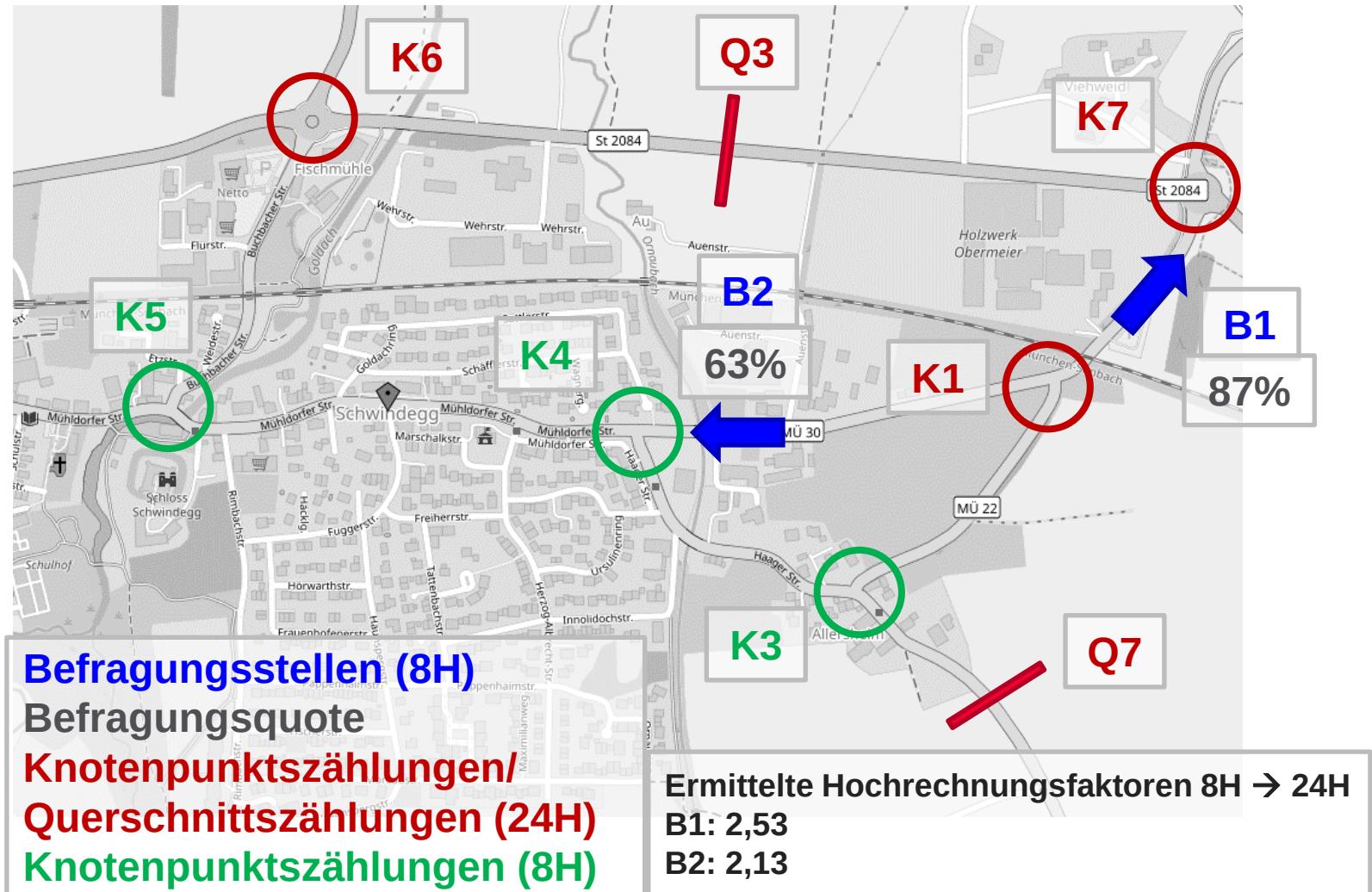




SCHWINDEGG
ERGEBNISSE DER
VERKEHRSBEFragung

Stand: 03.02.2020

1. Verkehrserhebungen und -befragung
 - a) Erhebungskonzept
 - b) Auswertung der Befragung
2. Makroskopisches Verkehrsmodell
 - a) Analyse 2020
 - b) Prognosenullfall 2035
 - c) Differenzbelastungsplan Prognosenullfall 2035 zu Analyse 2020
 - d) Prognoseplanfall 2035 (Auflösung BÜ)
 - e) Differenzbelastungsplan Prognoseplanfall 2035 zu Analyse 2020

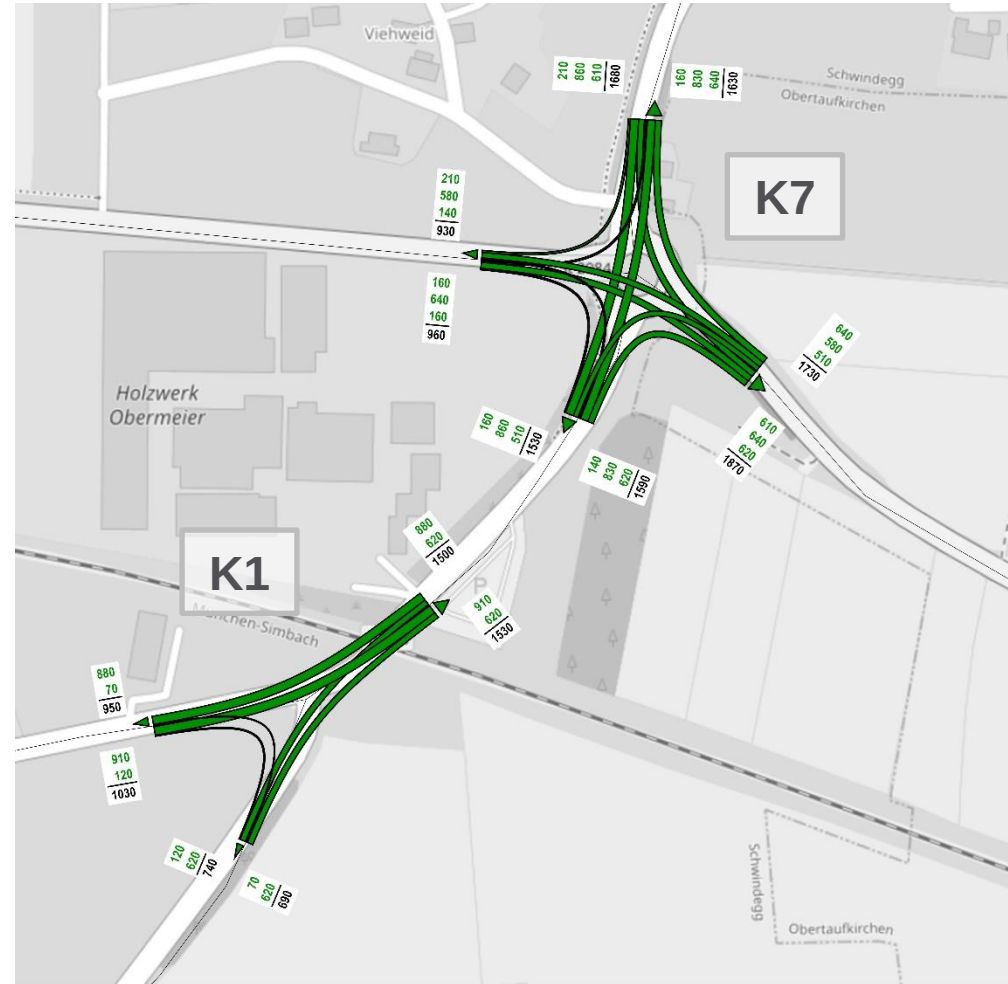
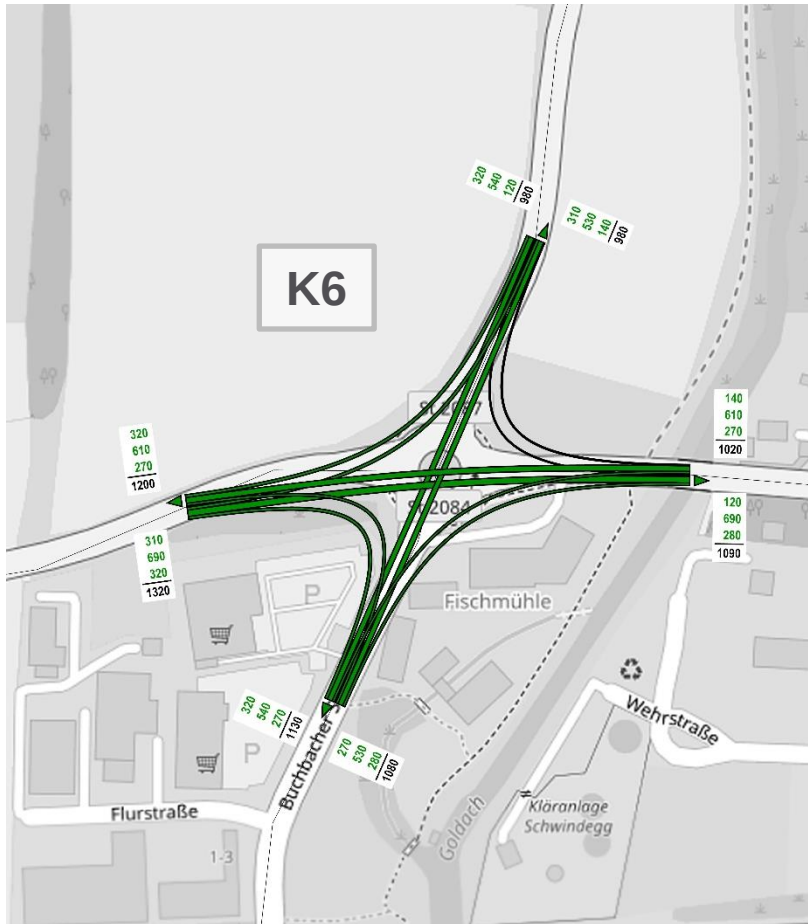


ERGEBNIS VERKEHRSERHEBUNG

8H-WERTE



ERGEBNIS VERKEHRSERHEBUNG 24H-WERTE K6 + K7 ; K1 ERRECHNETER DTVW



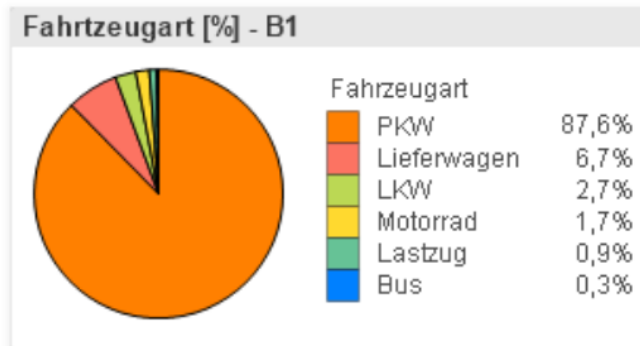
VERKEHRSBEFragung - ERGEBNISTABELLE

Ergebnistabelle nach

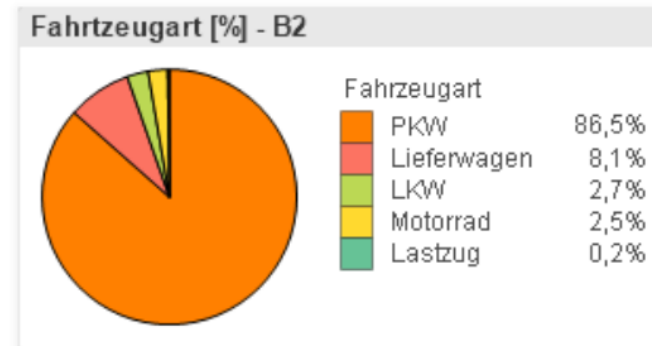
- Herkunft und Ziel der Fahrt
- Fahrzeugart (FA)
 - 1: PKW
 - 2: Lieferwagen
 - 3: LKW
 - 4: Lastzug
 - 5: Bus
 - 6: Motorrad
- Anzahl der Insassen (Ins)
- Zweck der Fahrt (ZW)
 - 1: von Wohnung
 - 2: Arbeit
 - 3: Schule / Ausbildung
 - 4: Beruflich / Dienstlich
 - 5: Privat
 - 6: Einkauf
 - 7: Freizeit / Urlaub
 - 8: nach Wohnung
- Befragungsstelle (Zählstelle)

Datum	Uhrzeit	FA	Ins	Herkunft	Ziel	von Wohnung	ZW Arbeit	ZW Schule	ZW Berufl.	ZW Priv.	ZW Einkauf	ZW Freizeit	Nach Wohnung	Zählstelle
16.09.2020	6:30	1	1	S-Fuggerstraße	Mettenheim	1	2							B1
16.09.2020	6:30	1	1	Ramsau	Buchbach	1	2							B1
16.09.2020	6:30	1	1	Obertaufkirchen	Oberbergkirchen	1	2							B1
16.09.2020	6:30	1	3	Oberbergkirchen	Buchbach	1	2							B1
16.09.2020	6:30	1	2	Oberbergkirchen	Hubenstein	1	2							B1
16.09.2020	6:30	1	1	Frauenornau	Dorfen, Norlaching	1	2							B1
16.09.2020	6:30	1	1	S-Ebernhölzlstraße	Waldkraiburg	1	2							B1
16.09.2020	6:30	2	1	S-Spedition	Österreich, Pettenbach	1	2							B1
16.09.2020	6:45	1	1	S-Allersheim	Buchbach	1	2							B1
16.09.2020	6:45	1	1	S	Mettenheim	1	2							B1
16.09.2020	6:45	2	1	Gars am Inn	Schwarzbach	1	2							B1
16.09.2020	6:45	1	1	S-Hassenham	S	1								B1
16.09.2020	6:45	1	2	Stephanskirchen	S	1					6			B1
16.09.2020	6:45	1	1	S-Mühdorfer Straße	S-Fischmühle	1	2							B1
16.09.2020	6:45	1	1	S-Schäfflerstraße	Mühdorf am Inn	1	2							B1
16.09.2020	6:45	1	1	Gars am Inn	Buchbach	1	2							B1
16.09.2020	6:45	1	1	S-Häcklgasse	Mühdorf am Inn	1	2							B1
16.09.2020	7:00	1	1	Obertaufkirchen	München	1	2							B1
16.09.2020	7:00	1	2	Tegernbach	Ampfing	1	2							B1
16.09.2020	7:00	1	1	S-Hofmühle	Ampfing	1	2							B1
16.09.2020	7:00	1	1	S-Schäfflerstraße	Waldkraiburg	1	2							B1
16.09.2020	7:00	1	1	Oberrimbach	Ampfing	1	2							B1
16.09.2020	7:00	1	1	München	Buchbach	1	2							B1
16.09.2020	7:00	1	1	Haag in Oberbayern	Velden	1	2							B1
16.09.2020	7:00	1	1	S	Ampfing	1	2							B1
16.09.2020	7:00	1	2	Loiperding	S	1				5				B1
16.09.2020	7:15	1	1	Rattenkirchen	S	1	2							B1
16.09.2020	7:15	3	1	S-Firma Rott	Vatersdorf	1	2							B1
16.09.2020	7:15	1	3	S-Schule	S-Walkersaich	1				5				B1
16.09.2020	7:15	1	1	Obertaufkirchen	Regensburg	1	2							B1
16.09.2020	7:15	1	1	Obertaufkirchen	Buchbach	1	2							B1
16.09.2020	7:15	1	1	S-Ursulinening	Mühdorf am Inn	1			4					B1
16.09.2020	7:15	1	2	Obertaufkirchen	Buchbach	1	2							B1
16.09.2020	7:15	3	1	S-Holzhandel	Bamberg	1	2							B1

B1
MÜ30 – Nord
n = 743

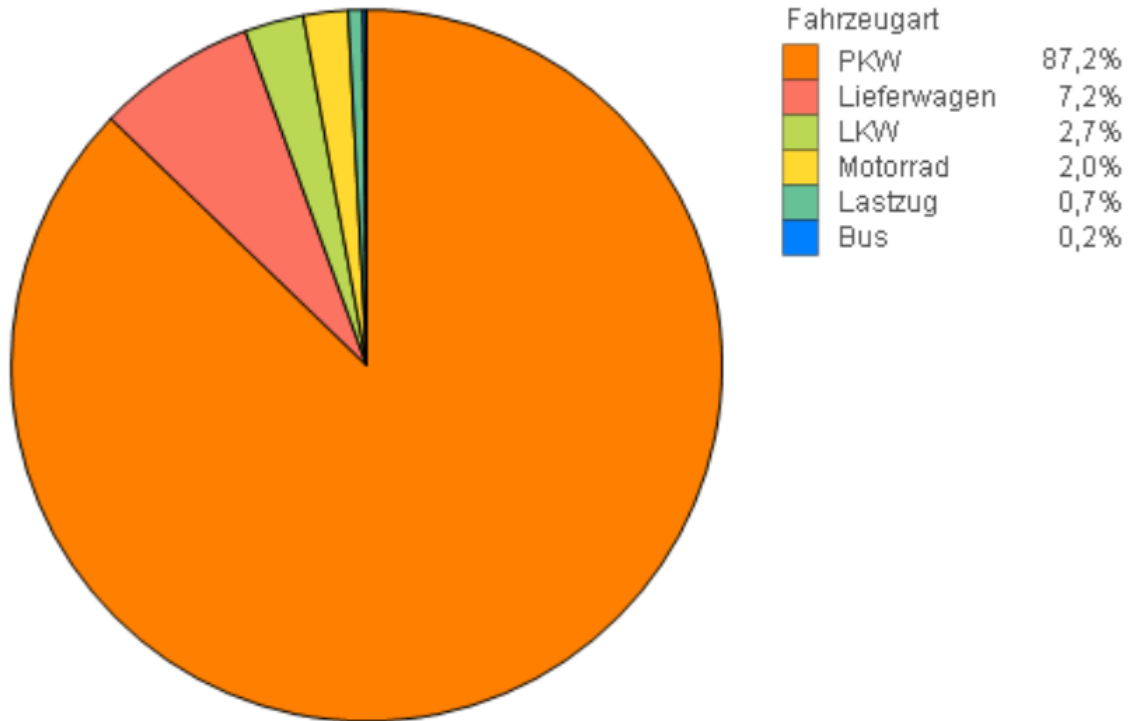


B2
MÜ30 – Süd
n = 445

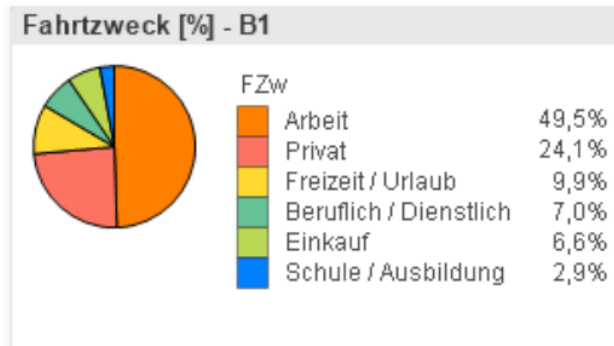


Alle Befragungsstellen
n = 1188

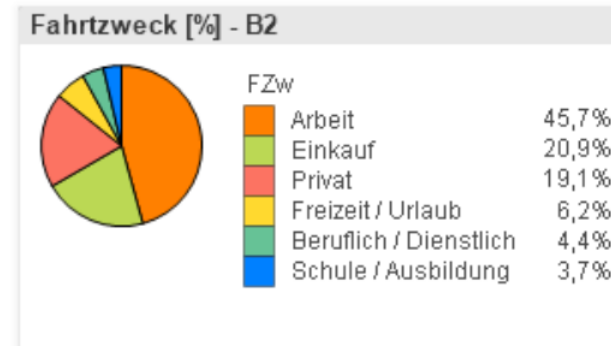
Fahrzeugart [%] - Alle Befragungsstellen



