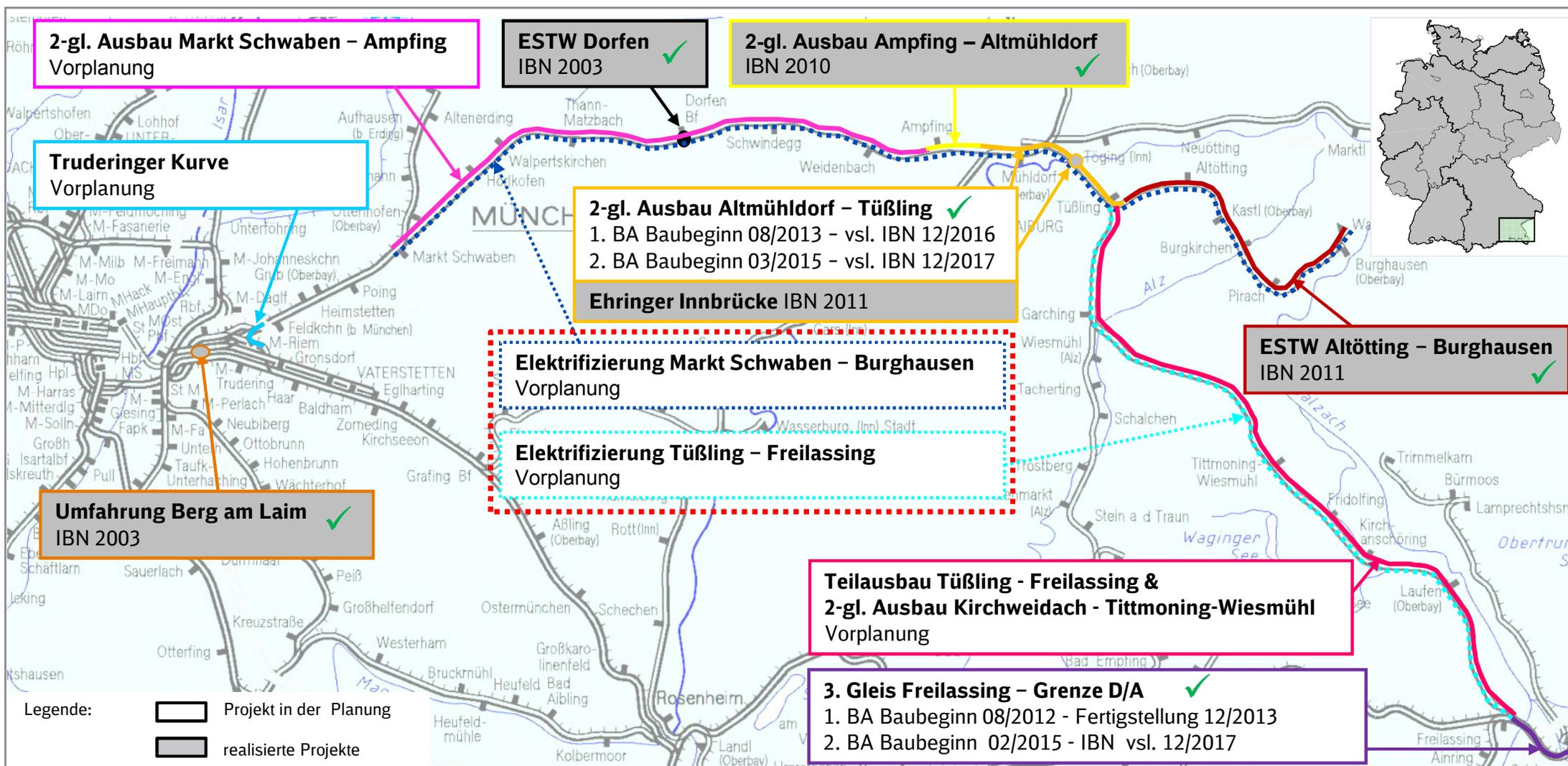
Landkreis
Altötting



ABS 38

Vorstellung des Vorhabens

Zusammenhangsmaßnahme: Elektrifizierung



1 Vorstellung des Vorhabens

2 Bundesverkehrswegeplan

3 Pressespiegel

4 Projektablauf bei Bahnprojekten

5 Verkehrliche Ziele

6 Bedeutung für den Landkreis Altötting

7 Technische Arbeiten

8 Kommunikation und Öffentlichkeit

BVWP 2003

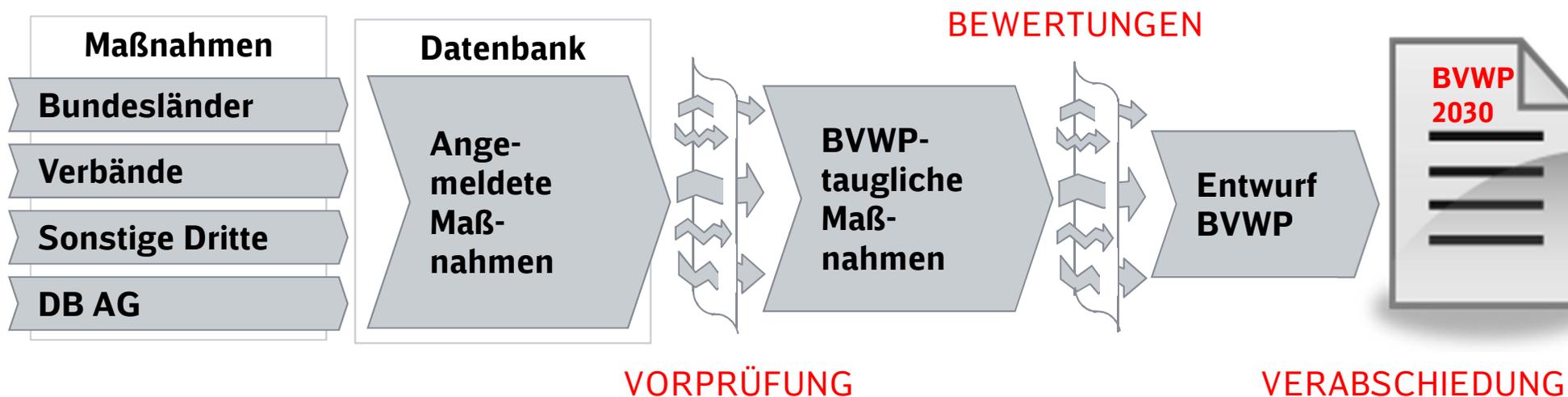


Einordnung in die Investitionsplanung

- Das Projekt ABS 38 ist Bestandteil des Bundesverkehrswegeplans 2003
- Erste Baustufen bereits in Betrieb

- ✓ Umfahrung Berg am Laim
- ✓ Zweigleisigkeit Ampfing - Altmühldorf
- ✓ ESTW Dorfen
- ✓ ESTW Altötting - Burghausen
- ✓ Ehringer Innbrücke

Bewertungsprozess zum BVWP 2030



Die ABS 38 ist im Kabinettsbeschluss zum BVWP 2030 vom 03.08.2016 enthalten.

BVWP 2003

■ Maßnahmen München-Mühldorf-Freilassing auf den Seiten 53-58

Tab. 12 Laufende und fest disponierte Vorhaben des VB Schiene

lfd. Nr.	Vorhaben	Maßnahmenumfang	Investitionskosten 2001 – 2015 ⁴⁸ [Mio. €]
22	ABS München—Mühldorf—Freilassing	Berg am Laim + Begegnungsabschnitte	106,7

Tab. 13 Neue Vorhaben des VB Schiene (mit Planungsreserve)

lfd. Nr.	Vorhaben	Maßnahmenumfang	Investitionskosten 2001 – 2015 [Mio. €]
20	ABS München—Mühldorf—Freilassing	viergleisiger Ausbau München Ost—Markt Schwaben; Verbindungskurve von der Strecke München—Rosenheim mit der Strecke München—Mühldorf—Freilassing ⁵⁶	160,0

Tab. 14 Weiterer Bedarf Schiene

lfd. Nr.	Vorhaben	Maßnahmenumfang	Investitionskosten [Mio. €]
8	ABS München—Mühldorf—Freilassing ⁵⁹	zweigleisiger Ausbau (München Ost—) Markt Schwaben—Mühldorf—Freilassing, Elektrifizierung, $v_{max} = 160$ km/h	459,2

Kabinettsentwurf zum BVWP 2030 (03.08.2016)

