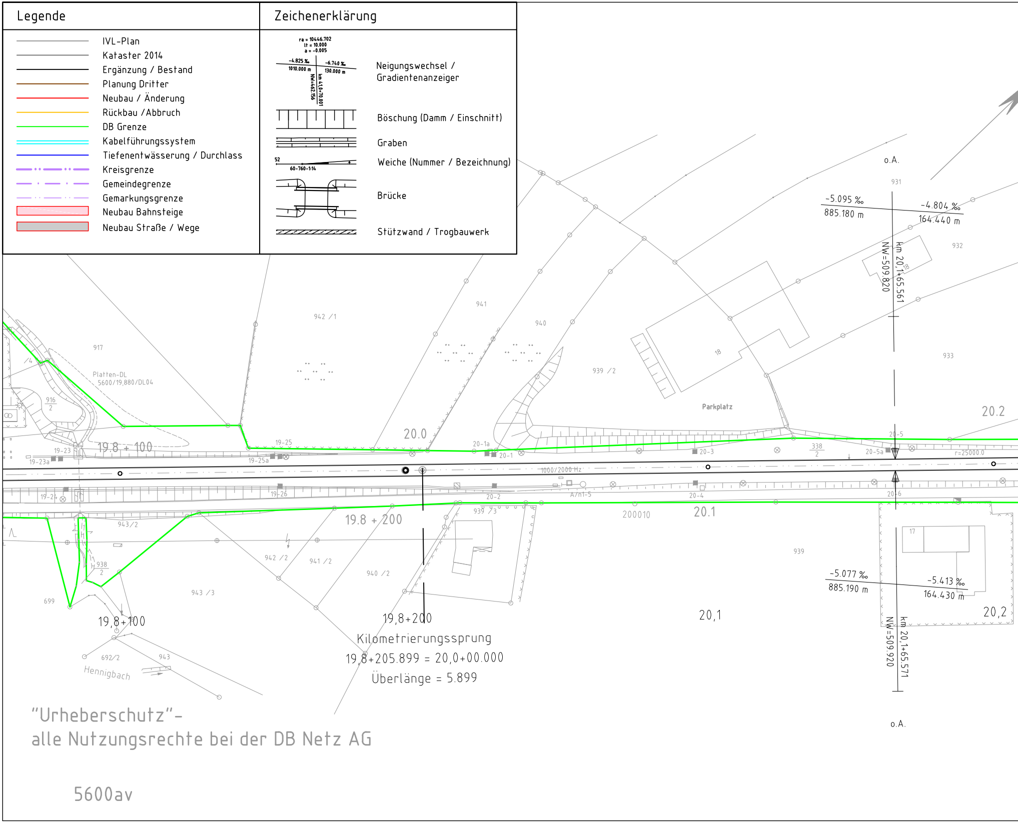

ra = 10446.702
lt = 10.000
a = -0.005
-4.825 ‰
1010.000 m
-6.740 ‰
130.000 m
km 41,0+70.001
NW=462.156
52
60-760-1:14
o.A.
931
-5.095 ‰
885.180 m
-4.804 ‰
164.440 m
932
km 20,1+65.561
NW=509.820
941
942 /1
940
917
Platten-DL
5600/19,880/DL04
916
2
939 /2
18
18
933
Parkplatz
20.2
20.0
19.8 + 100
19-25
19-23
19-23a
19-25a
20-1a
20-1
20-3
338
2
20-5
20-5a
r=25000.0
1000/2000 Hz
19-24
19-26
20-2
A/n1-5
20-4
20-6
939 /3
200010
20.1
19.8 + 200
943/2
942 /2
941 /2
940 /2
938
2
943 /3
699
17
939
-5.077 ‰
885.190 m
-5.413 ‰
164.430 m
20,1
20,2
km 20,1+65.571
NW=509.920
19,8+100
19,8+200
692/2
943
Hennigbach
o.A.

Legende

—	IVL-Plan
—	Kataster 2014
—	Ergänzung / Bestand
—	Planung Dritter
—	Neubau / Änderung
—	Rückbau / Abbruch
—	DB Grenze
—	Kabelführungssystem
—	Tiefenentwässerung / Durchlass
—	Kreisgrenze
—	Gemeindegrenze
—	Gemarkungsgrenze
🟥	Neubau Bahnsteige
▨	Neubau Straße / Wege

Zeichenerklärung

Neigungswechsel / Gradientenanzeiger

Böschung (Damm / Einschnitt)

Graben

Weiche (Nummer / Bezeichnung)