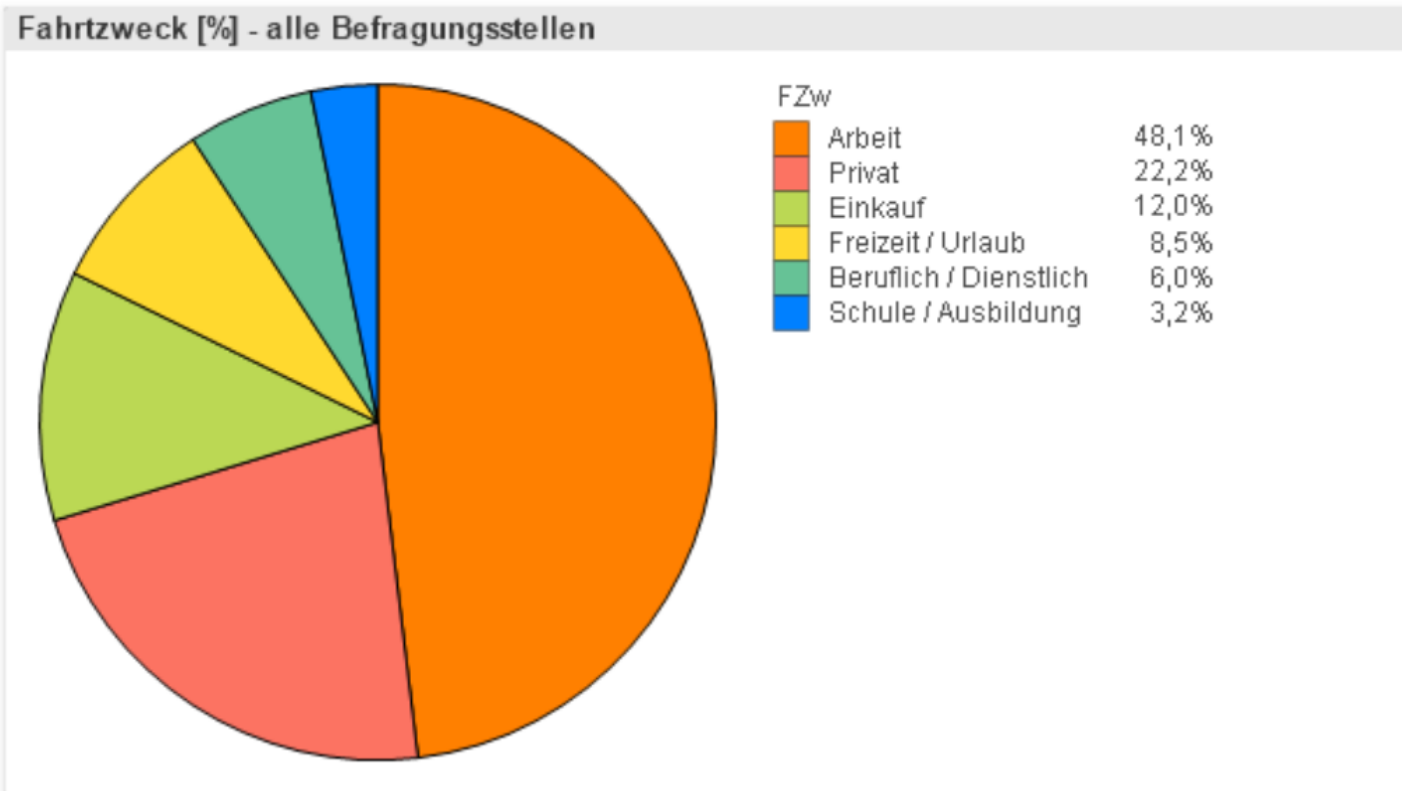
B1
MÜ30 – Nord
n = 743



B2
MÜ30 – Süd
n = 445

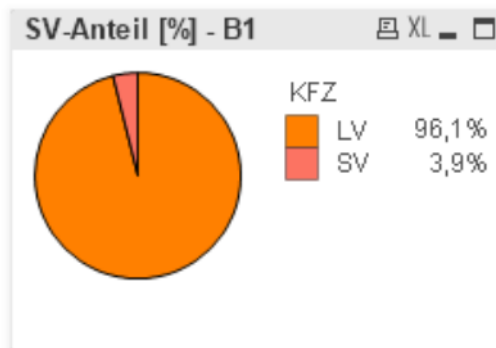


Alle Befragungsstellen n = 1188

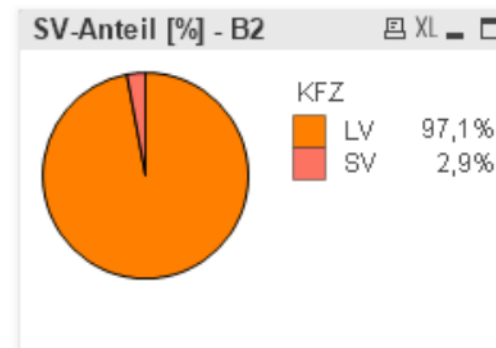


ERGEBNISSE DER VERKEHRSBEFRAGUNG - SCHWERVERKEHRSANTEIL

B1
MÜ30 – Nord
n = 743



B2
MÜ30 – Süd
n = 445



Mit

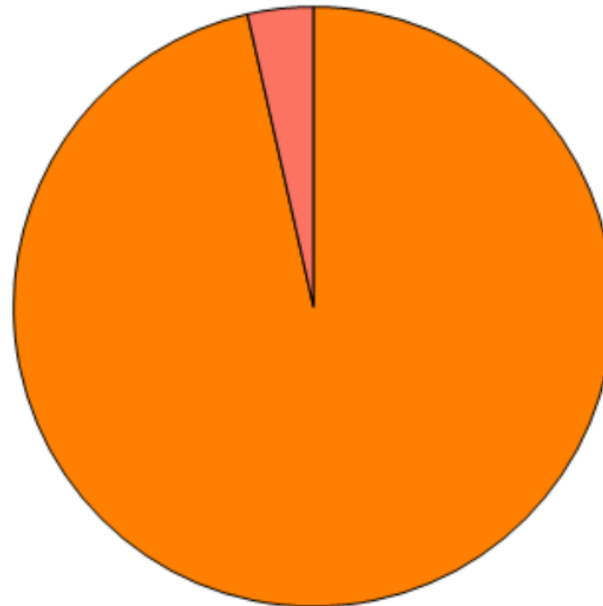
LV = Motorrad, PKW, Lieferwagen

SV = Bus, LKW, Lastzug

ERGEBNISSE DER VERKEHRSBEFragung - SCHWERVERKEHRSANTEIL

Alle Befragungsstellen
n = 1188

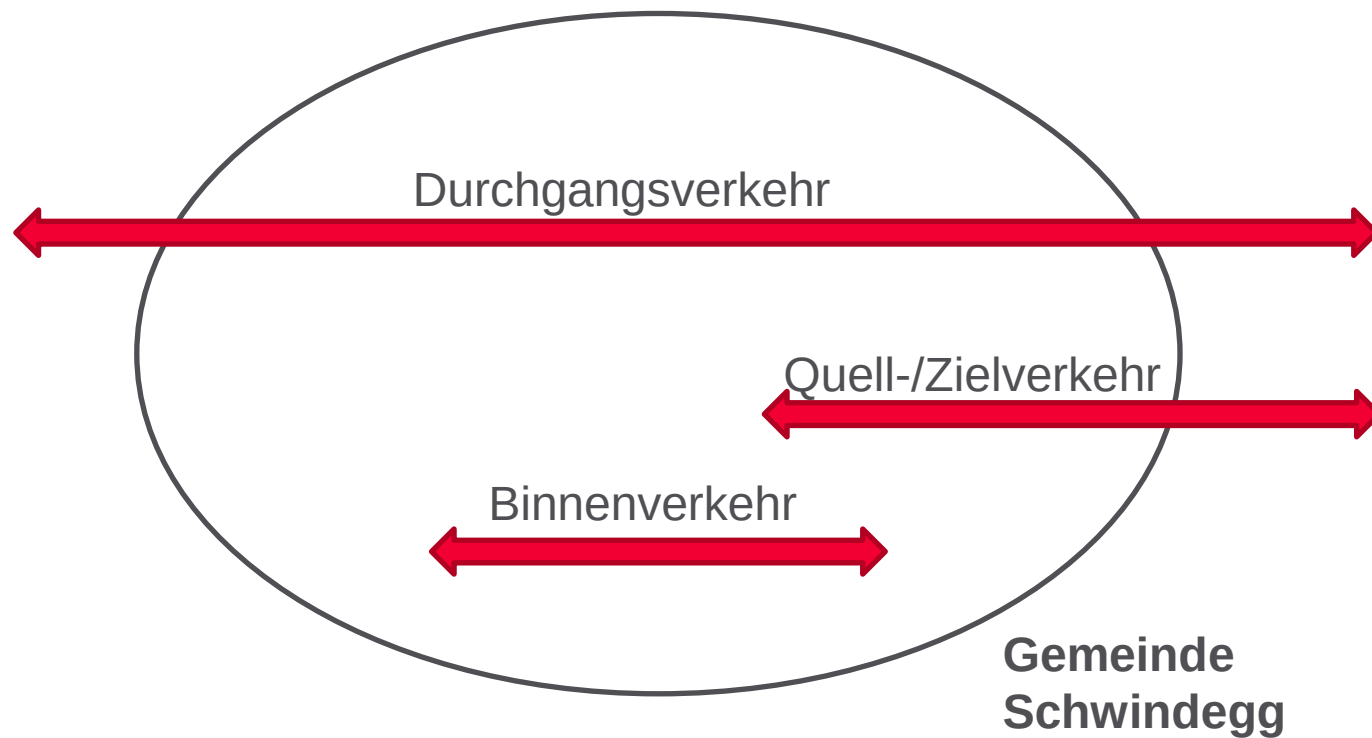
SV = 3,5%



Mit

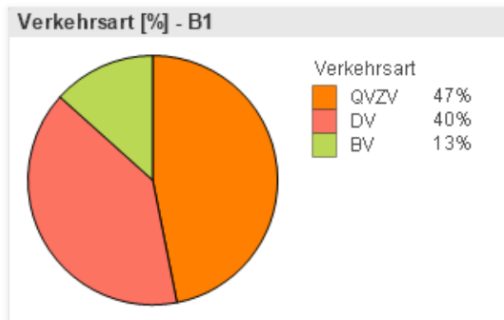
LV = Motorrad, PKW, Lieferwagen

SV = Bus, LKW, Lastzug

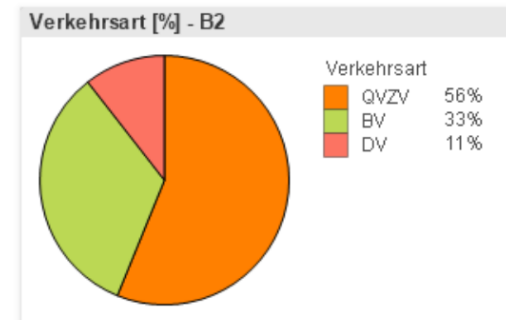


ERGEBNISSE DER VERKEHRSBEFragung - VERKEHRSARTEN

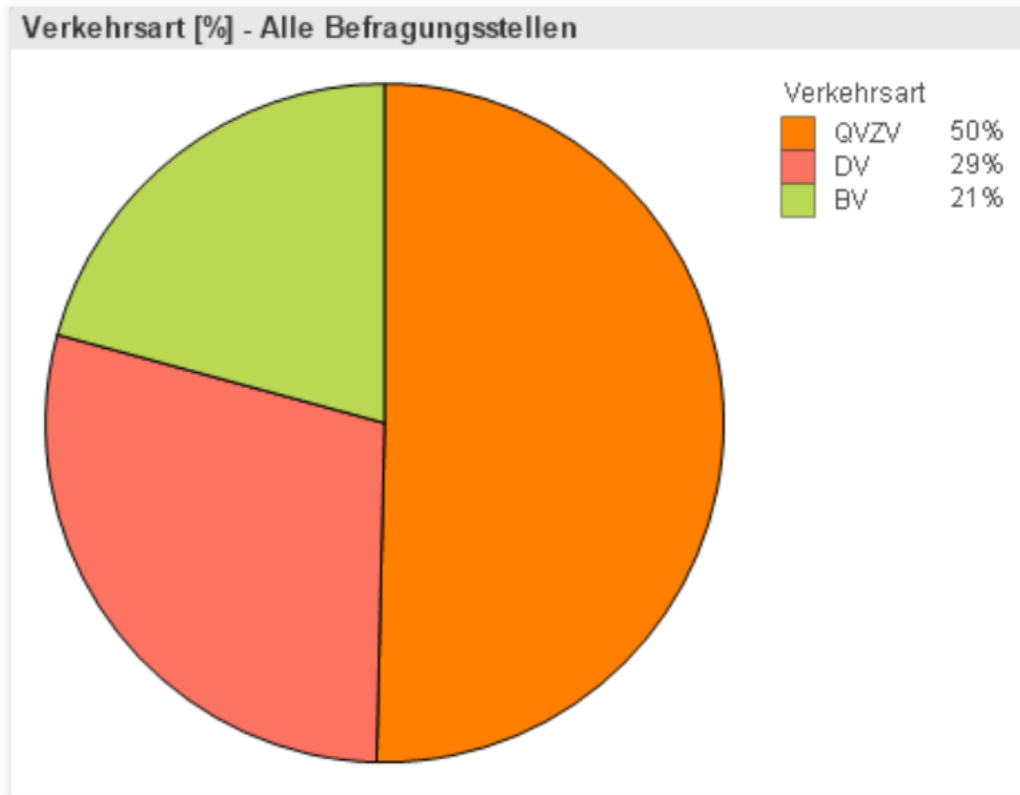
B1
MÜ30 – Nord
n = 743



B2
MÜ30 – Süd
n = 445

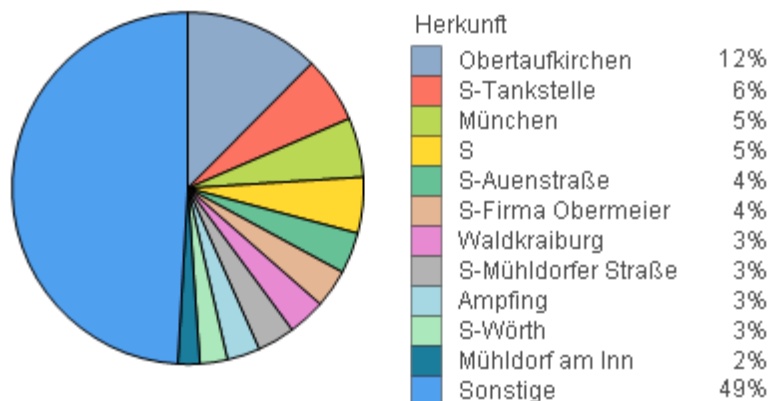


Alle Befragungsstellen n = 1188

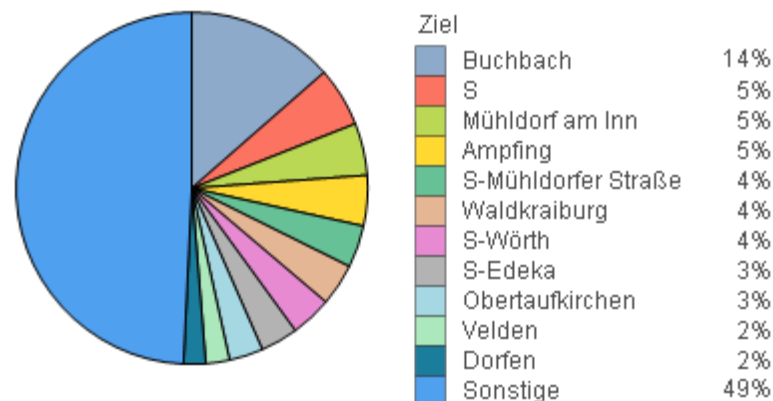


HÄUFIGSTE HERKÜNFTE / ZIELE > 2 % ALLE BEFRAGUNGSSTELLEN

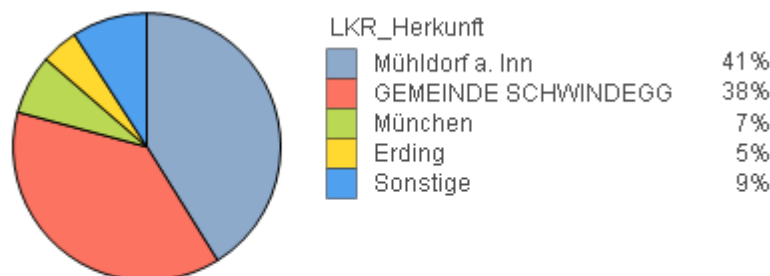
Häufigste Herkünfte > 2 % - Alle Befragungsstellen