■ Maßnahmen München-Mühldorf-Freilassing auf den Seiten 156-164

Lfd. Nr.	Projekt-Nr.	Maßnahmentitel	Beschreibung der Maßnahme ²	Investitionen in Mio. €		
				Gesamt	davon Aus-/Neubau	davon Erhaltung/ Ersatz
Laufende und fest disponierte Projekte						
22	L22, N21, I10	ABS München – Mühldorf – Freilassing (1., 2. u. 3. Baustufe)	Bezugsfall: 2. Gleis Ampfing – Mühldorf – Tüßling, ESTW Burghausen, 3. Gleis Freilassing – Salzburg; nicht Bezugsfall: 2. Gleis Markt Schwaben – Ampfing u. Tüßling – Freilassing, Elektrifizierung Markt Schwaben – Burghausen / Freilassing, Truderinger Kurve (siehe Pr-Nr. 2-008-V02)			

Lfd. Nr.	Projekt-Nr.	Maßnahmentitel	Beschreibung der Maßnahme ²	Investitionen in Mio. €		
				Gesamt	davon Aus-/Neubau	davon Erhaltung/ Ersatz
Neue Vorhaben, Vordringlicher Bedarf (VB-E u. VB)						
6	2-008-V02	ABS München – Mühldorf – Freilassing	2. Gleis Markt Schwaben – Ampfing, $v_{max} 160$ km/h, Elektrifizierung Markt Schwaben – Freilassing u. Tüßling – Burghausen; 1-gleisige Verbindungskurve von München Riem nach München Truderling (Truderinger Kurve)	1.140,7	820,0	320,7

1 Vorstellung des Vorhabens

2 Bundesverkehrswegeplan

3 Pressespiegel

4 Projektablauf bei Bahnprojekten

5 Verkehrliche Ziele

6 Bedeutung für den Landkreis Altötting

7 Technische Arbeiten

8 Kommunikation und Öffentlichkeit

■ Schnellerer Zugang zu den Häfen für die Industrie

– In: Heimatzeitung
21.07.2016

■ „Wirklich wettbewerbsfähig werden wir erst mit der Elektrifizierung“

– In: Passauer neue
Presse 27.10.2015

■ Defizite in der Infrastruktur endlich beheben

– In: Passauer neue
Presse 06.06.2015

■ Gleise verbinden ab 2018 den Norden mit dem Flughafen

– In: Münchner Merkur
18.11.2015

■ Über Mühldorf zum Brenner

– In: Süddeutsche
Zeitung 01.12.2015

■ Pendler weichen immer öfter aufs Auto aus

– In: Münchner Merkur
28.04.2016

■ 9000 Probebohrungen für den Bahnausbau

– In: Münchner Merkur
05.05.2016

1 Vorstellung des Vorhabens

2 Bundesverkehrswegeplan

3 Pressespiegel

4 Projektablauf bei Bahnprojekten

5 Verkehrliche Ziele

6 Bedeutung für den Landkreis Altötting

7 Technische Arbeiten

8 Kommunikation und Öffentlichkeit

ABS 38

Projektablauf bei Bahnprojekten

**Chance zur wirkungsvollen
Mitarbeit jetzt ergreifen**

Leistungsphase	Projektstätigkeit	Beteiligte
	1 Grundlagenermittlung	
	2 Vorplanung	Kommunen, Fachplanungsträger, Bürger
	3 <i>Entwurfsplanung</i>	Kommunen, Fachplanungsträger, Bürger
	4 <i>Planfeststellung</i>	Bürger (Betroffene), Kommunen, Fachplanungsträger
	5 <i>Ausführungsplanung</i>	Bürger (Betroffene), Kommunen, Fachplanungsträger
	6 <i>Vorbereitung der Vergabe</i>	
	7 <i>Ausschreibung/Vergabe</i>	
	8 <i>Bauausführung</i>	Bürger (Betroffene), Kommunen, Fachplanungsträger
	9 <i>Inbetriebnahme</i>	

ABS 38
 Planungsabschnitt 1
 Planungsabschnitt 2
 Planungsabschnitt 3
 Planungsabschnitt 4

1 Vorstellung des Vorhabens

2 Bundesverkehrswegeplan

3 Pressespiegel

4 Projektablauf bei Bahnprojekten

5 Verkehrliche Ziele

6 Bedeutung für den Landkreis Altötting

7 Technische Arbeiten

8 Kommunikation und Öffentlichkeit

Verkehrliche Ziele im Landkreis Altötting

Verkehrliche Ziele: Erhöhung der Kapazitäten im Personen- und Güterverkehr zwischen München und Salzburg



- **Quantitative Steigerung** des Angebots im **SPNV** möglich.