Brücke

Stützwand / Trogbauwerk

Kilometrierungssprung
19,8+205.899 = 20,0+00.000
Überlänge = 5.899

"Urheberschutz"-
alle Nutzungsrechte bei der DB Netz AG

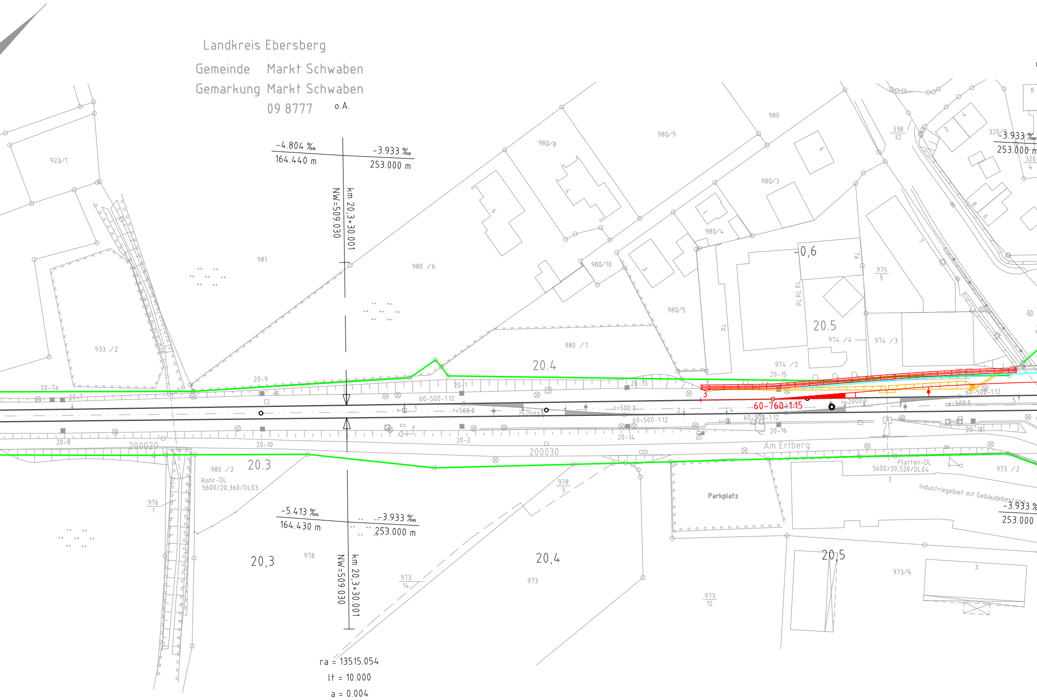
5600av

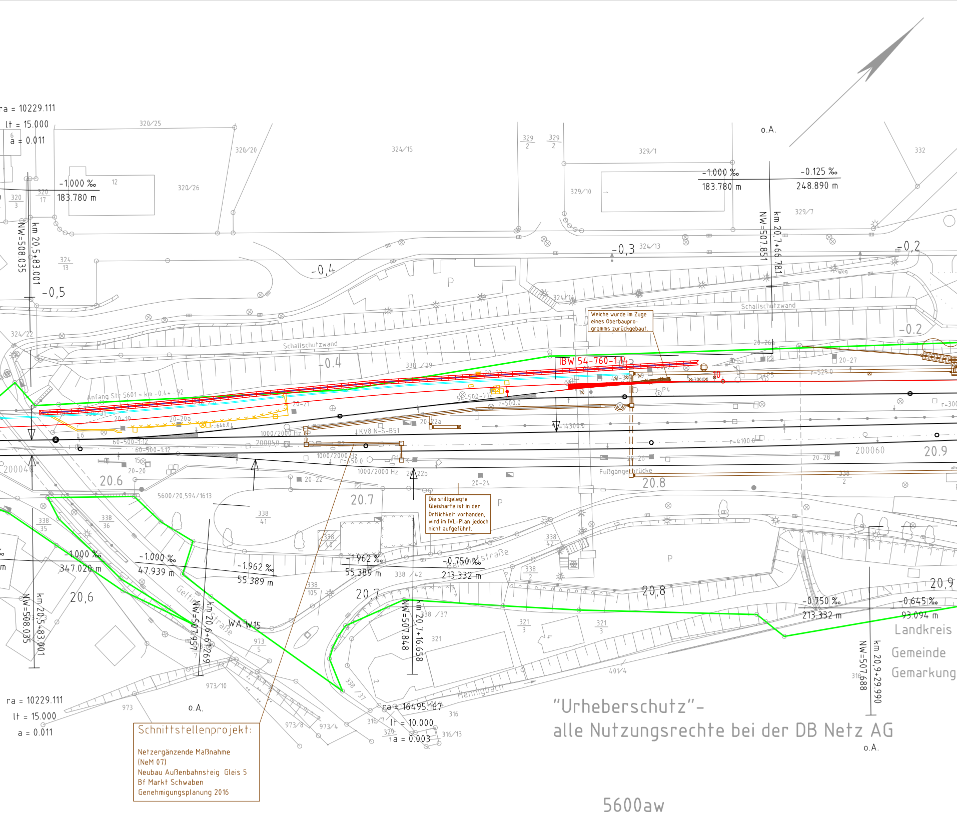
Landkreis Ebersberg

Gemeinde Markt Schwaben

Gemarkung Markt Schwaben

09 8777 o.A.


-4.804 ‰
164.440 m
-3.933 ‰
253.000 m
km 20,3+30.001
NW=509.030
923/1
933 /2
981
980 /6
980/8
980/9
980
980/3
980/4
980/10
980/5
980 /7
338
32
320/3
-3.933 ‰
253.000 m
320
4
-0,6
975
5
20.5
974 /4
974 /3
974 /2
20-15
20.4
20-7a
20-7
20-9
20-1
20-13
60-500-1:12
r=500.0
r=2000.0
60-760-1:15
60-500-1:12
r=500.0
20-8
200020
20-10
20-2
20-14
20-16
20-18
200030
Am Erlberg
980 /2
20.3
Rohr-DL
5600/20,360/DL03
976
1
978
3
Parkplatz
Platten-DL
5600/20,520/DL04
973 /2
Industriegebiet mit Gebäudebestand
-3.933 ‰
253.000
-5.413 ‰
164.430 m
-3.933 ‰
253.000 m
km 20,3+30.001
NW=509.030
20,3
978
973
14
20,4
973
973
12
20,5
973/6
3
ra = 13515.054
lt = 10.000
a = 0.004