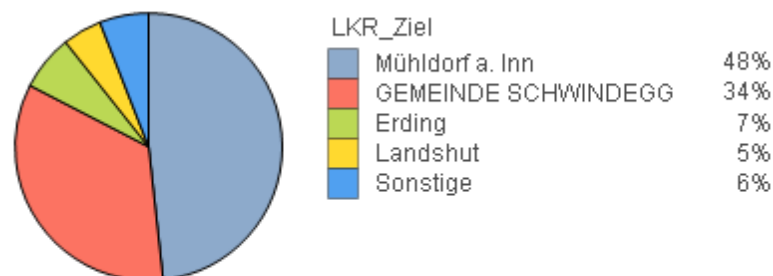
Häufigste Ziele > 2 % - Alle Befragungsstellen



Häufigste Herkünfte > 2 % - Alle Befragungsstellen



Häufigste Herkünfte > 2 % - Alle Befragungsstellen



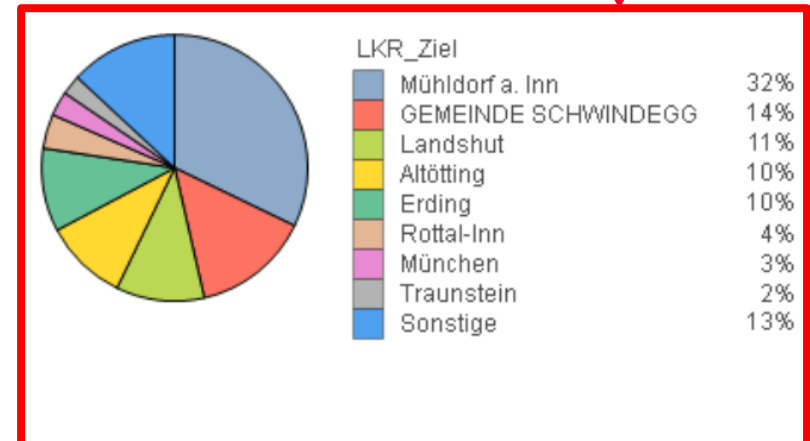
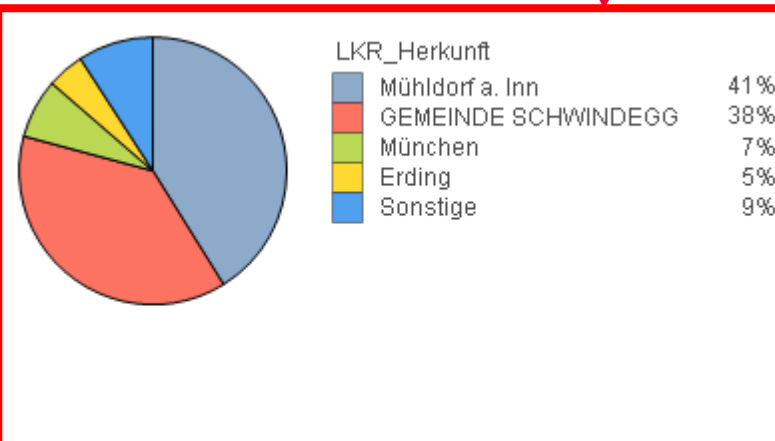
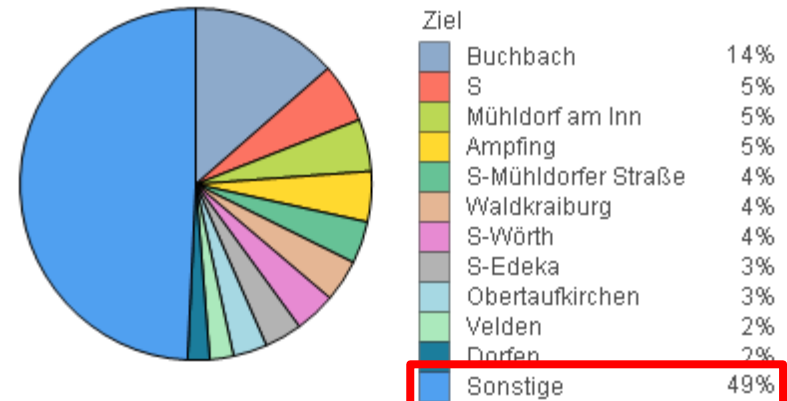
Anm.: S = Schwindegg

HÄUFIGSTE HERKÜNFTE / ZIELE > 2 % - SONSTIGE ALLE BEFRAGUNGSSTELLEN

Häufigste Herkünfte > 2 % - Alle Befragungsstellen



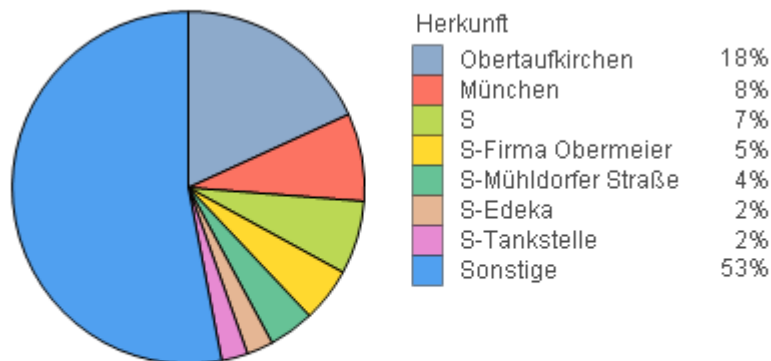
Häufigste Ziele > 2 % - Alle Befragungsstellen



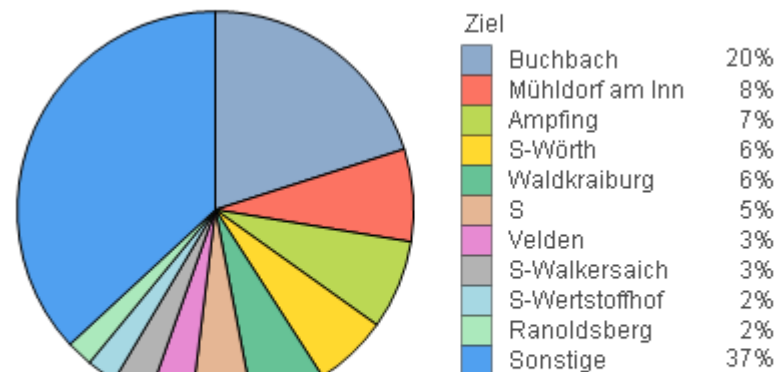
Anm.: S = Schwindegg

HÄUFIGSTE HERKÜNFTE / ZIELE > 2 % - B1

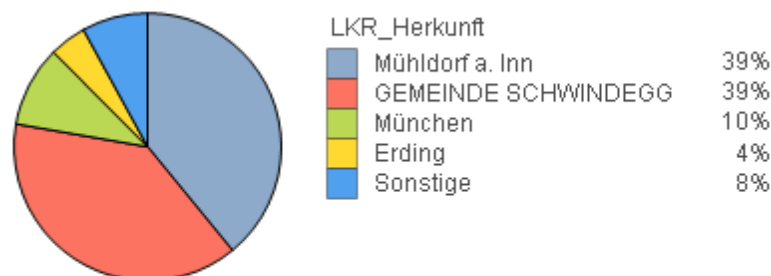
Häufigste Herkünfte > 2 % - B1



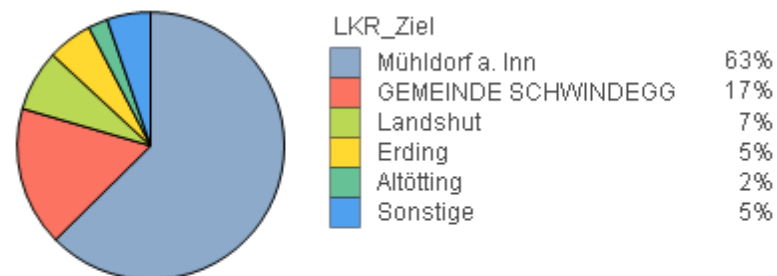
Häufigste Ziele > 2 % - B1



Häufigste Herkünfte > 2 % - B1



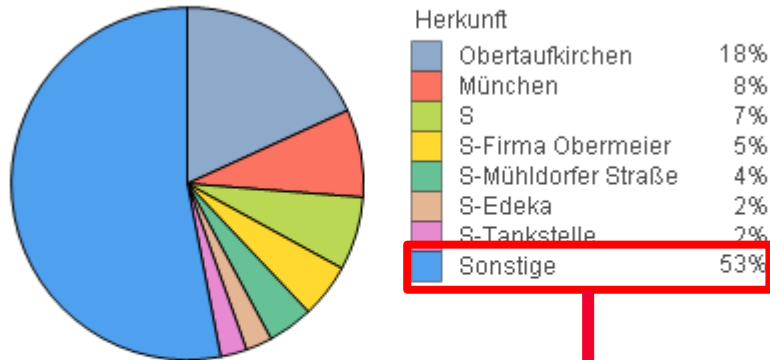
Häufigste Ziele > 2 % - B1



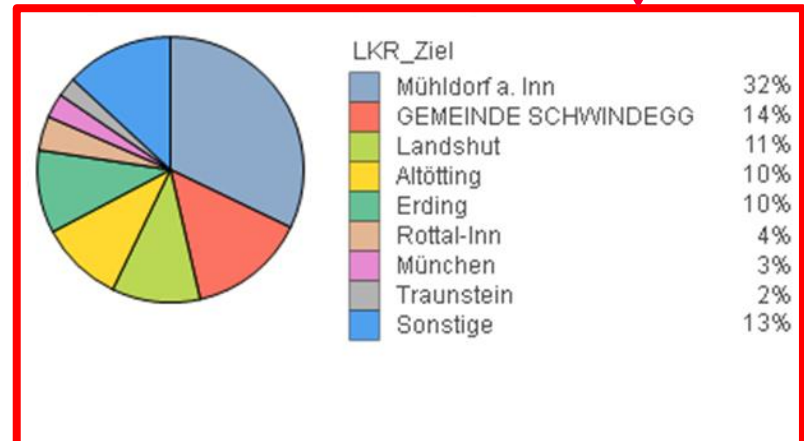
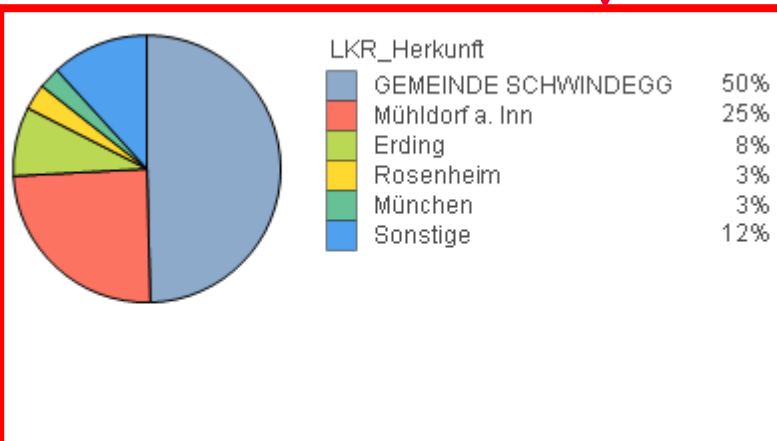
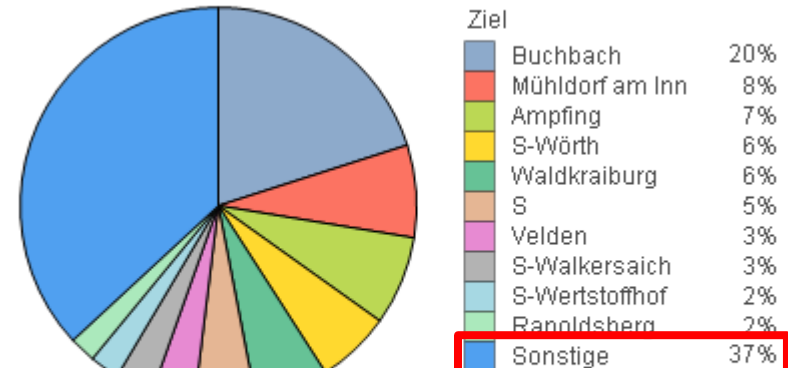
Anm.: S = Schwindegg

HÄUFIGSTE HERKÜNFTE / ZIELE > 2 % - B1 - SONSTIGE

Häufigste Herkünfte > 2 % - B1



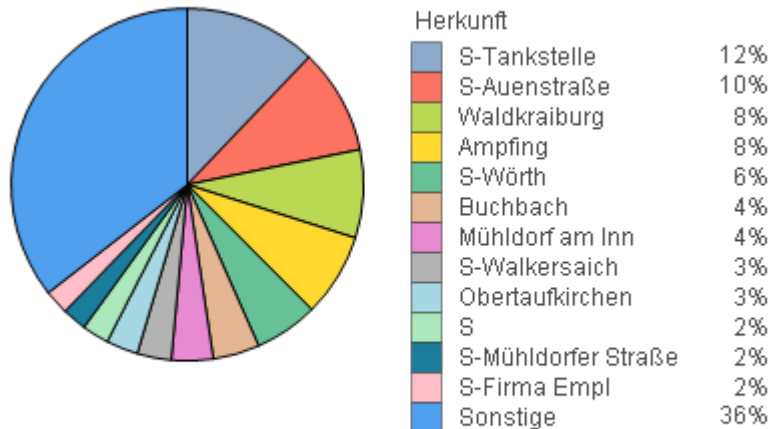
Häufigste Ziele > 2 % - B1



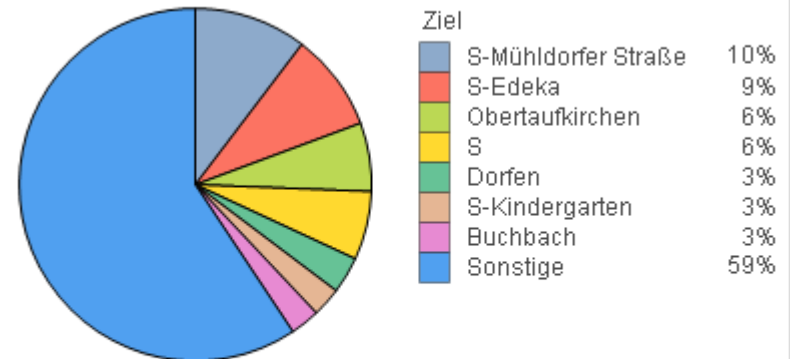
Anm.: S = Schwindegg

HÄUFIGSTE HERKÜNFTE / ZIELE > 2 % - B2

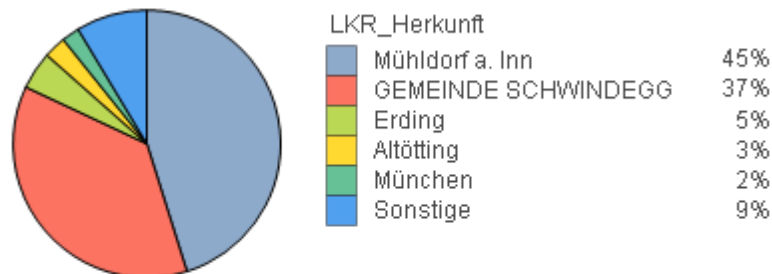
Häufigste Herkünfte > 2 % - B2



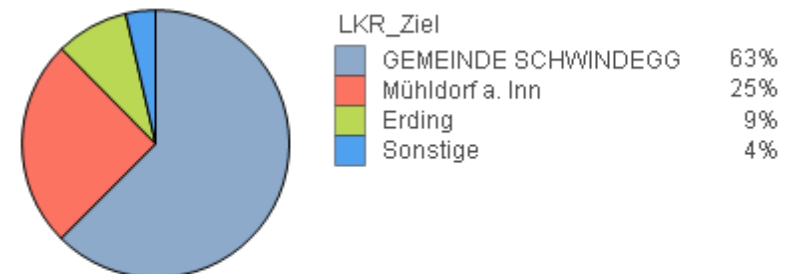
Häufigste Ziele > 2 % - B2



Häufigste Herkünfte > 2 % - B2



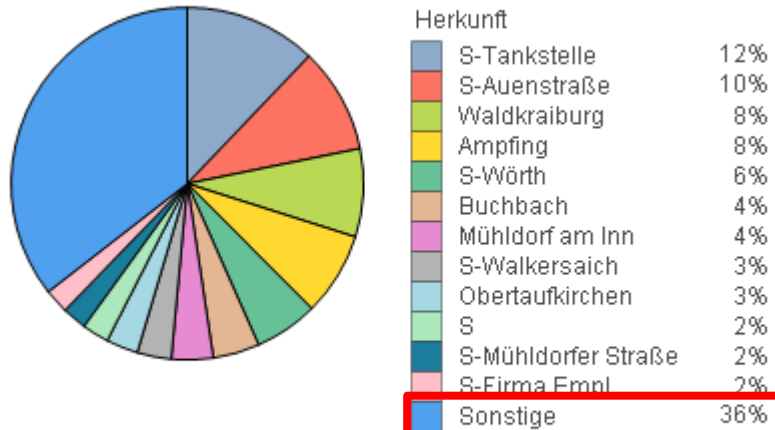
Häufigste Ziele > 2 % - B2



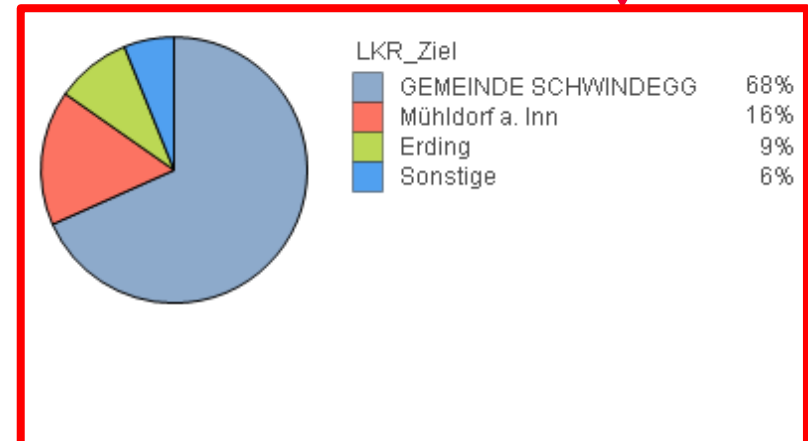
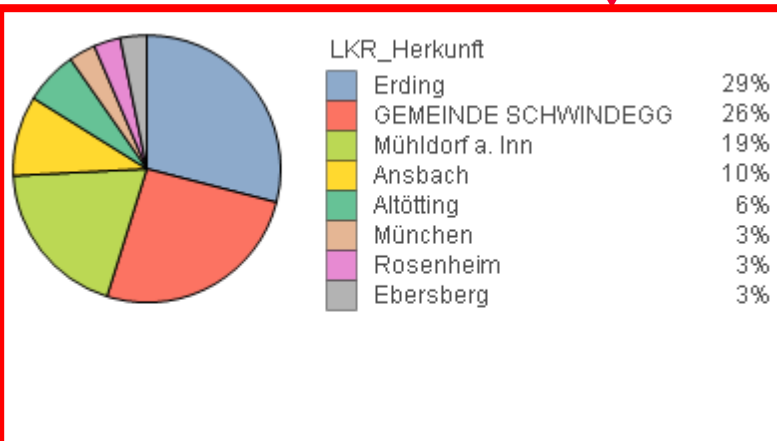
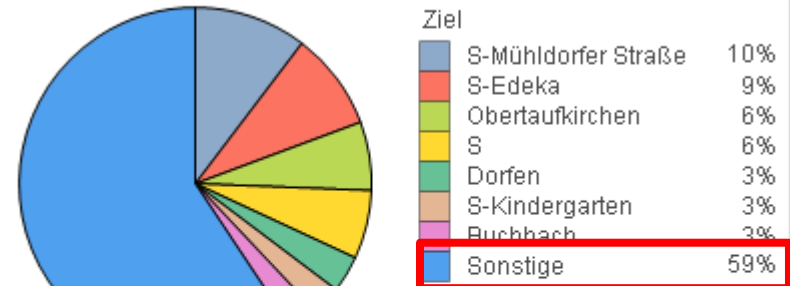
Anm.: S = Schwindegg