- **Verkürzung der Reisezeiten** durch Anhebung der Streckenhöchstgeschwindigkeit bis max. 160 km/h.



- Sicherstellung einer **marktgerechten Anbindung des bayerischen Chemiedreiecks**, durch Schaffung von Trassenkapazitäten.



- **Entlastung der Brennerzulaufstrecke** München-Kufstein im Streckenabschnitt München – Rosenheim.

ABS 38

Verkehrliche Ziele im Landkreis Altötting Ausbaumaßnahmen

Kapazitätssteigerung

- Aufnahme des erwarteten Mehrverkehrs
- Fernverkehr München - Salzburg über Mühldorf
- Überreg. Flughafenexpress Salzburg - Regensburg (ÜFEX)
- Flughafenexpress (FEX) ab Mühldorf
- Regionalexpressverbindungen

Qualitätssteigerung

- Fahrplanflexibilität durch Zweigleisigkeit
- Vermeidung punktueller Verspätung
- Mehr Verbindungen möglich
- Reisezeitverkürzung
- Taktverdichtung möglich

ABS 38:

**Elektrifizierung
2 Gleisigkeit**

Hoher Umweltschutz

- Alternative zum motorisierten Verkehr
- Erhebliche Abgasvermeidung
- Lärmvermeidung durch Elektrotraktion
- Aktiver und passiver Schallschutz
- Erschütterungsschutzmaßnahmen

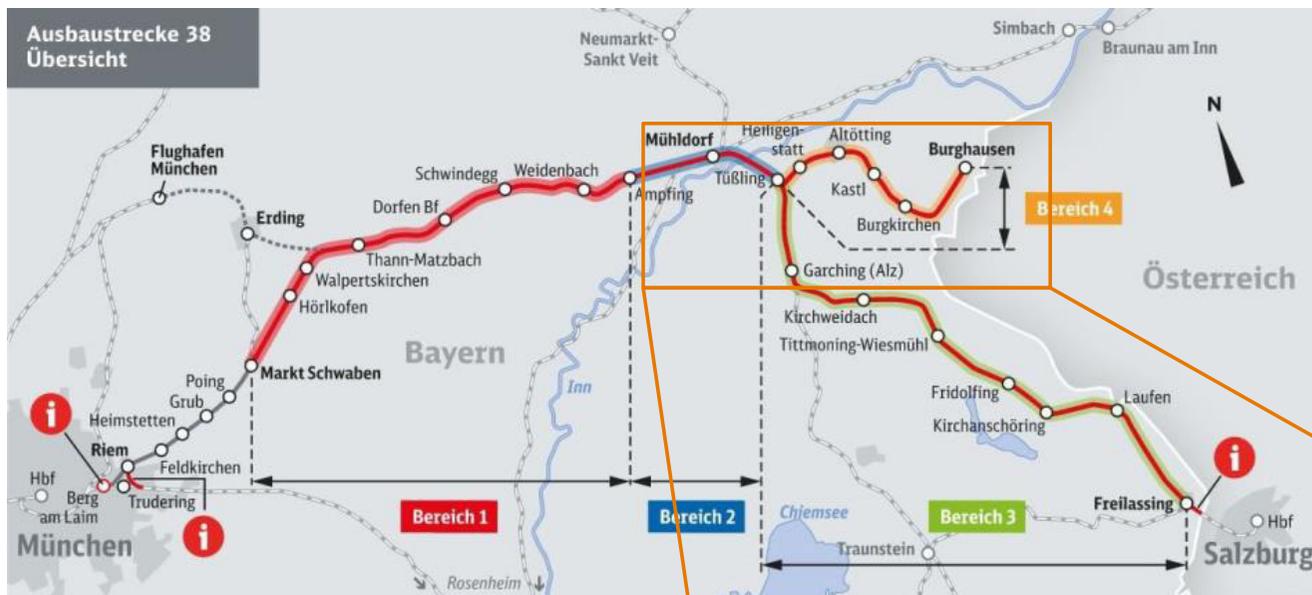
Barrierefreiheit

- Barrierefreier Zugang zu Bahnhöfen
- Bahnhofsgestaltung

ABS 38

Verkehrliche Ziele im Landkreis Altötting

Maßnahmen



Arbeiten im Landkreis Altötting

- Zweigleisiger Ausbau von Tüßling bis Freilassing
- Elektrifizierung
- Brückenanpassungen für Oberleitungsanlagen
- Gegebenenfalls Brückenneubauten auf der ABS
- Stationsumbauten
- Anpassung Achslast Tüßling - Freilassing