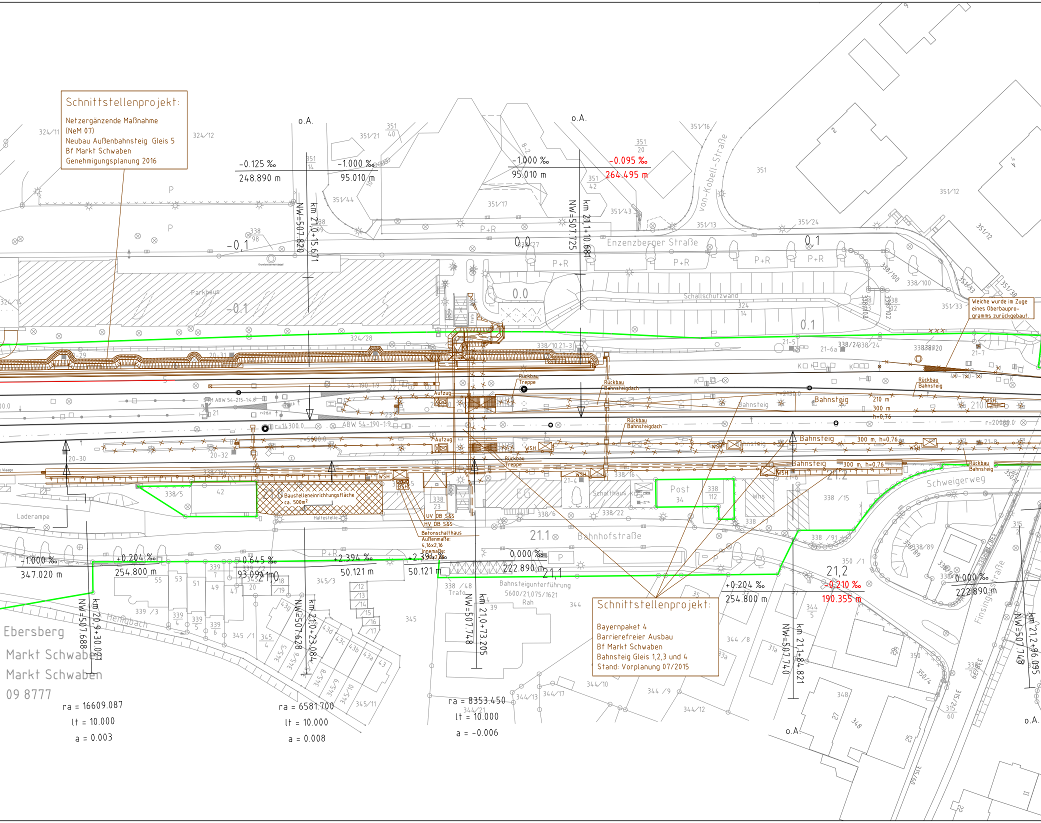
ra = 10229.111
lt = 15.000
a = 0.011
-1.000 ‰
183.780 m
-1.000 ‰
183.780 m
-0.125 ‰
248.890 m
o.A.
km 20,5+83.001
NW=508.035
km 20,7+66.781
NW=507.851
-0,5
-0,4
-0,3
-0,2
-0.4
-0.2
Schallschutzwand
Schallschutzwand
Weiche wurde im Zuge eines Oberbaupro-gramms zurückgebaut.
IBW 54-760-1:14
Anfang Str 5601 = km -0.4+ -92
54-500-1:12
r=500.0
r=646.0
1000/2000 Hz
200050
KV8 N-S-B51
60-500-1:12
1000/2000 Hz
r=450.0
1000/2000 Hz
r=14300.0
r=4100.0
200040
200060
20.6
20.7
20.8
20.9
Fußgängerbrücke
5600/20,594/1613
Die stillgelegte Gleisharfe ist in der Örtlichkeit vorhanden, wird im IVL-Plan jedoch nicht aufgeführt.
-1.000 ‰
347.020 m
-1.000 ‰
47.939 m
-1.962 ‰
55.389 m
-1.962 ‰
55.389 m
-0.750 ‰
213.332 m
-0.750 ‰
213.332 m
-0.645 ‰
93.094 m
Bahnhofstraße
Geltinger Straße
WA W15
km 20,6+69.269
NW=507.951
km 20,5+83.001
NW=508.035
km 20,7+16.658
NW=507.848
km 20,9+29.990
NW=507.688
20,6
20,7
20,8
20,9
Hennigbach
ra = 16495.167
lt = 10.000
a = 0.003
ra = 10229.111
lt = 15.000
a = 0.011
o.A.
o.A.
Landkreis
Gemeinde
Gemarkung

Schnittstellenprojekt:

Netzergänzende Maßnahme
(NeM 07)
Neubau Außenbahnsteig Gleis 5
Bf Markt Schwaben
Genehmigungsplanung 2016

"Urheberschutz"-
alle Nutzungsrechte bei der DB Netz AG

5600aw



Schnittstellenprojekt:

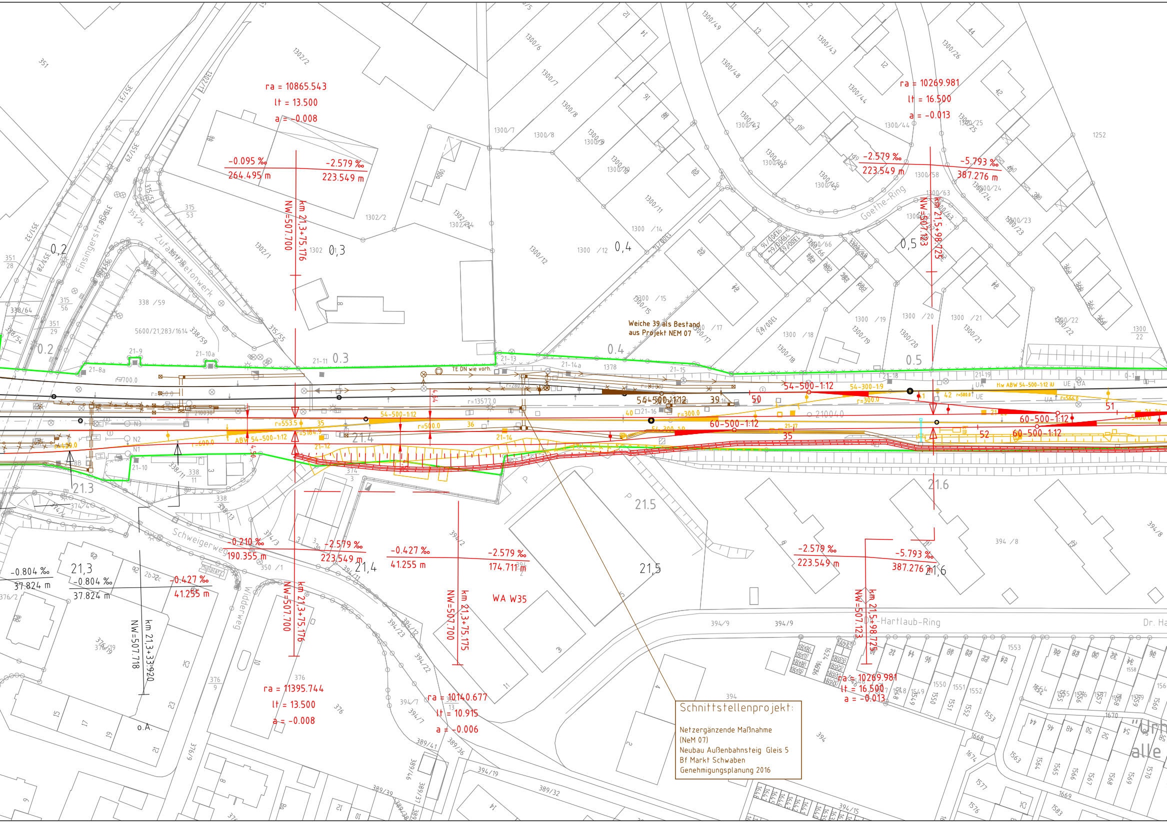
Netzergänzende Maßnahme (NeM 07)
Neubau Außenbahnsteig Gleis 5
Bf Markt Schwaben
Genehmigungsplanung 2016

Schnittstellenprojekt:

Bayernpaket 4
Barrierefreier Ausbau
Bf Markt Schwaben
Bahnsteig Gleis 1,2,3 und 4
Stand: Vorplanung 07/2015

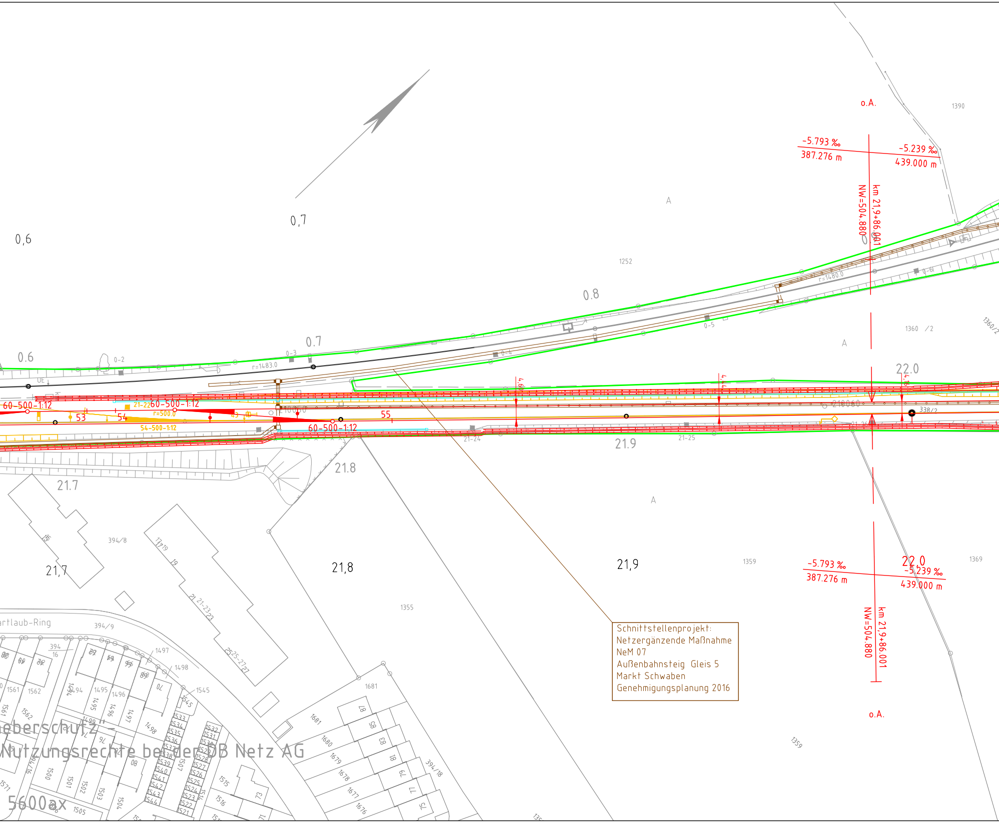
Weiche wurde im Zuge eines Oberbauprogramms zurückgebaut.