HÄUFIGSTE HERKÜNFTE / ZIELE > 2 % - B2 - SONSTIGE

Häufigste Herkünfte > 2 % - B2



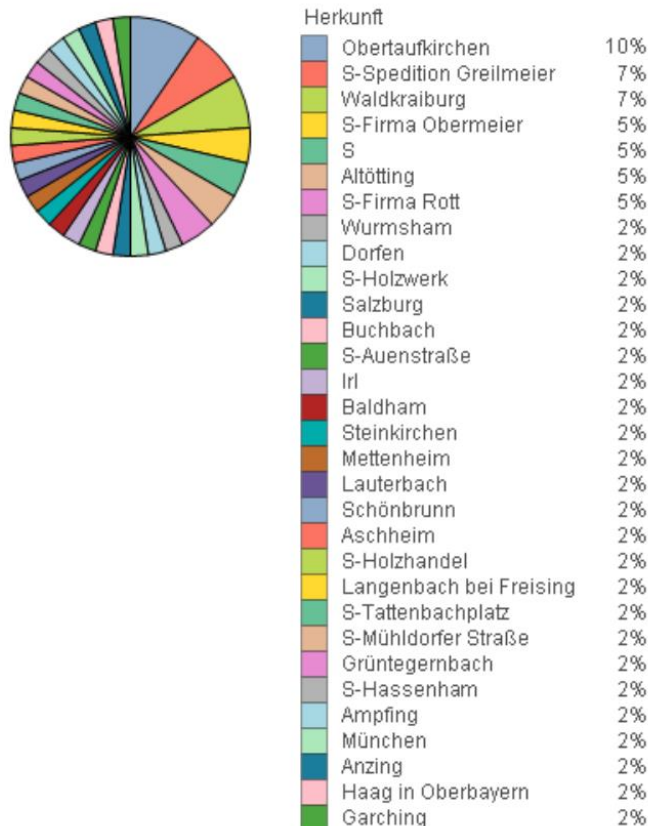
Häufigste Ziele > 2 % - B2



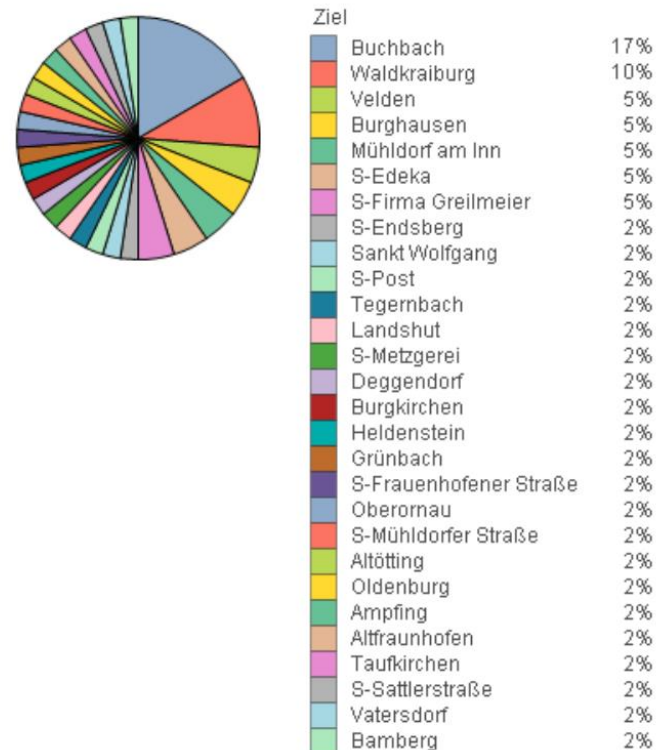
Anm.: S = Schwindegg

HÄUFIGSTE HERKÜNFTE / ZIELE > 2 % - SV

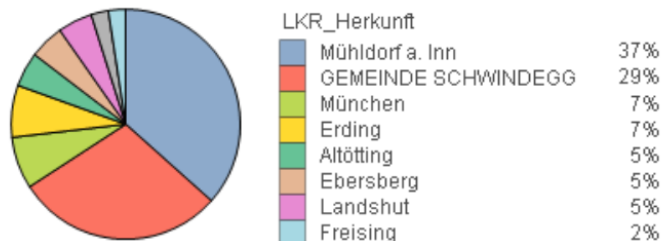
Häufigste Herkünfte > 2 % - Alle Befragungsstellen - SV



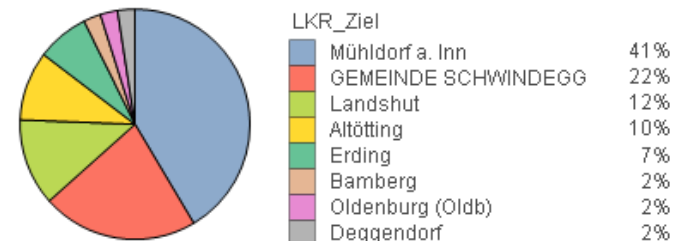
Häufigste Ziele > 2 % - Alle Befragungsstellen - SV



Häufigste Herkünfte > 2 % - Alle Befragungsstellen - SV



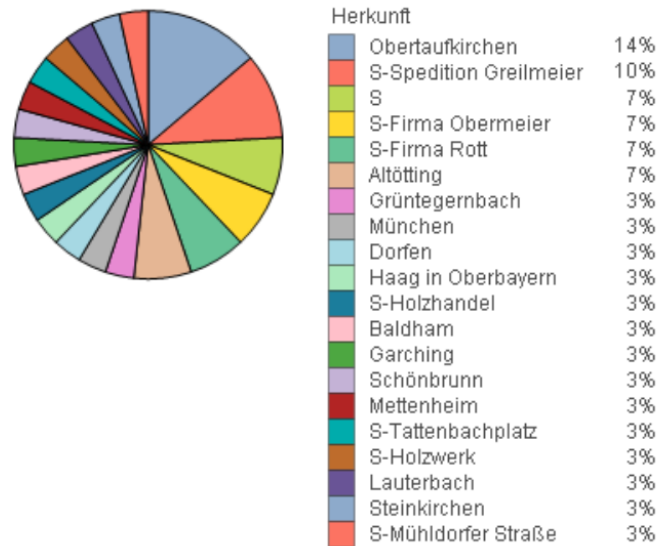
Häufigste Ziele > 2 % - Alle Befragungsstellen - SV