1 Vorstellung des Vorhabens

2 Bundesverkehrswegeplan

3 Pressespiegel

4 Projektablauf bei Bahnprojekten

5 Verkehrliche Ziele

6 Bedeutug für den Landkreis Altötting

7 Technische Arbeiten

8 Kommunikation und Öffentlichkeit

Bedeutung für den Landkreis Altötting



Landkreis
Altötting

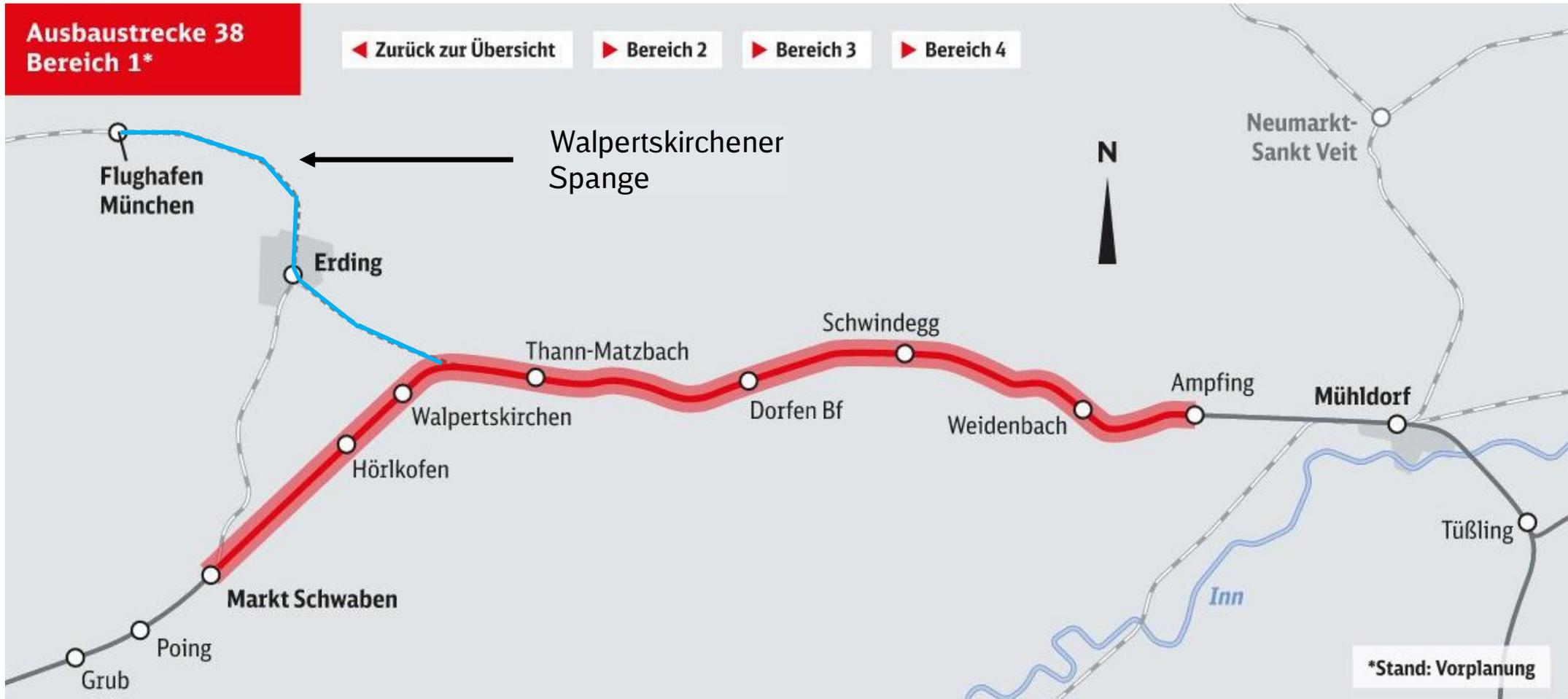


Regionale Standortvorteile

- Zukunftsfähige und marktgerechte verkehrsräumliche Anbindung des Bayerischen Chiemedreiecks
- Steigerung der Arbeitsmarktattraktivität des Landkreis Altötting
- Verbesserung der Anbindung an die Metropolregionen München und Salzburg
- Stärkung des Wohnungsmarkts im Landkreis Altötting
- Anbindung an den Flughafen München mit Verlängerung nach Regensburg
- Regionaler Umweltschutz