Ebersberg
Markt Schwaben
Markt Schwaben
09 8777
Enzenzberger Straße
von-Kobell-Straße
Bahnhofstraße
Schweigerweg
Finsinger Straße
Heimbach
Parkhaus
Schallschutzwand
Laderampe
Baustelleneinrichtungsfläche ca. 500m²
Haltestelle
Post
Schalthaus
Trafo
Whs
EG
Bahnsteigunterführung
5600/21,075/1621
Rückbau Treppe
Rückbau Bahnsteigdach
Rückbau Bahnsteig
Aufzug
Bahnsteig
WSH
BSH
UV DB S&S
HV DB S&S
Betonschalthaus Außenmaße: 4,16x2,16 Innemaße:
210 m
300 m
h=0,76
300 m, h=0,76
ABW 54-190-1:9
ABW 54-215-1:4,8
r=14300,0
r=5000,0
r=2150,0
r=20000,0
o.A.
P+R
P
-0.125 ‰
248.890 m
-1.000 ‰
95.010 m
-1.000 ‰
95.010 m
-0.095 ‰
264.495 m
-1.000 ‰
347.020 m
+0.204 ‰
254.800 m
-0.645 ‰
93.092 m
+2.394 ‰
50.121 m
+2.394 ‰
50.121 m
0.000 ‰
222.890 m
+0.204 ‰
254.800 m
-0.210 ‰
190.355 m
0.000 ‰
222.890 m
NW=507.820
km 21,0+15.671
NW=507.725
km 21,1+10.681
NW=507.688
km 20,9+30.021
NW=507.628
km 21,0+23.084
NW=507.748
km 21,0+73.205
NW=507.740
km 21,1+84.821
NW=507.748
km 21,2+96.095
ra = 16609.087
lt = 10.000
a = 0.003
ra = 6581.700
lt = 10.000
a = 0.008
ra = 8353.450
lt = 10.000
a = -0.006
-0,1
0,0
0,1
21,0
21,1
21,2

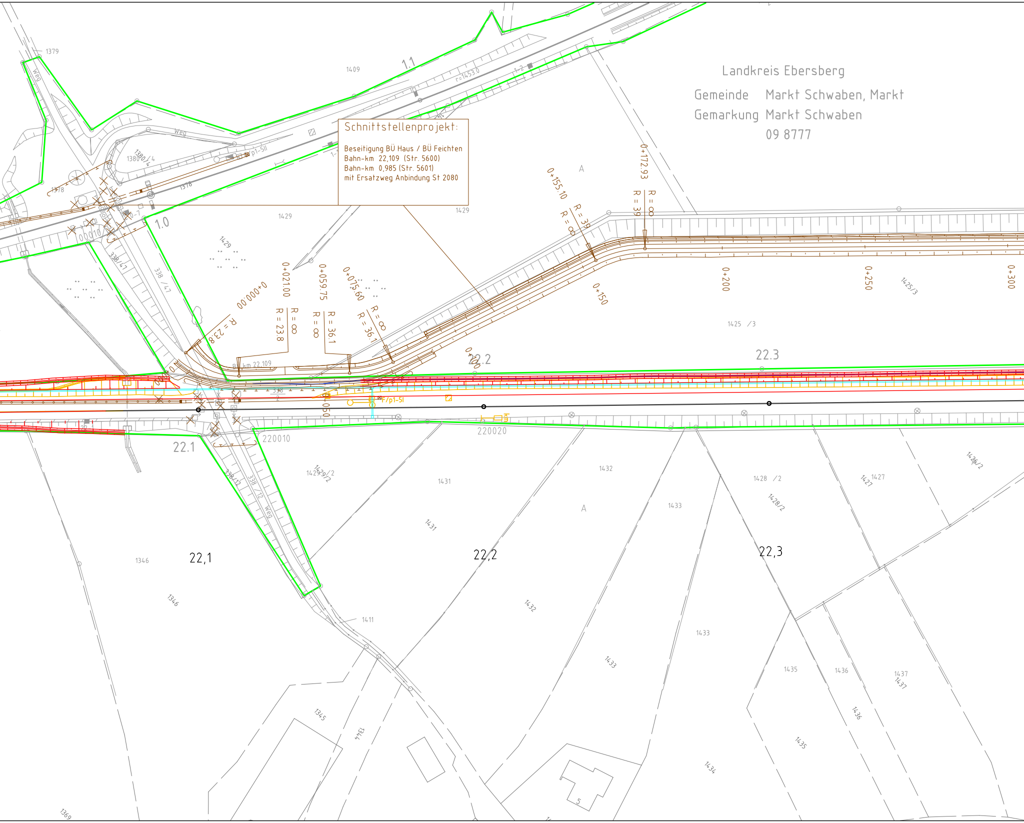

ra = 10865.543
lt = 13.500
a = -0.008
-0.095 ‰
264.495 m
-2.579 ‰
223.549 m
km 21,3+75.176
NW=507.700
ra = 10269.981
lt = 16.500
a = -0.013
-2.579 ‰
223.549 m
-5.793 ‰
387.276 m
km 21,5+98.725
NW=507.123
Goethe-Ring
Finsingerstraße
Zufahrt Betonwerk
Weiche 39 als Bestand
aus Projekt NEM 07
TE DN wie vorh.
54-500-1:12
54-300-1:9
60-500-1:12
ABW 54-500-1:12
r=553.5
r=500.0
r=300.0
r=13577.0
r=700.0
r=600.0
0,2
0,3
0,4
0,5
0.2
0.3
0.4
0.5
21,3
21,4
21,5
21,6
21.3
21.4
21.5
21.6
Schweigerweg
Widderweg
Dr.-Hartlaub-Ring
-0.210 ‰
190.355 m
-2.579 ‰
223.549 m
-0.427 ‰
41.255 m
-2.579 ‰
174.711 m
-0.804 ‰
37.824 m
-0.427 ‰
41.255 m
km 21,3+33.920
NW=507.718
km 21,3+75.175
NW=507.700
WA W35
-2.579 ‰
223.549 m
-5.793 ‰
387.276 m
ra = 11395.744
lt = 13.500
a = -0.008
ra = 10140.677
lt = 10.915
a = -0.006
ra = 10269.981
lt = 16.500
a = -0.013
o.A.