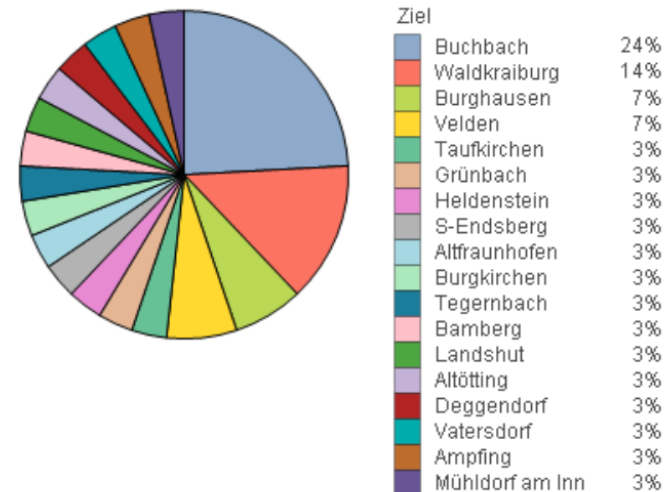
Anm.:
S =
Schwindegg

HÄUFIGSTE HERKÜNFTE / ZIELE > 2 % - B1 - SV

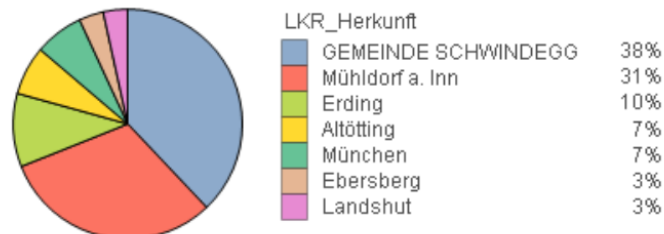
Häufigste Herkünfte > 2 % - B1 - SV



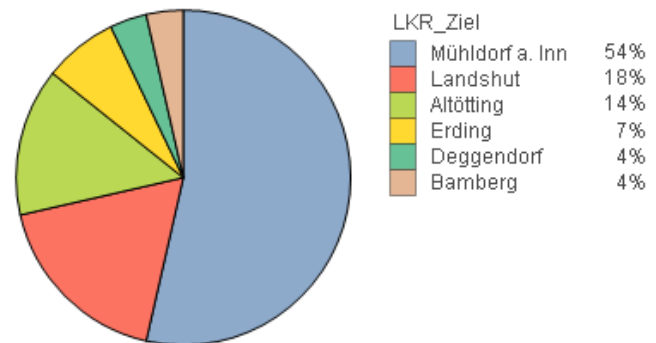
Häufigste Ziele > 2 % - B1 - SV



Häufigste Herkünfte > 2 % - B1 - SV



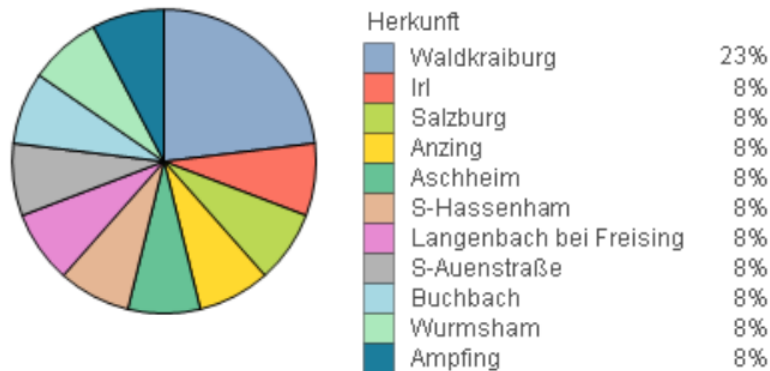
Häufigste Ziele > 2 % - B1 - SV



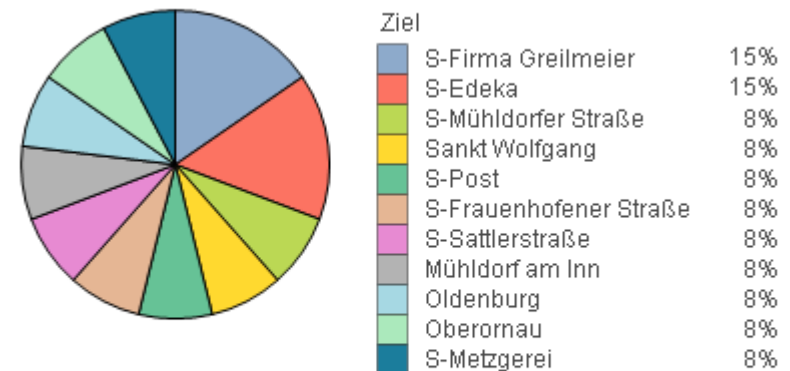
Anm.: S = Schwindegg

HÄUFIGSTE HERKÜNFTE / ZIELE > 2 % - B2 - SV

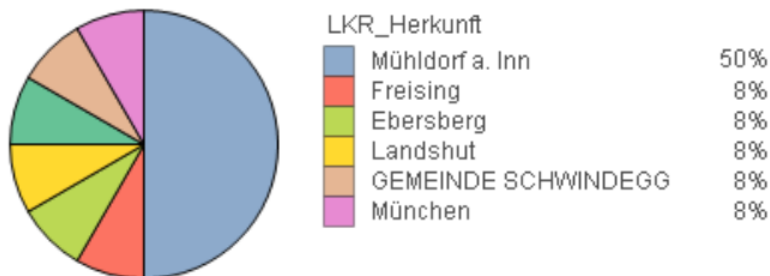
Häufigste Herkünfte > 2 % - B2 - SV



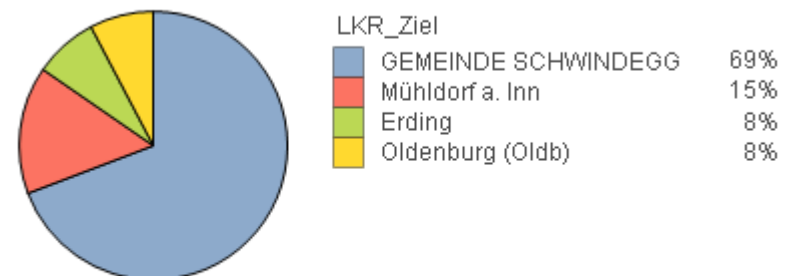
Häufigste Ziele > 2 % - B2 - SV



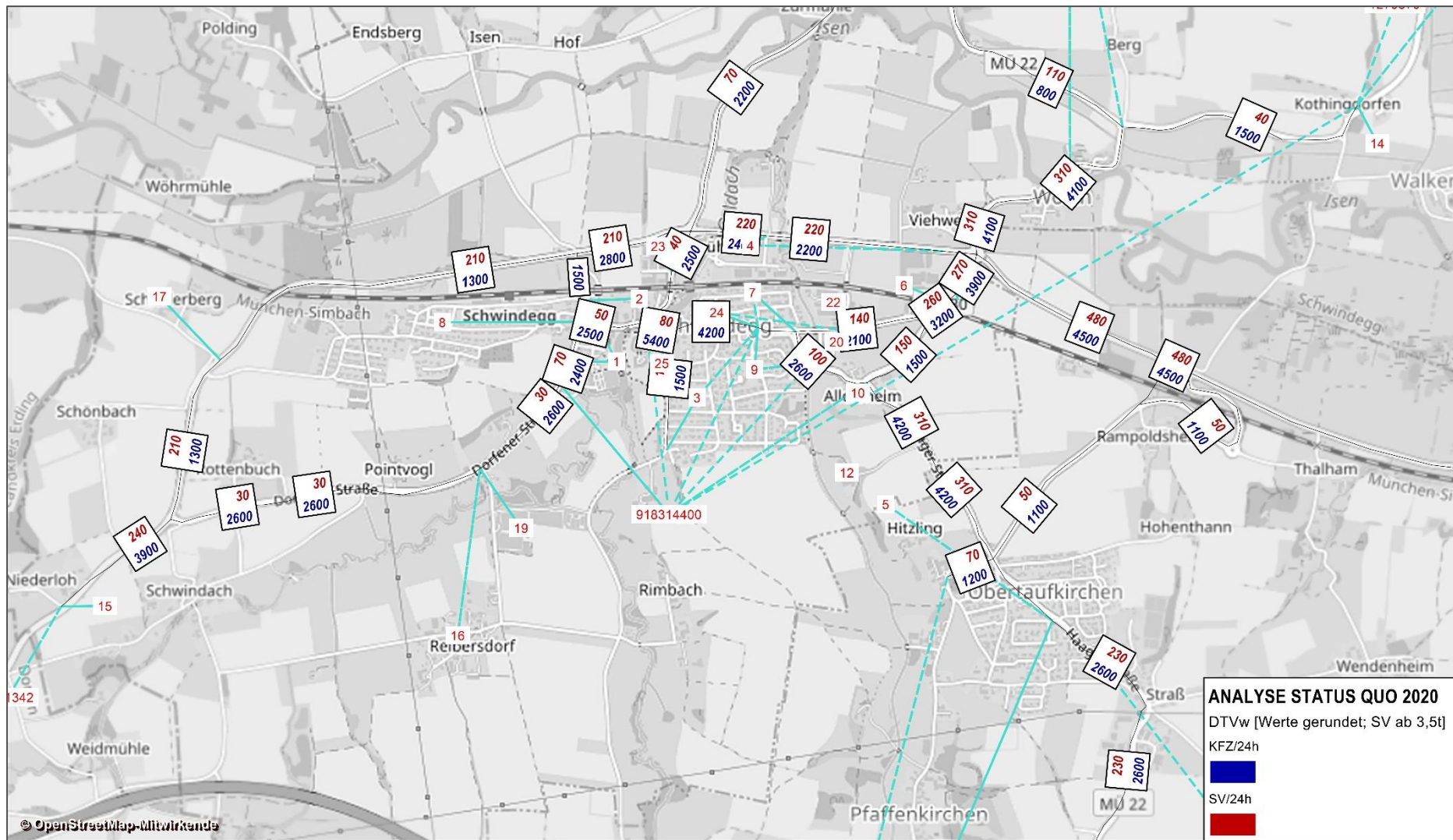
Häufigste Herkünfte > 2 % - B2 - SV



Häufigste Ziele > 2 % - B2 - SV

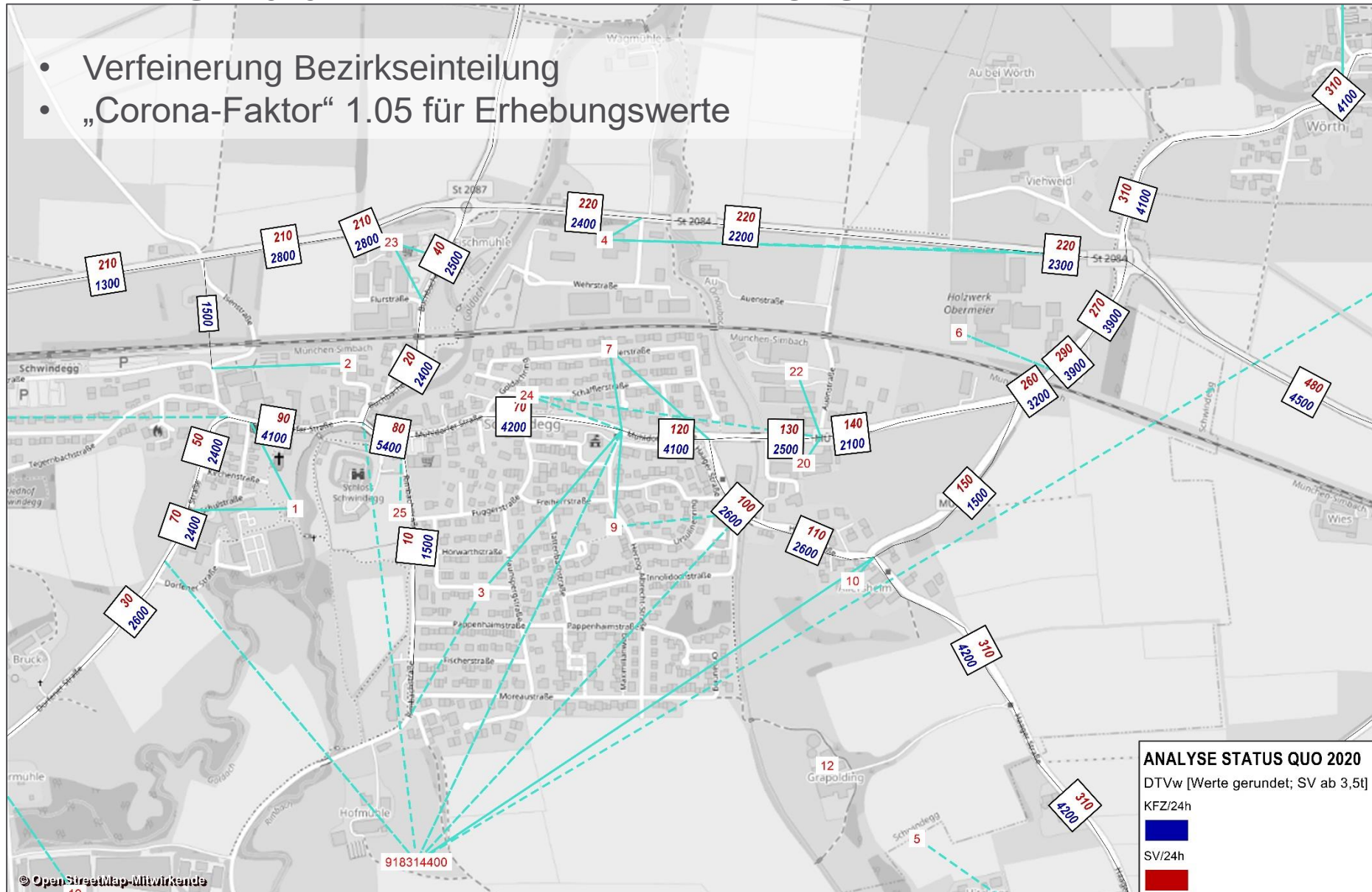


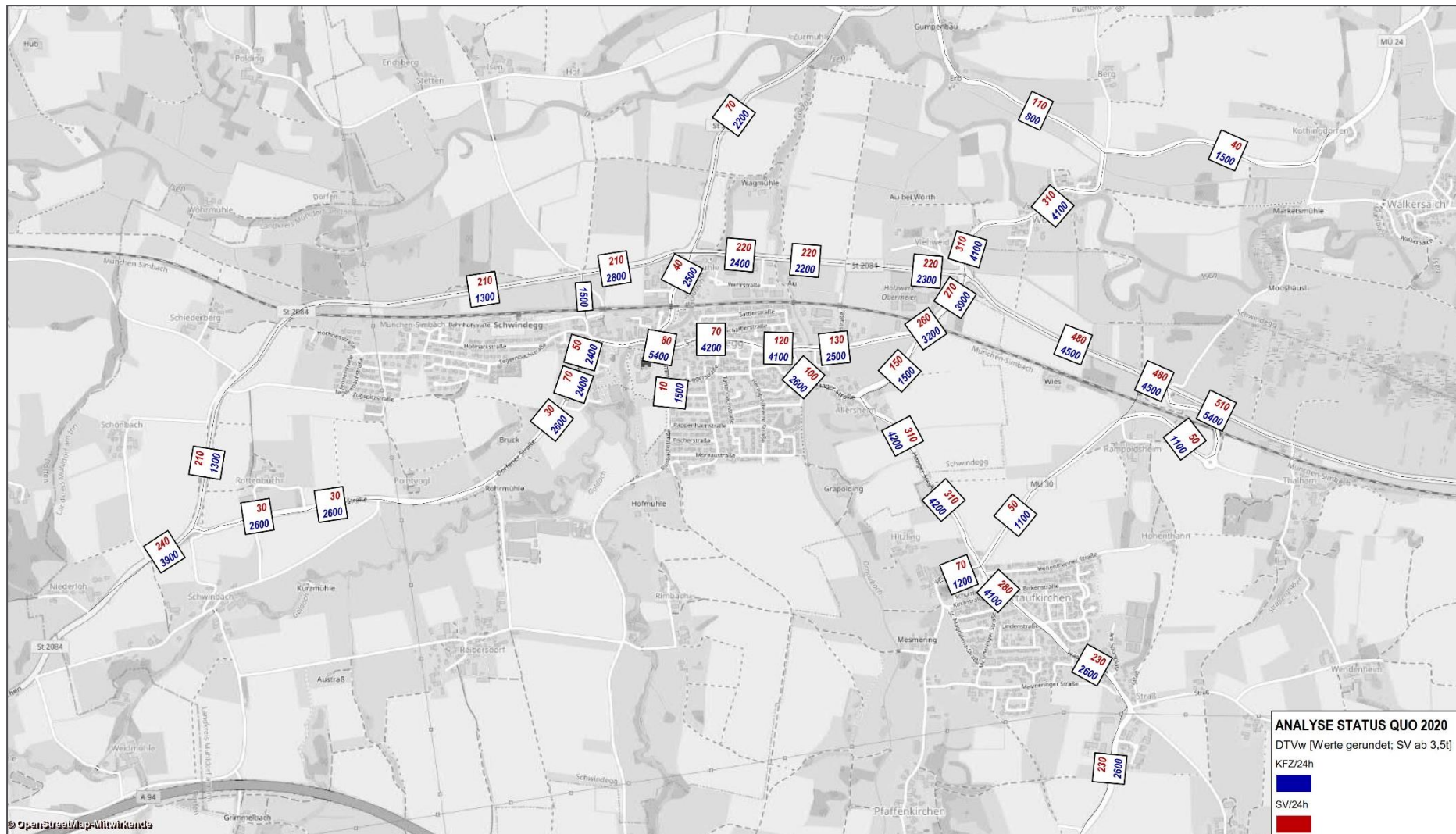
Anm.: S = Schwindegg



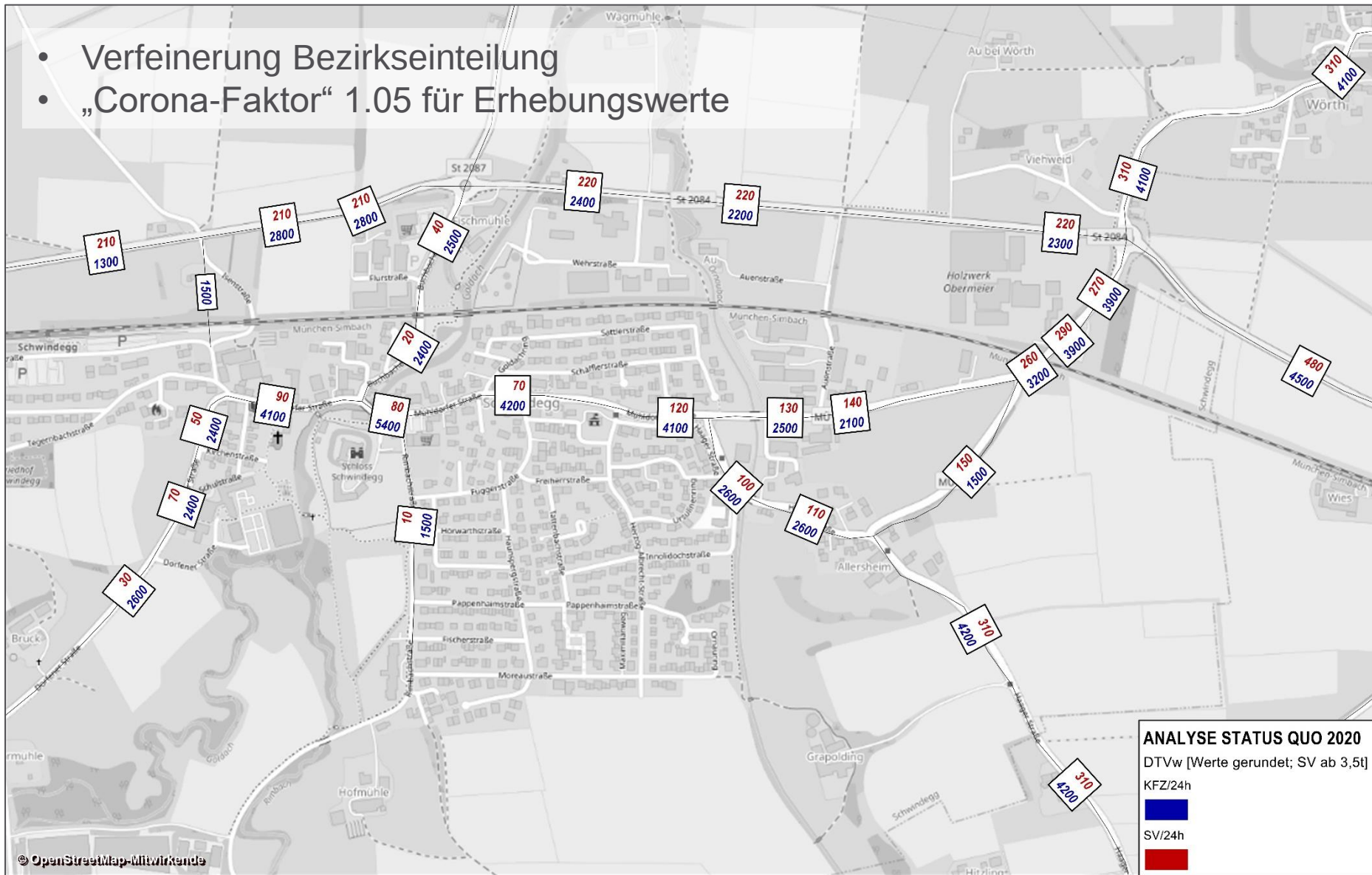
ANALYSE 2020 – MIT BEZIRKEN + ANBINDUNGEN

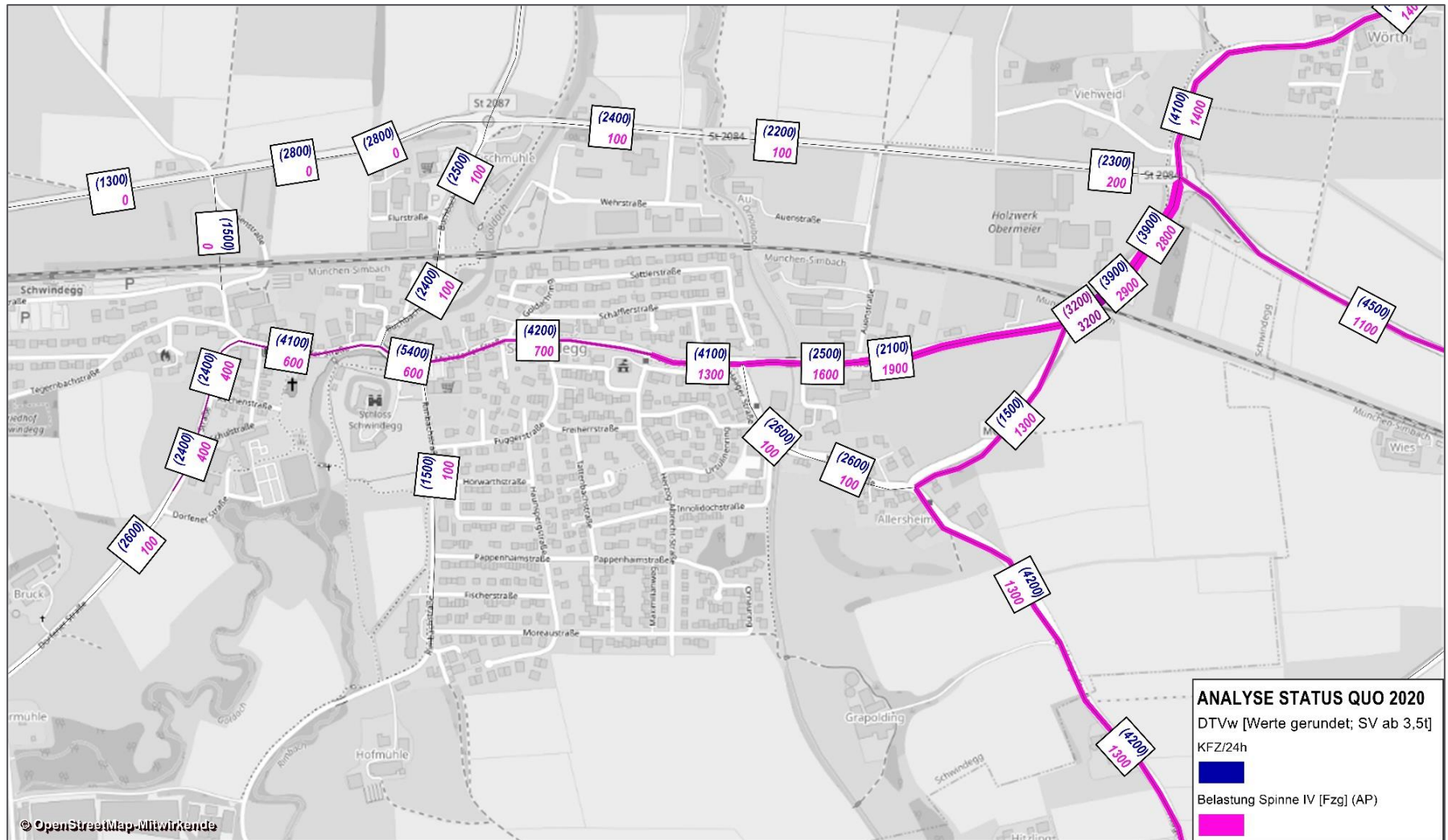
- Verfeinerung Bezirkseinteilung
- „Corona-Faktor“ 1.05 für Erhebungswerte