- Perspektivisch: Taktverdichtungen München - Mühldorf - Burghausen und Salzburg - Tüßling - Burghausen denkbar

ABS 38

Bedeutung für den Landkreis Altötting Walpertskirchener Spange



1 Vorstellung des Vorhabens

2 Bundesverkehrswegeplan

3 Pressespiegel

4 Projektablauf bei Bahnprojekten

5 Verkehrliche Ziele

6 Bedeutung für den Landkreis Altötting

7 Technische Arbeiten

8 Kommunikation und Öffentlichkeit

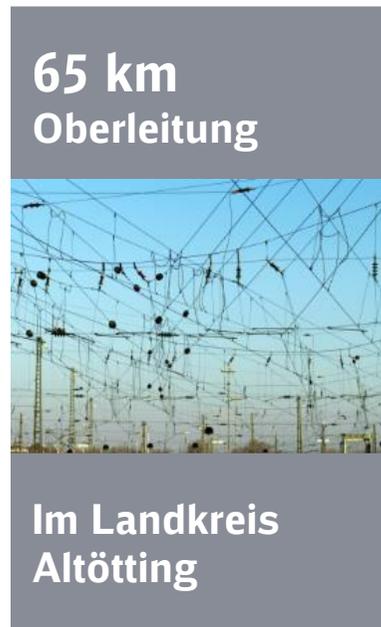
ABS 38

Technische Arbeiten

Zusammenhangsmaßnahme Elektrifizierung

Elektrifizierung

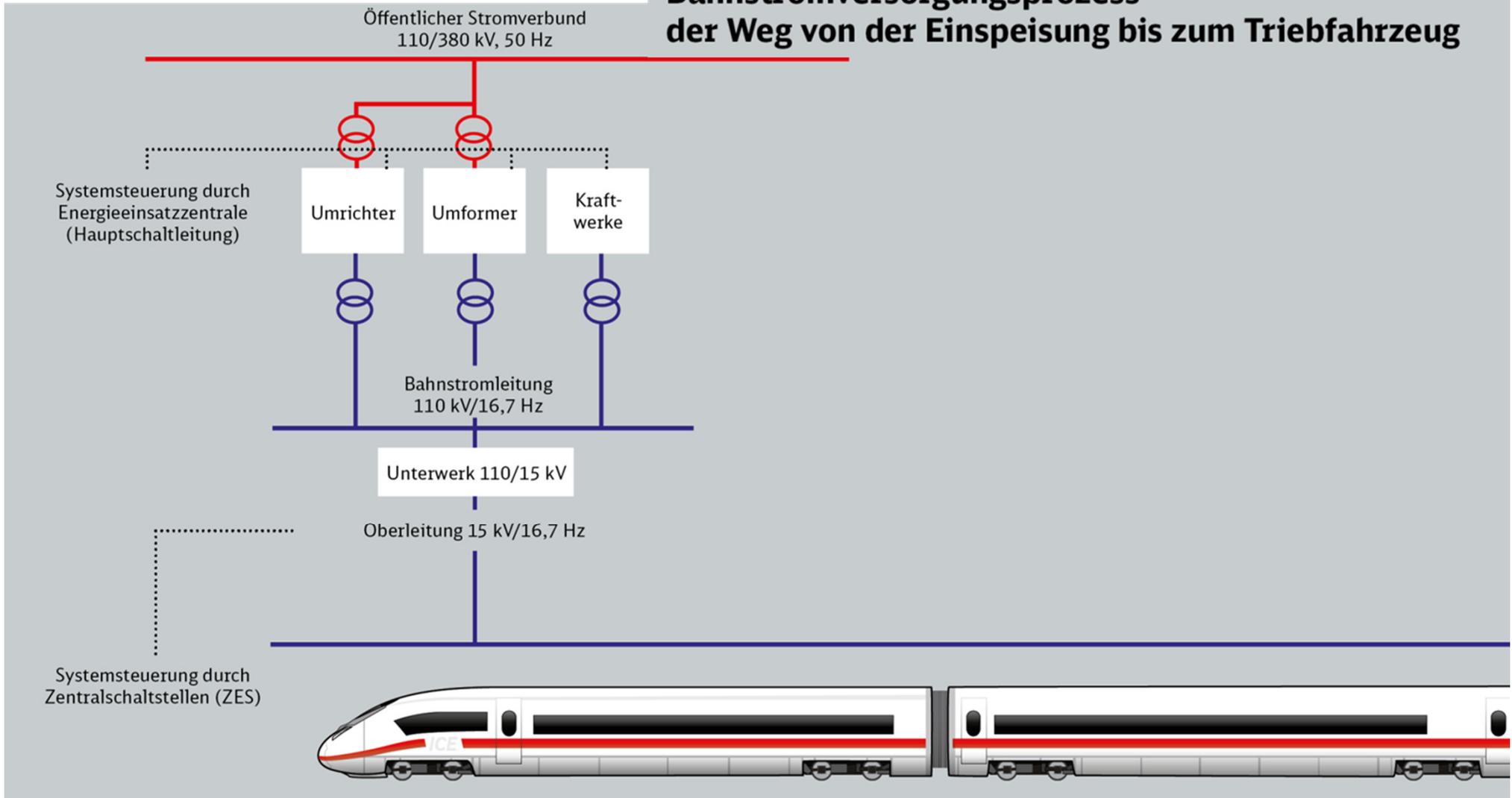
- Elektrische Traktion
- Versorgung aus dem Bahnstromnetz mit 15.000 Volt
- Oberleitungsanlagen
- Lärmschutz
- Anpassung bestehender Bauwerke (OL)