Schnittstellenprojekt:

Netzergänzende Maßnahme
(NeM 07)
Neubau Außenbahnsteig Gleis 5
Bf Markt Schwaben
Genehmigungsplanung 2016


0,6
0,7
0.6
0.7
0.8
0-2
0-3
0-4
0-5
0-6
r=1483.0
r=1480.0
o.A.
1390
-5.793 ‰
387.276 m
-5.239 ‰
439.000 m
km 21,9+86.001
NW=504.880
A
1252
1360 /2
1360/2
22.0
60-500-1:12
21-22
r=500.0
53
54
54-500-1:12
55
21-24
21-25
21.9
21.8
21.7
338/2
394/8
17-19
19
21 21-23 23
25 25-27 27
15
21,7
21,8
21,9
1355
1359
1369
22,0
artlaub-Ring
394/9
394
16
1497
1498
1545
1681
1680
1679
1678
1677
1676
394/18
1561
1562
1494
1495
1496
1499
1500
1501
1502
1503
1504
1505
1507
1515
1516
1521
1522
1523
1524
1525
1526
1527
1528
1529
1530
1531
1532
1533
1534
1535
1536
1537
1538
1539
1540
1541
1542
1543
1544
1571
o.A.
eberschutz" –
Nutzungsrechte bei der DB Netz AG
5600ax

Schnittstellenprojekt:
Netzergänzende Maßnahme
NeM 07
Außenbahnsteig Gleis 5
Markt Schwaben
Genehmigungsplanung 2016

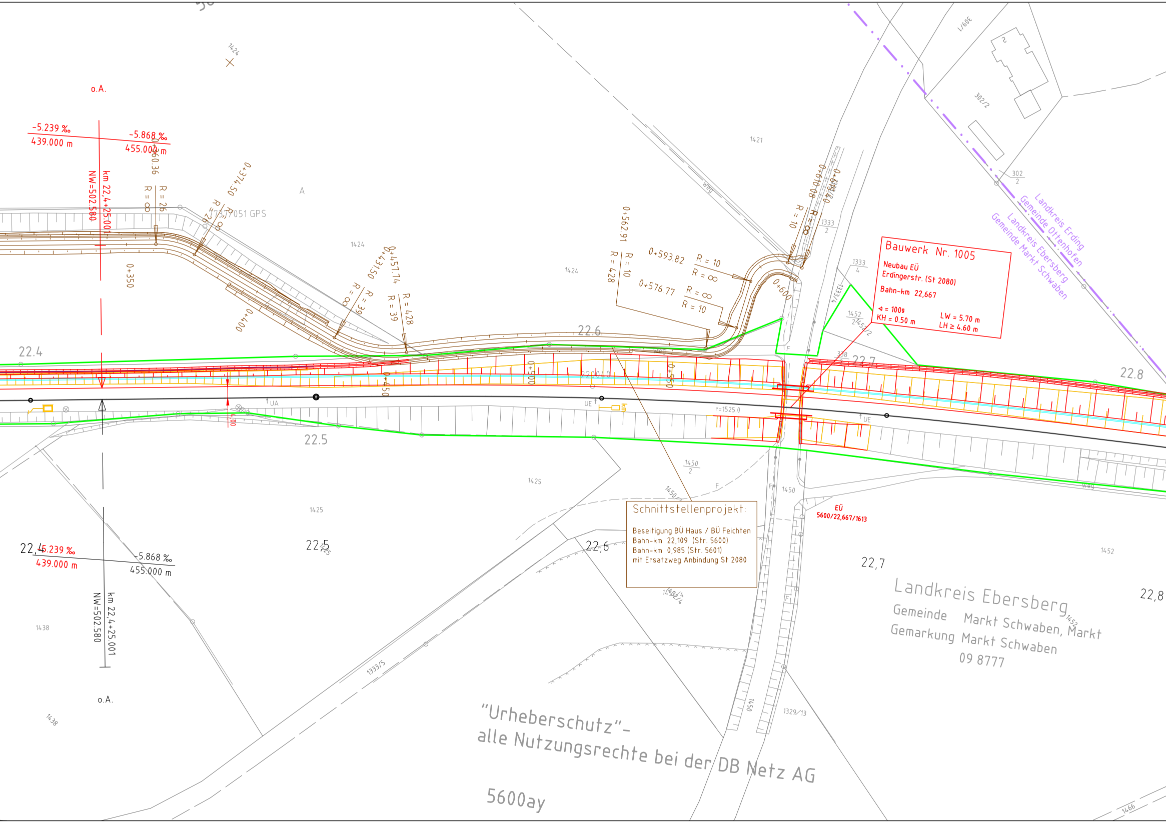


Landkreis Ebersberg
Gemeinde Markt Schwaben, Markt
Gemarkung Markt Schwaben
09 8777

Schnittstellenprojekt:

Beseitigung BÜ Haus / BÜ Feichten
Bahn-km 22,109 (Str. 5600)
Bahn-km 0,985 (Str. 5601)
mit Ersatzweg Anbindung St 2080