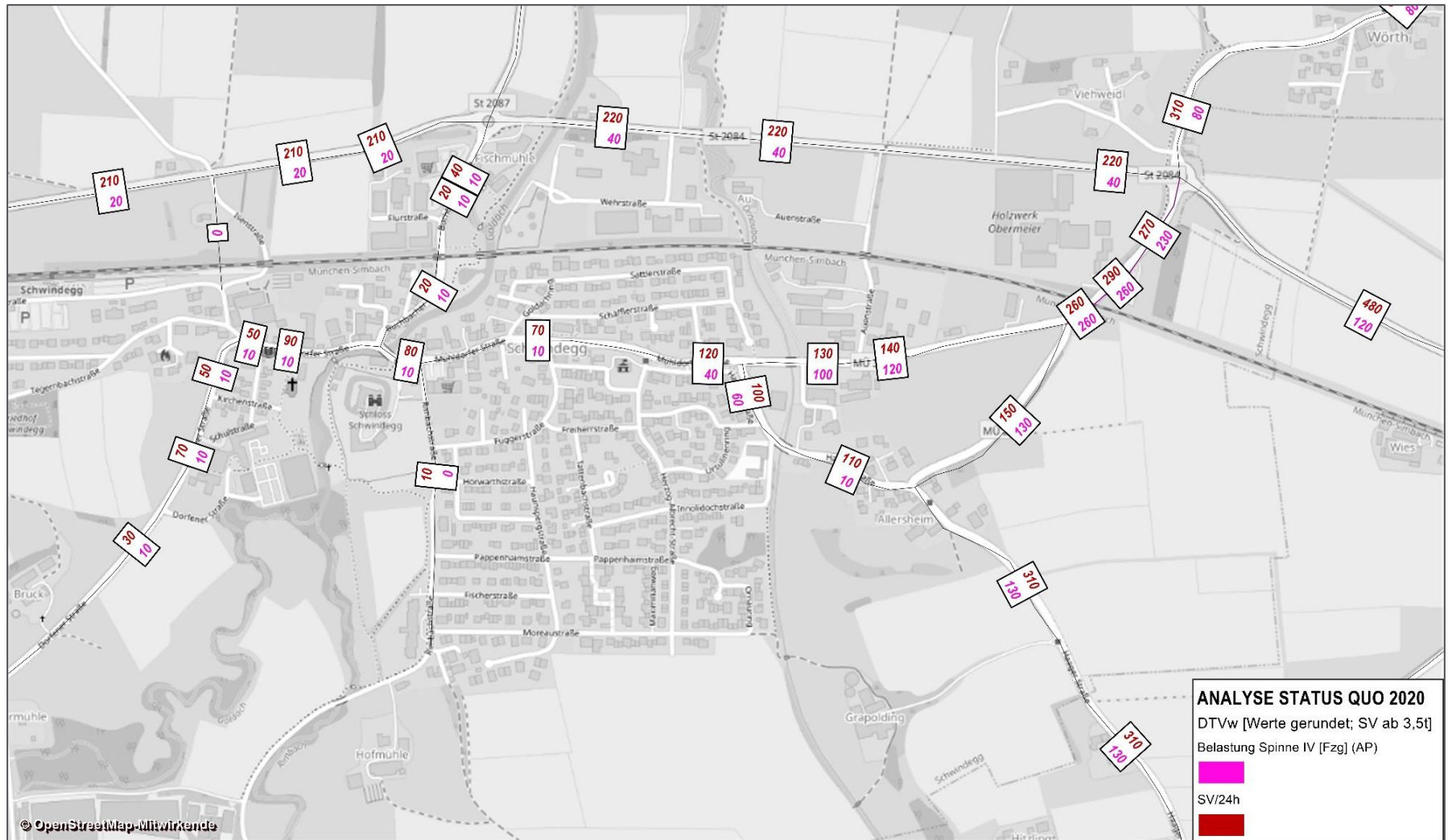




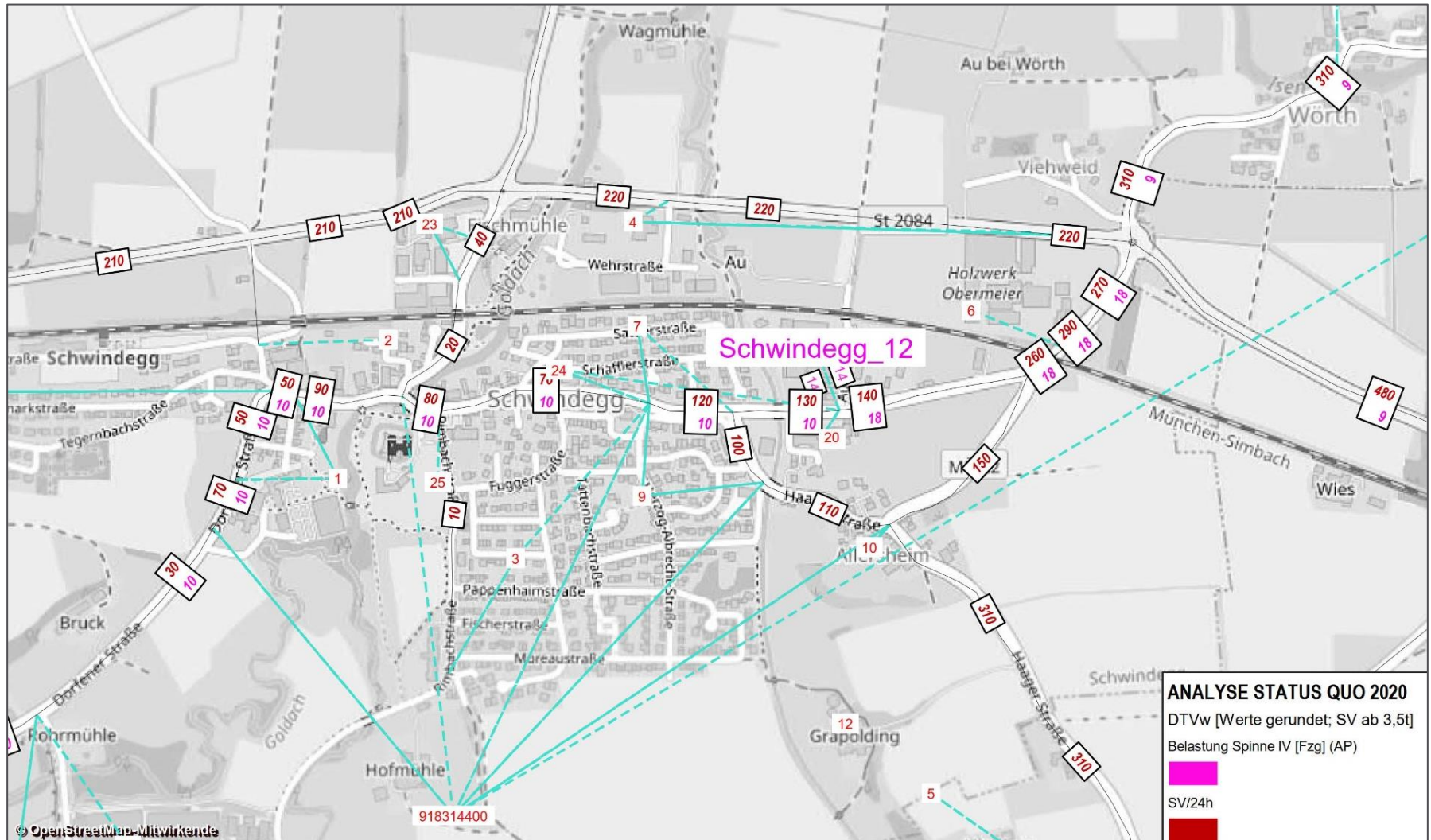
- Verfeinerung Bezirkseinteilung
- „Corona-Faktor“ 1.05 für Erhebungswerte



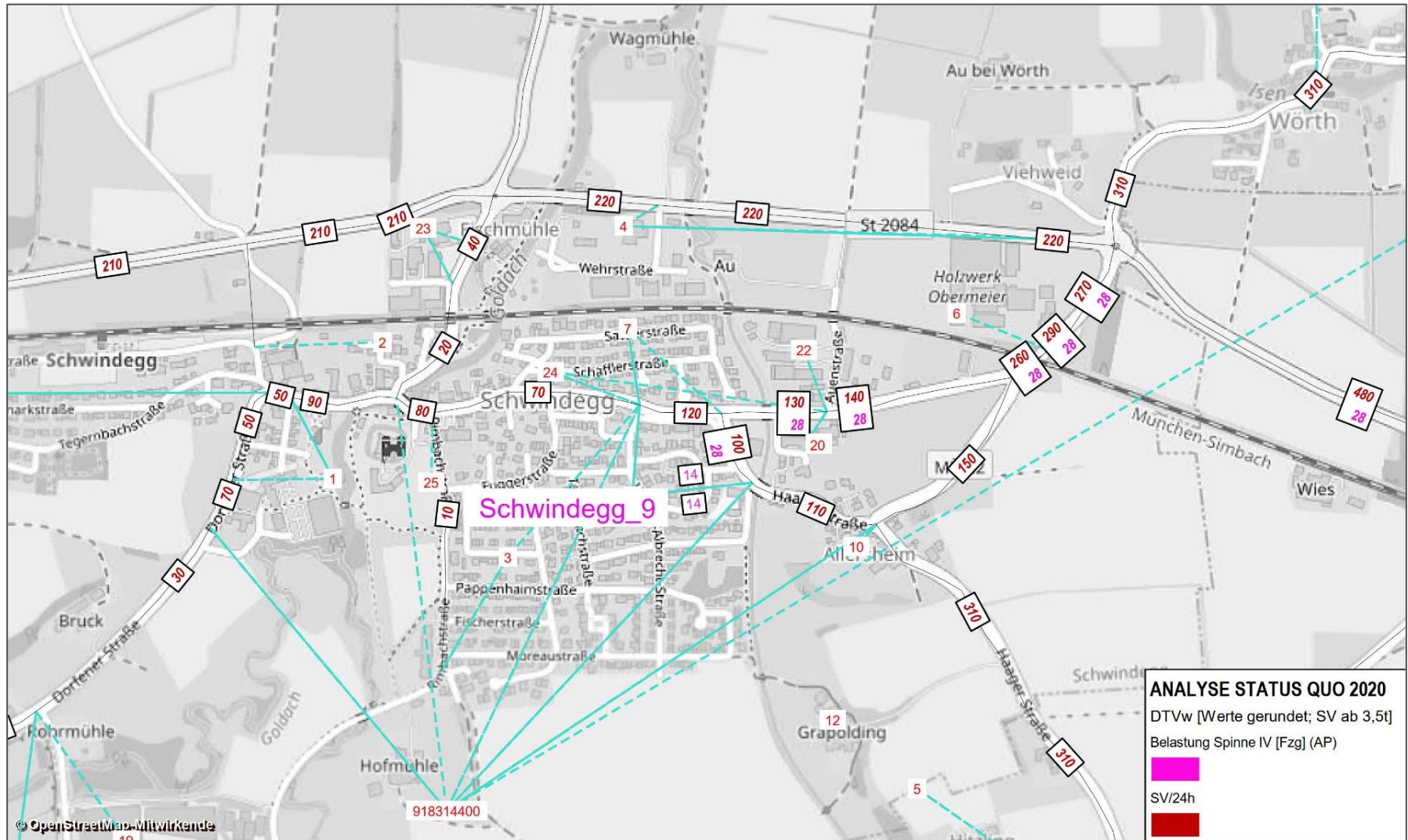




ANALYSE 2020 - SPINNE SCHWERVERKEHR – ZELLE ANLAGENBAU EMPL (NAME: SCHWINDEGG_12, NR 22)



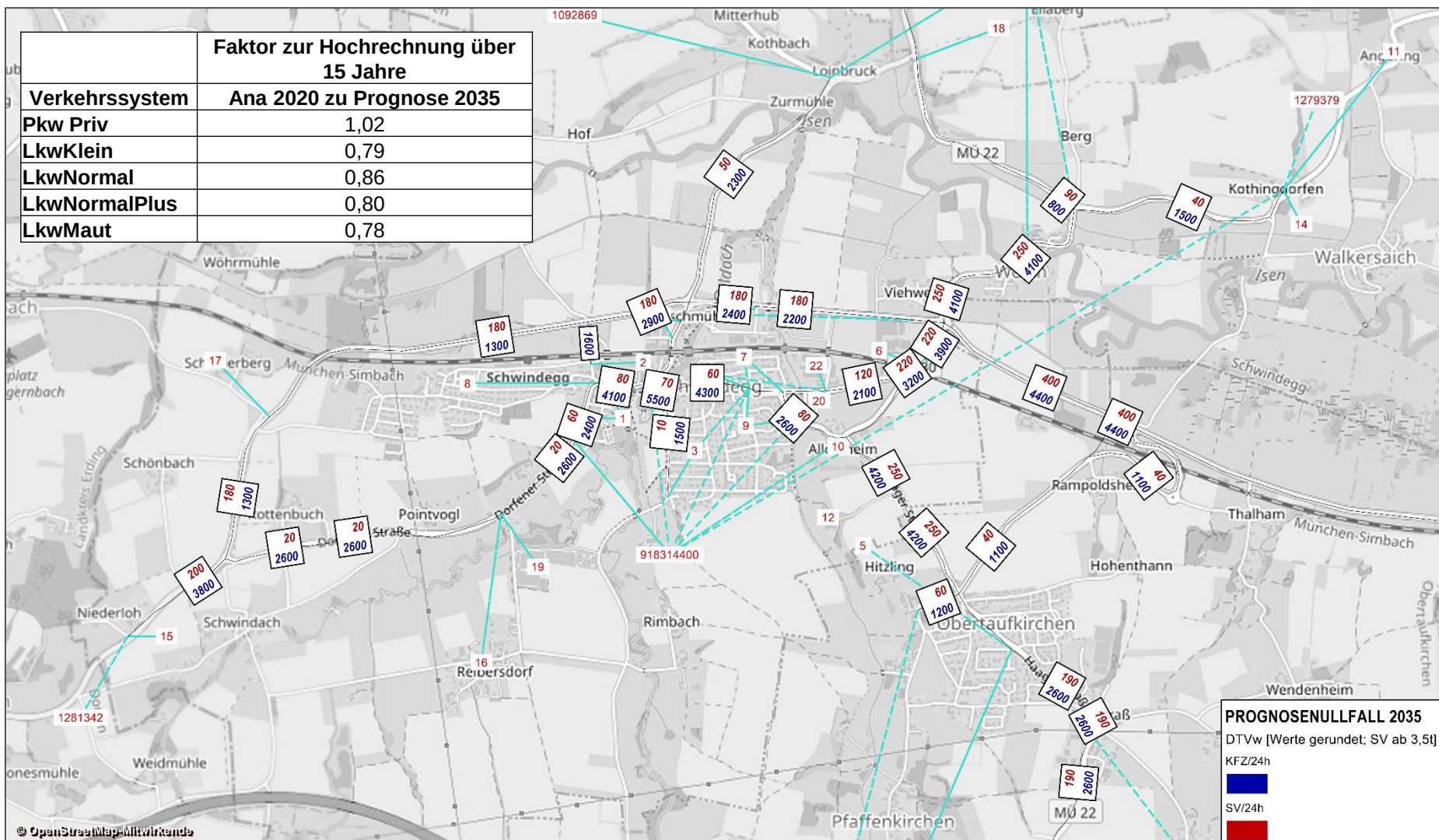
ANALYSE 2020 - SPINNE SCHWERVERKEHR – ZELLE GREILMEIER (NAME: SCHWINDEGG_9, NR 9)



- Heutige Gesamtquerschnittsbelastung BÜ Allersheim ca. 3.200 Kfz/24h
- Davon ca. 30% Durchgangsverkehr überwiegend aus Richtung Obertaufkirchen MÜ22 (1.000 Kfz/24h)
- Davon ca. 70% Ziel-/Quell-/Binnenverkehr aus Schwindegg /Holzwerk Obermeier (2.200 Kfz/24h)

- Heutige Schwerverkehrsbelastung BÜ Allersheim ca. 260 Schwerverkehrsfahrten/24h
- Davon ca. 40% Durchgangsverkehr über aus Richtung Obertaufkirchen MÜ22 (100 Kfz/24h)
- Davon ca. 60% Ziel-/Quell-/Binnenverkehr aus Schwindegg/Holzwerk Obermeier (160 Kfz/24h)
- Davon knapp 35% Große Lkw (Lkw mit Anhänger, Sattelzug) (ca. 90 Lkw/24h)
davon ca. 60% von Anlagenbau Empl und Greilmeier (ca. 60 Lkw/24h)

	Faktor zur Hochrechnung über 15 Jahre
Verkehrssystem	Ana 2020 zu Prognose 2035
Pkw Priv	1,02
LkwKlein	0,79
LkwNormal	0,86
LkwNormalPlus	0,80
LkwMaut	0,78