Moderne Eisenbahntechnik

- Geringe Betriebs- und Fahrzeugkosten
- Unbegrenzte Fahrzeugnutzung (Tankstop)
- Hoher Wirkungsgrad
- Geringer Wartungsaufwand bei Fahrzeugen
- Keine Abgasemissionen
- Sehr geringe Geräuschbelastung
- Hohe Leistungsfähigkeit; Transport großer Lasten

Bahnstromversorgungsprozess – der Weg von der Einspeisung bis zum Triebfahrzeug



1 Vorstellung des Vorhabens

2 Bundesverkehrswegeplan

3 Pressespiegel

4 Projektablauf bei Bahnprojekten

5 Verkehrliche Ziele

6 Bedeutung für den Landkreis Altötting

7 Technische Arbeiten

8 Kommunikation und Öffentlichkeit

ABS 38 – Planungsabschnitt 4 – Vorplanung Kommunikation und Öffentlichkeit



abs38@deutschebahn.com
www.abs38.de

Leitung Projektbeirat

- Staatskanzleiminister Herr Dr. Marcel Huber
- Konzernbevollmächtigter Herr Klaus-Dieter Josel



Neues Video: Cockpitride
Der Streckenausbau zwischen Mühldorf und Tüßling geht auf die Zielgerade. Mit unserem aktuellen Video können Sie sich selbst ein Bild vom Projektstand machen - aus der Perspektive eines Lokführers.



Presseinfo: Staatskanzleiminister Dr. Marcel Huber: Ausbau geht konsequent voran
DB-Konzernbevollmächtigter Klaus-Dieter Josel: Baugrund-Analyse macht alle weiteren Arbeiten für zweites Gleis und Elektrifizierung besser planbar • Kostenschätzung kann genauer validiert werden



Webcams online
An unseren Baustellen in Freilassing haben wir nun vier Webcams für Sie installiert. Die Bilder werden regelmäßig aktualisiert und vermitteln Ihnen jederzeit einen direkten Eindruck vom Baugeschehen.



Presseinfo: Zweigleisiger Ausbau Mühldorf-Tüßling
Zweigleisiger Ausbau der Bahnstrecke Mühldorf-Tüßling einschließlich aufwendiger Erd- und Tiefbauarbeiten weitgehend abgeschlossen. 150-Millionen-Euro-Projekt ist im Termin- und Kostenplan.

Fragen- und Diskussionsrunde