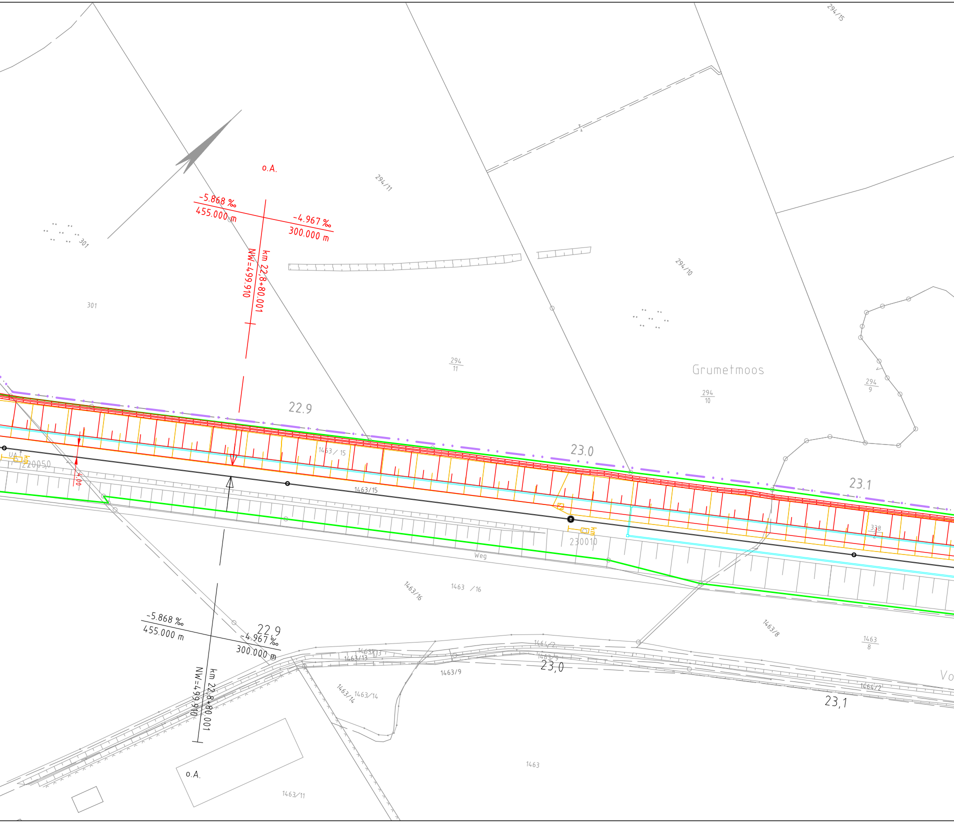
1379
Weg
1409
1.1
r=1453.0
1-2
Weg
1380/4
1380/4
1378
1376
1.0
1429
1429
1429
338/41
338/47
0+000.00
R = 23.8
0+021.00
R = ∞
R = 23.8
0+059.75
R = ∞
R = 36.1
0+075.60
R = ∞
R = 36.1
BÜ km 22,109
0+155.10
R = 39
R = ∞
0+172.93
R = ∞
R = 39
A
0+150
0+200
0+250
0+300
1425/3
1425 /3
22.2
22.3
0+100
0+050
F/p1-5I
220010
220020
22.1
1429/2
1431
1432
1428 /2
1427
1427
1436/2
1428/2
338/12
338/12
Weg
A
1433
1431
22,1
22,2
22,3
1346
1346
1411
1432
1433
1433
1435
1436
1437
1437
1436
1435
1434
1345
1344
1369
5


o.A.
-5.239 ‰
439.000 m
-5.868 ‰
455.000 m
km 22,4+25.001
NW=502.580
0+360.36
R = ∞
R = 26
0+374.50
R = 26
R = ∞
1424
A
1737/7051 GPS
0+350
0+400
0+431.50
0+457.74
R = ∞
R = 39
R = 39
R = 428
0+562.91
R = 428
R = 10
0+593.82
R = 10
R = ∞
0+576.77
R = ∞
R = 10
0+600
0+610.08
0+619.40
R = 10
R = ∞
1421
1424
Weg
1333
2
1333
4
1333/4
1452
2
1452/2
338
22.4
22.6
22.7
22.8
22.5
0+450
0+500
0+550
2200.0
UA
UE
UE
r=1525.0
4.00
309/1
2
302/2
302
2
Landkreis Erding
Gemeinde Ottenhofen
Landkreis Ebersberg
Gemeinde Markt Schwaben
F
F
1450
2
1450/2
1450
EÜ
5600/22,667/1613
1425
1425
22,4
-5.239 ‰
439.000 m
-5.868 ‰
455.000 m
km 22,4+25.001
NW=502.580
22,5
22,6
1452/4
22,7
22,8
1452
1438
1438
o.A.
1333/5
1450
1329/13
1466
Weg
Landkreis Ebersberg
Gemeinde Markt Schwaben, Markt
Gemarkung Markt Schwaben
09 8777
5600ay