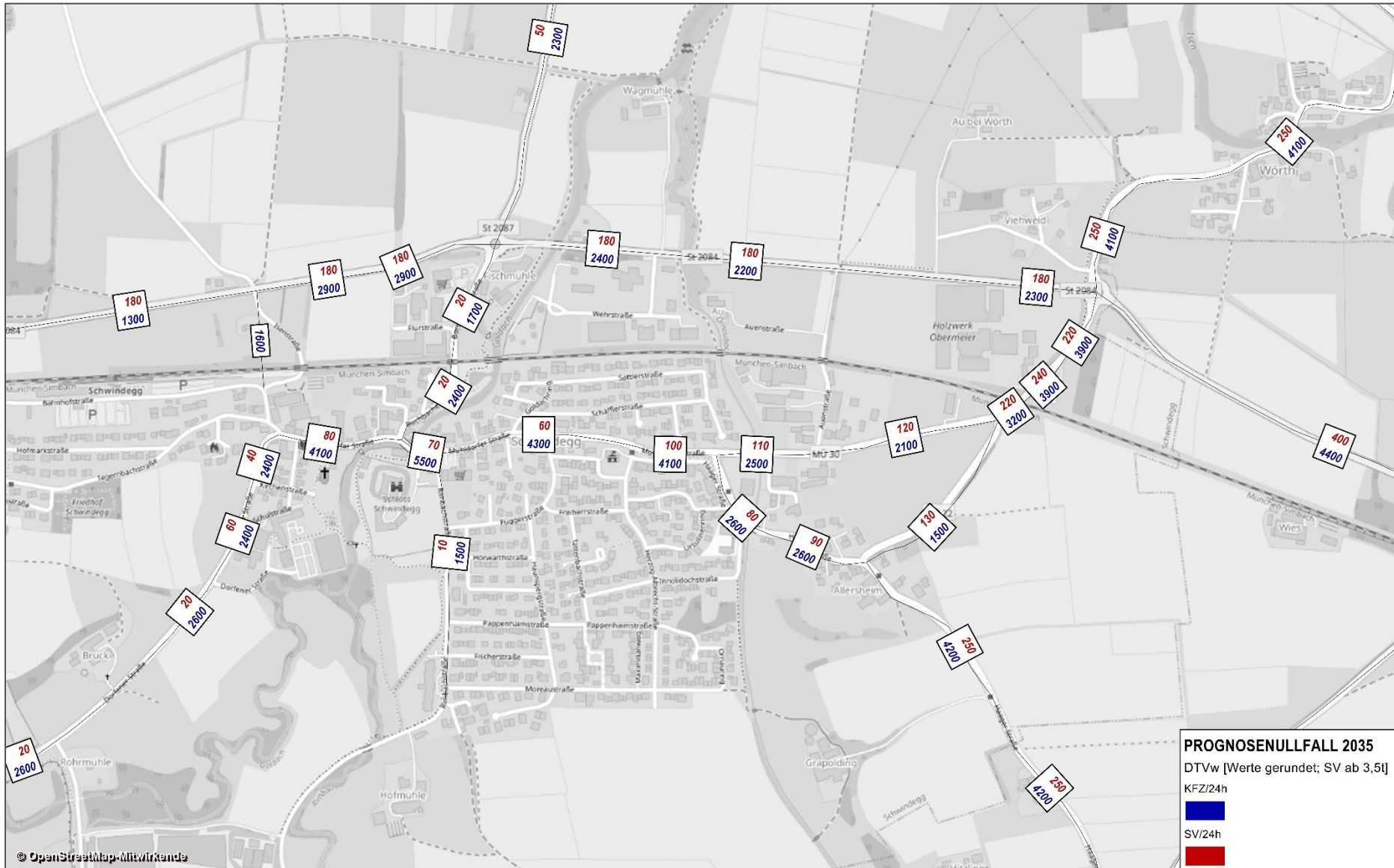




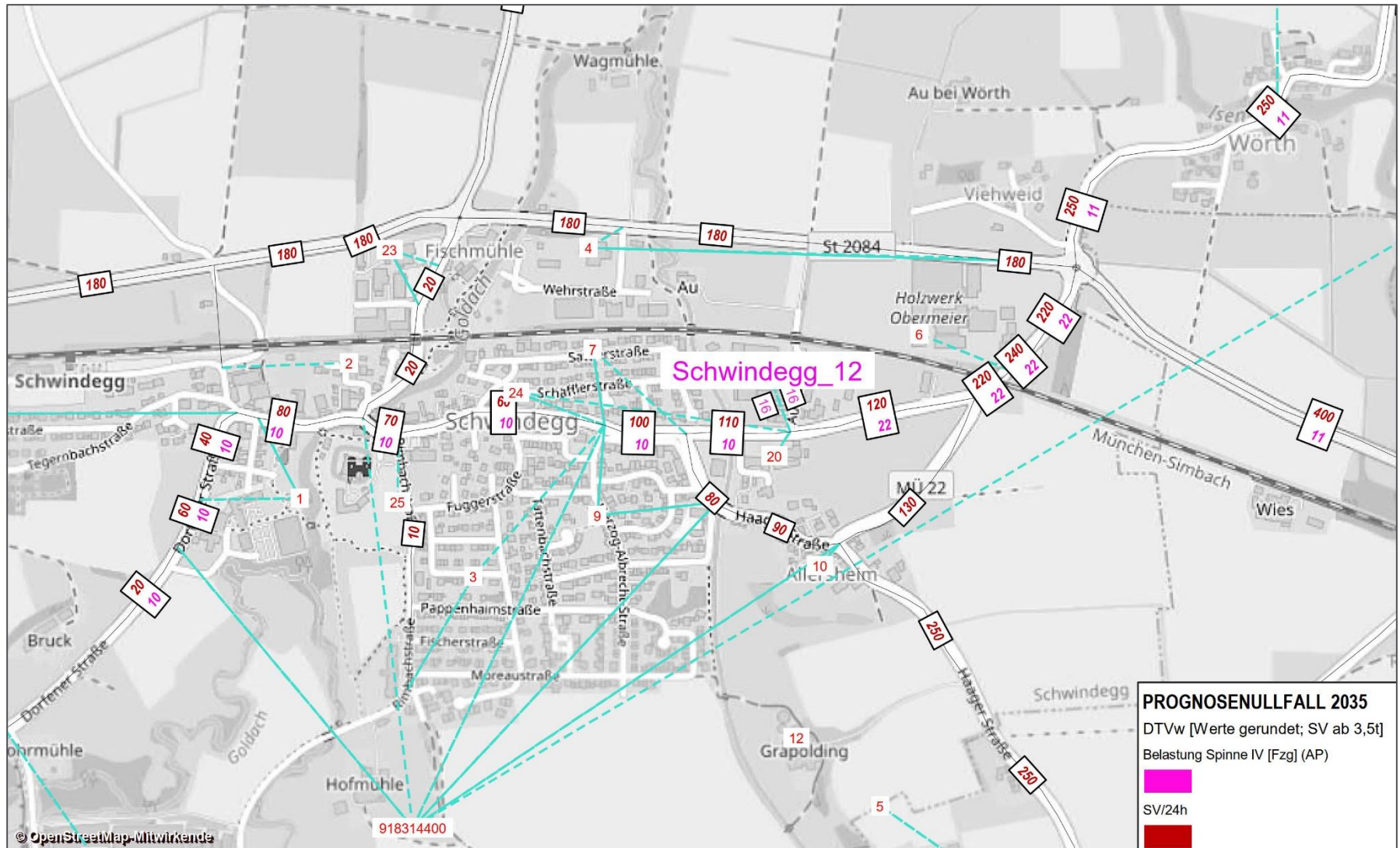
PROGNOSENULLFALL 2035



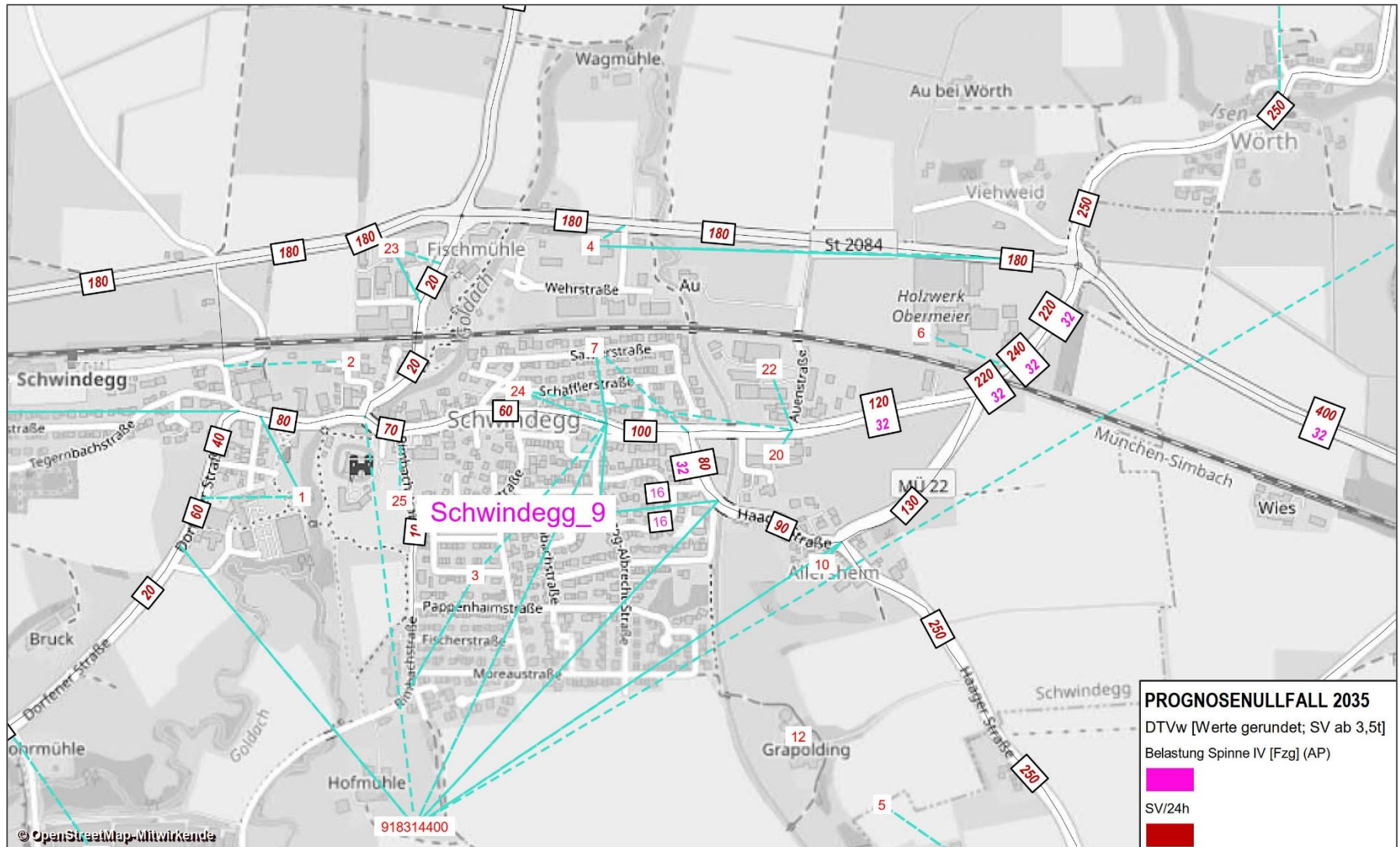
PROGNOSENULLFALL 2035



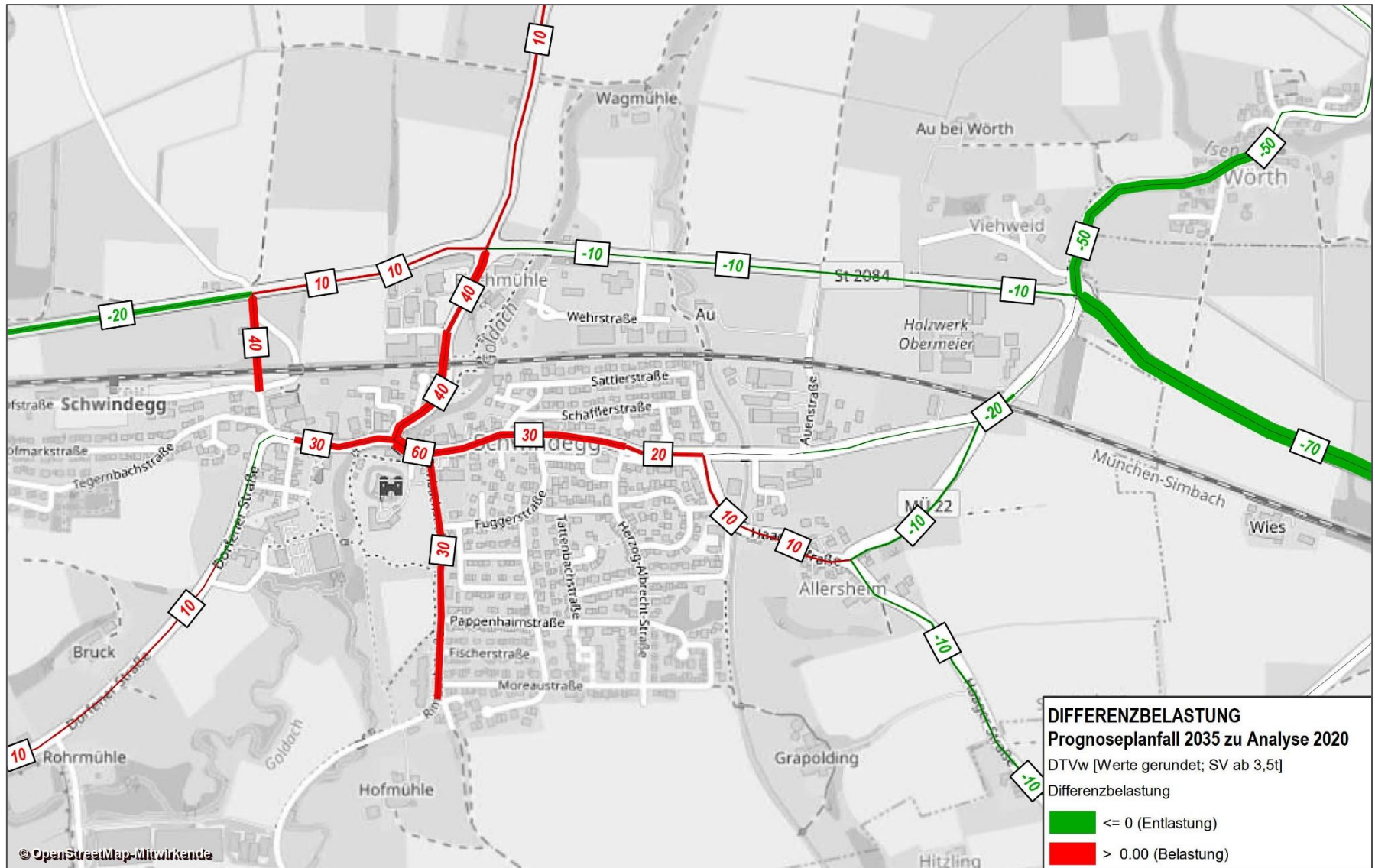
PROGNOSENULLFALL 2035 - SPINNE SCHWERVERKEHR – ZELLE EMPL ANLAGENBAU (NAME: SCHWINDEGG_12, NR 22)



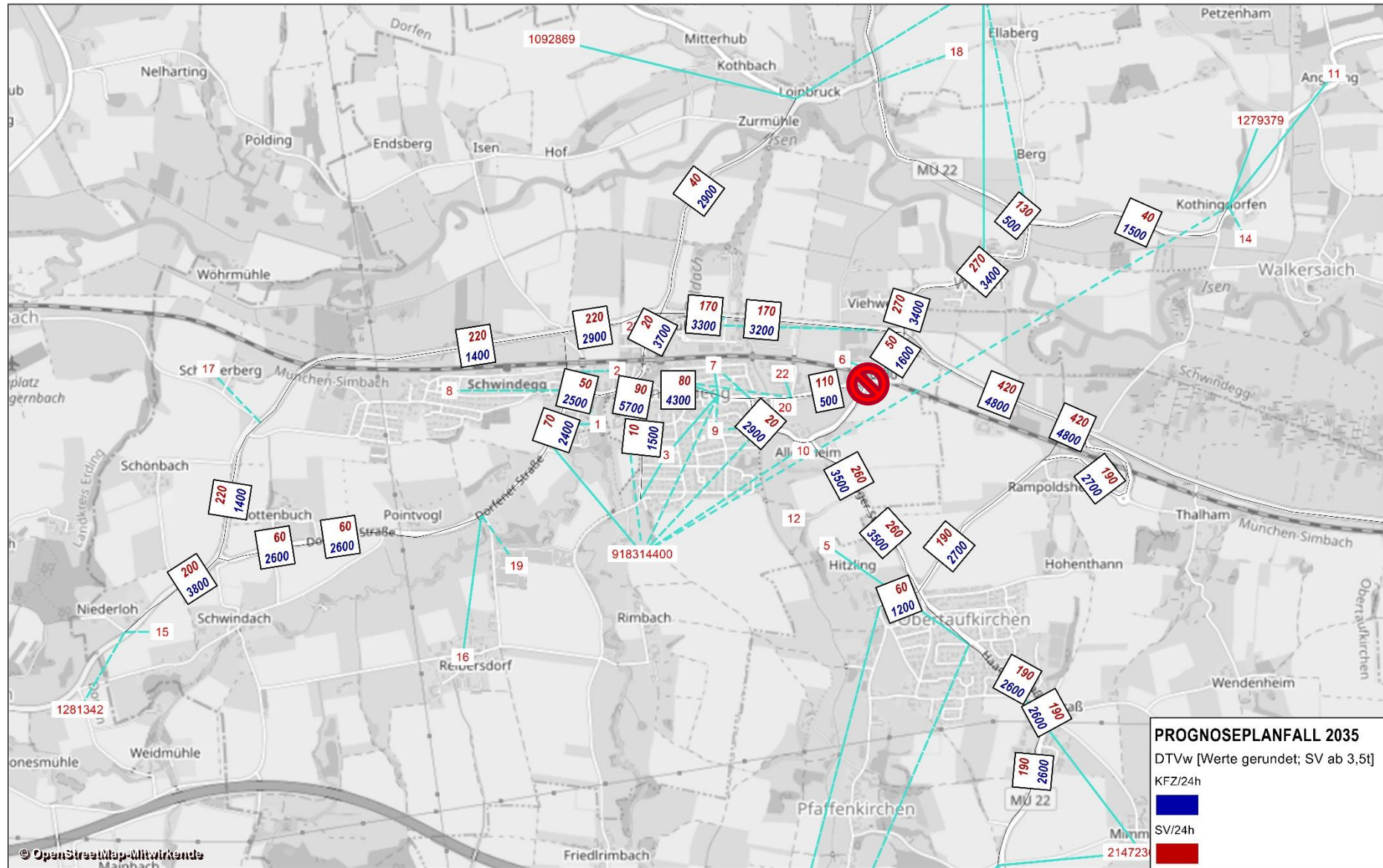
PROGNOSENULLFALL 2035 – SPINNE SCHWERVERKEHR – ZELLE GREILMEIER (NAME: SCHWINDEGG_9, NR 9)