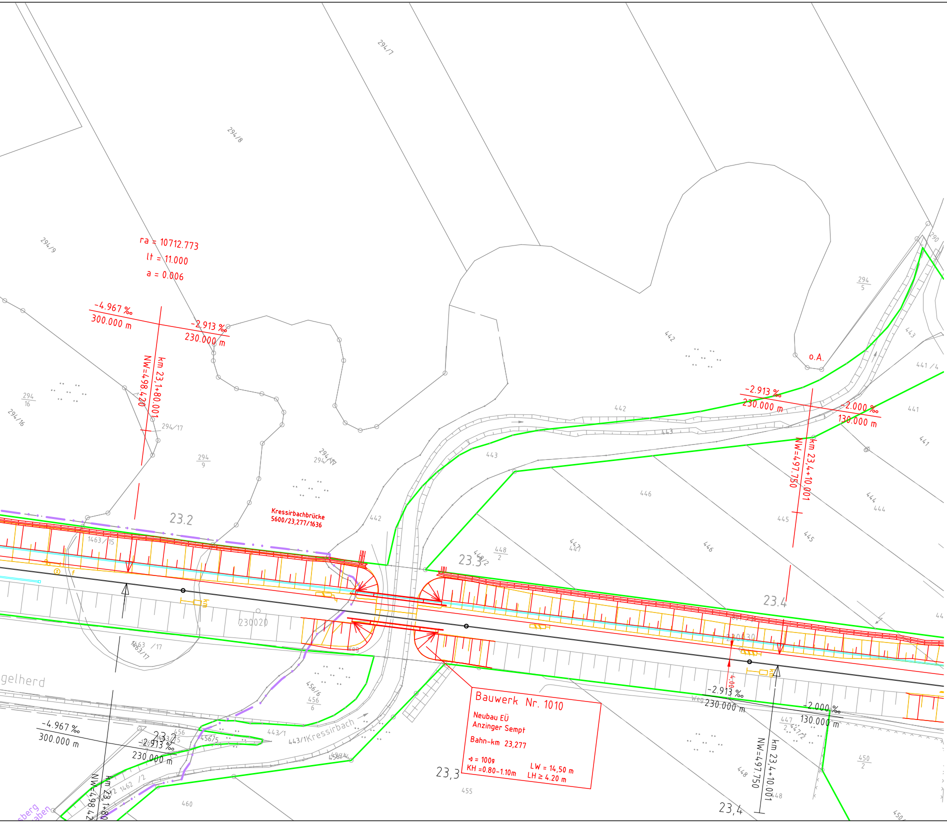
Bauwerk Nr. 1005
Neubau EÜ
Erdingerstr. (St 2080)
Bahn-km 22,667
∢ = 100g
KH = 0.50 m
LW = 5.70 m
LH ≥ 4.60 m

Schnittstellenprojekt:
Beseitigung BÜ Haus / BÜ Feichten
Bahn-km 22,109 (Str. 5600)
Bahn-km 0,985 (Str. 5601)
mit Ersatzweg Anbindung St 2080

"Urheberschutz"-
alle Nutzungsrechte bei der DB Netz AG



294/15
o.A.
294/11
-5.868 ‰
455.000 m
-4.967 ‰
300.000 m
km 22,8+80.001
NW=499.910
301
301
294/10
294
11
Grumetmoos
294
10
294
9
22.9
23.0
23.1
UA
km
220050
4,00
1463/ 15
1463/15
km
230010
338
Weg
1463/16
1463 /16
1463/8
1463
8
-5.868 ‰
455.000 m
22.9
-4.967 ‰
300.000 m
km 22,8+80.001
NW=499.910
1464/2
1463/13
1463/13
1463/9
1463/9
23,0
1463/14
1463/14
1464/2
23,1
Vo
o.A.
1463
1463/11


ra = 10712.773
lt = 11.000
a = 0.006
-4.967 ‰
300.000 m
-2.913 ‰
230.000 m
km 23,1+80.001
NW=498.420
Kressirbachbrücke
5600/23,277/1636
23.2
23.3
23.4
230020
230030
-2.913 ‰
230.000 m
-2.000 ‰
130.000 m
km 23,4+10.001
NW=497.750
o.A.
Kressirbach
Weg
gelherd
23,2
23,3
23,4
294/7
294/8
294/9
294/16
294/17
294/5
294/9
442
443
446
445
444
441
441/4
448/2
447/2
450/2
455
460
1463/15
1463/17
1462/2
456/6
443/1
290

Bauwerk Nr. 1010

Neubau EÜ
Anzinger Sempt

Bahn-km 23,277

∢ = 100g
KH =0.80-1.10m
LW = 14,50 m
LH ≥ 4.20 m

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: .... Ort, Datum, Unterschrift

für die DB E & C GmbH .... Ort, Datum, Unterschrift

interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Datum geprüft / genehmigt

Datum geprüft / genehmigt

Datum geprüft / genehmigt

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur bautechnischen Prüfung

.... Ort, Datum, Unterschrift

Prüfingenieur

gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt

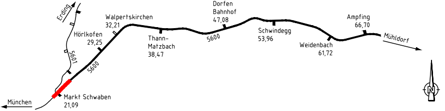
Datum

Freigabe der Ausführungsunterlagen

Genehmigung zur Bauausführung

.... Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze


Erding
Walpertskirchen
32,21
Dorfen
Bahnhof
47,08
Hörlkofen
29,25
Thann-
Matzbach
38,47
5600
Schwindegg
53,96
Ampfing
66,70
Mühldorf
Weidenbach
61,72
5601
5600
München
Markt Schwaben
21,09
N

Auftragnehmer:

Planverfasser:

DB Engineering & Consulting GmbH
Region Süd
Planung I.TP-S-P-MÜ (V)
Richelstraße 3
80634 München

München, den 18.04.2017
Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.: G.016176500

	Datum	Name
gez.	02/2017	Blazevic
bearb.	02/2017	Latko
gepr.	03/2017	Lutz

Bauherr:

DB NETZE

DB Netz AG
Richelstraße 1
80634 München

Planung:

DB Engineering & Consulting GmbH
Region Süd
Richelstraße 3
80634 München

Plan-Nr.: 800-VA-LP-01-Mark

Planart: Vorplanung

Planzeichen: lvl 5600 AV-BY

Blattgr.: 3810x297

Maßstab: 1:1000

Gemeinde Markt Schwaben
Lageplan, Trassierungsvariante 8
Strecke 5600, km 19,8 - 23,4

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem
DB_REF
DB_REF

Projekt:

ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing

Strecke: Planungsabschnitt 1, Markt Schwaben - Ampfing

Bauwerksnummer					Brückennr.	Barcode
Strecke		Kilometer		Kennzahl		
	×		×			