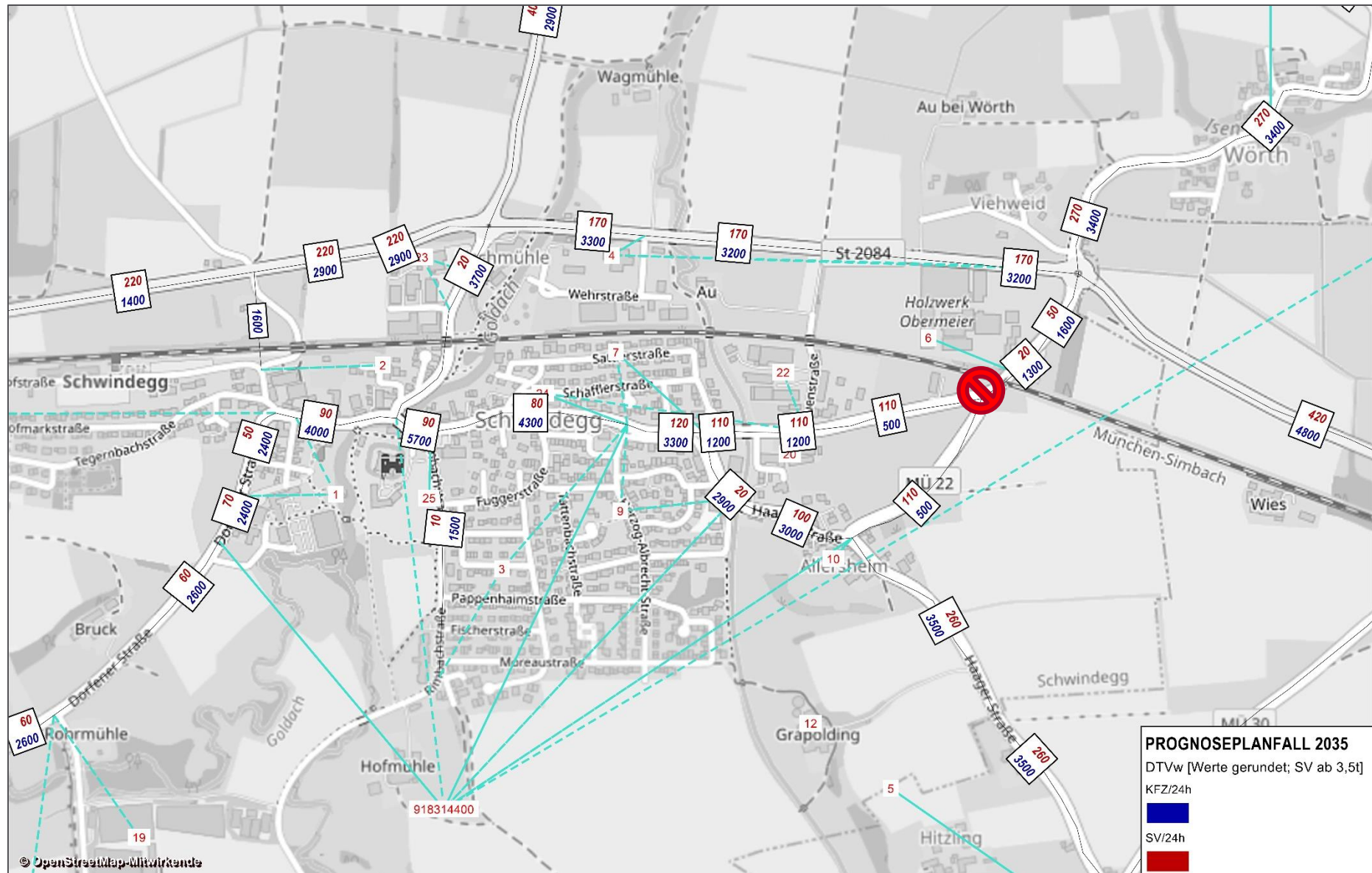
DIFFERENZBELASTUNGSPLAN: PROGNOSENULLFALL 2035 ZU ANALYSE 2020



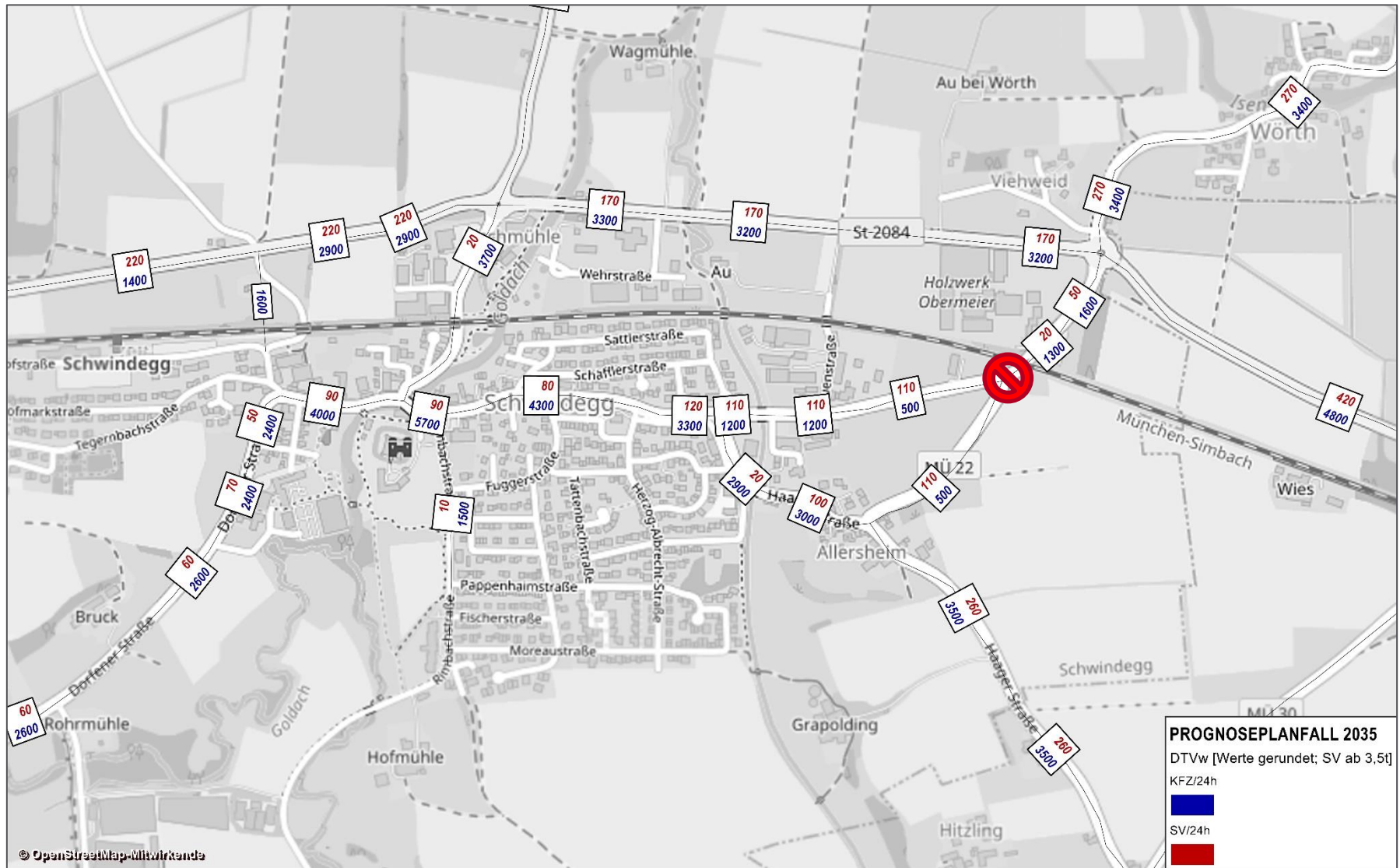
PROGNOSEPLANFALL 2035 (AUFLÖSUNG BÜ) – MIT BEZIRKEN + ANBINDUNGEN



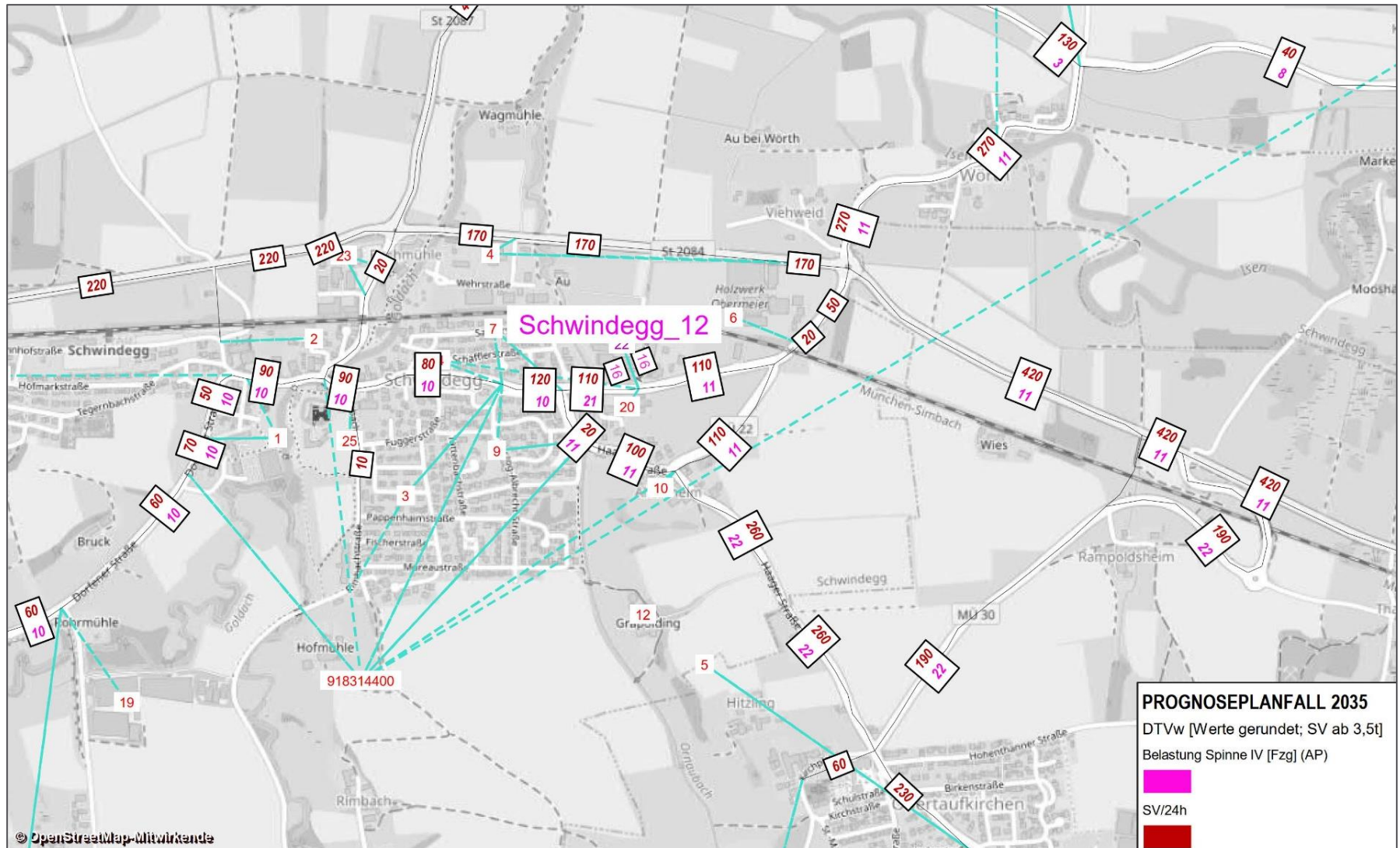
PROGNOSEPLANFALL 2035 (AUFLÖSUNG BÜ) – MIT BEZIRKEN + ANBINDUNGEN



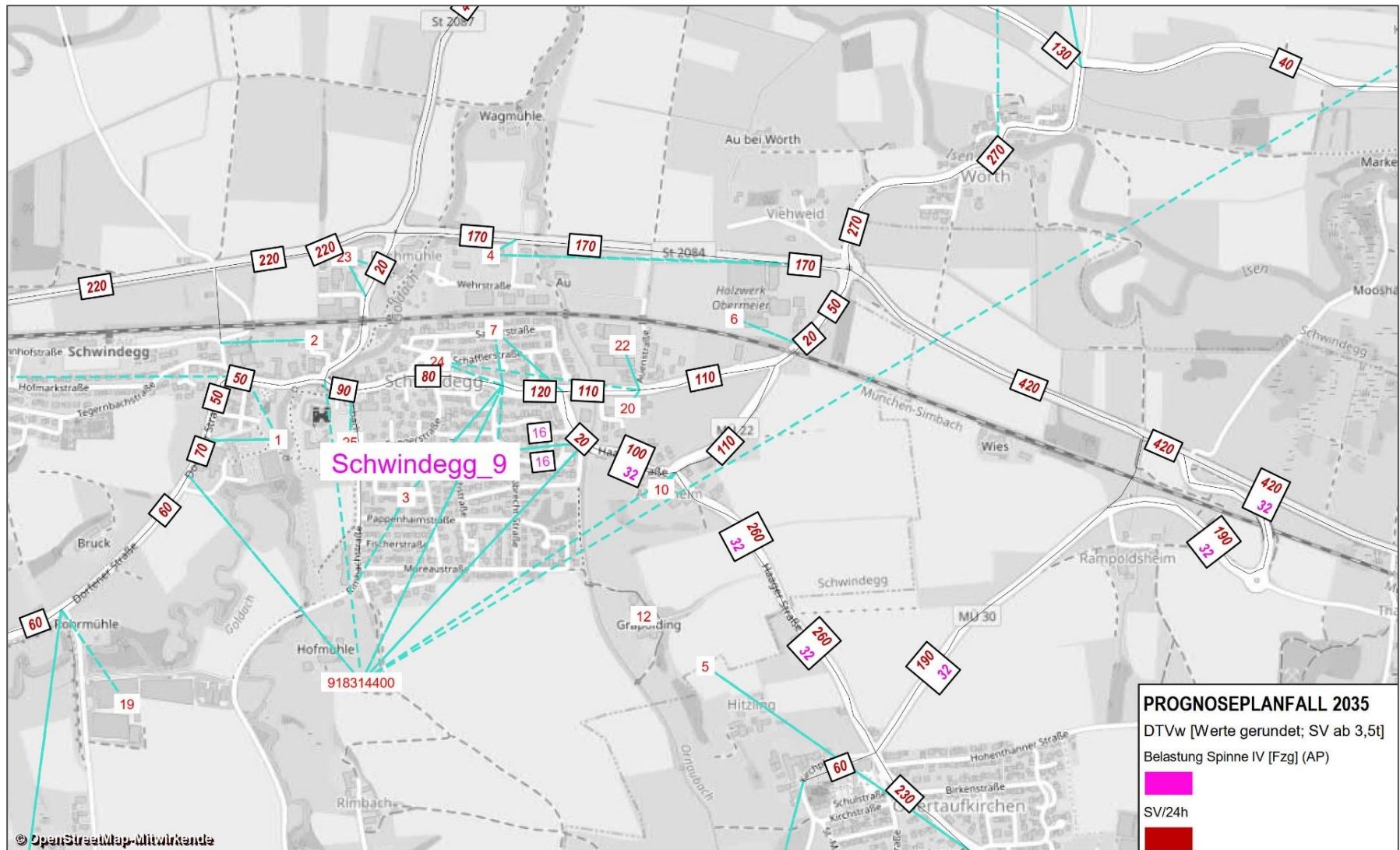
PROGNOSEPLANFALL 2035 (AUFLÖSUNG BÜ)



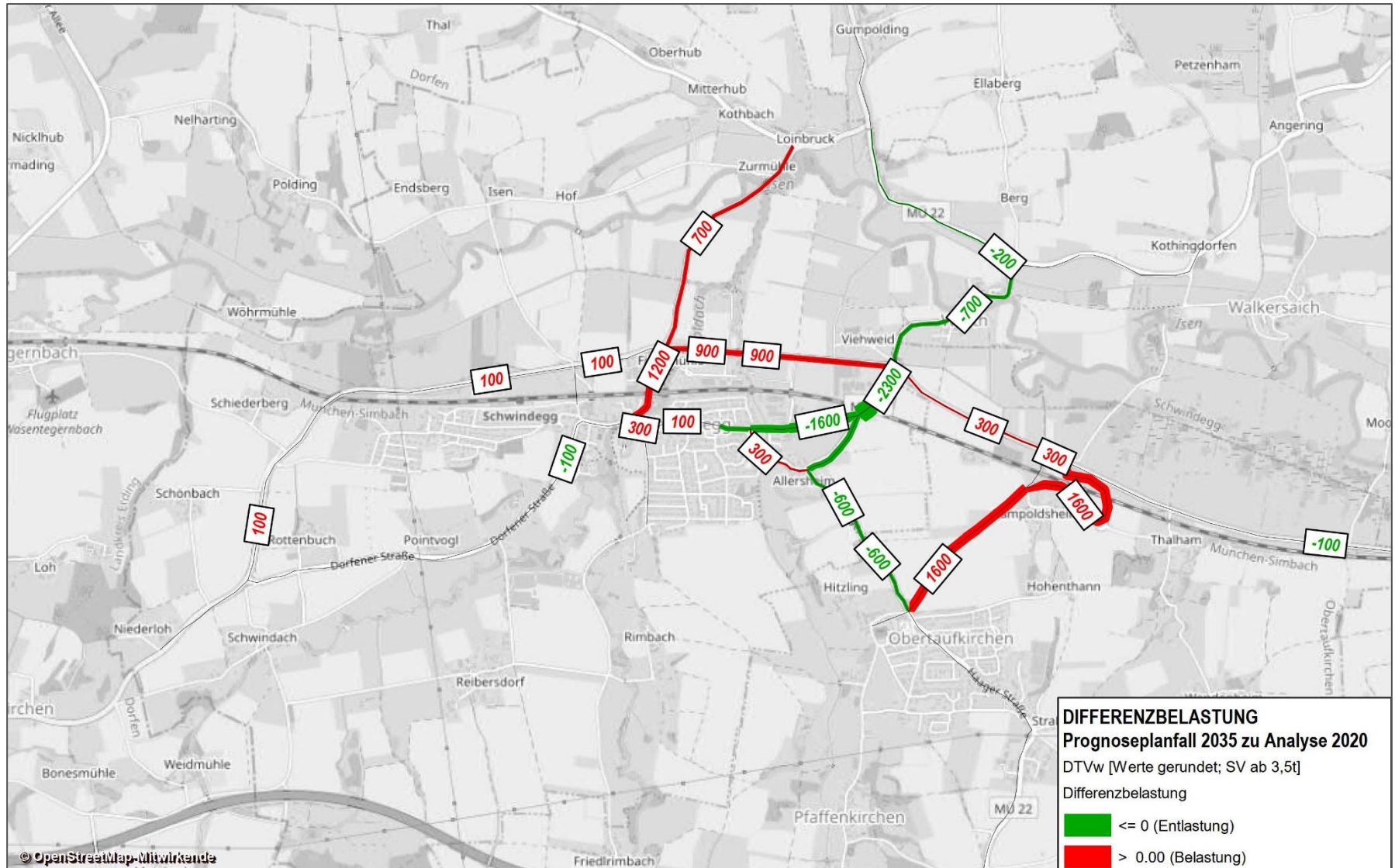
PROGNOSEPLANFALL 2035 – SPINNE SCHWERVERVERKEHR – ZELLE EMPL ANLAGENBAU (NAME: SCHWINDEGG_12, NR 22)



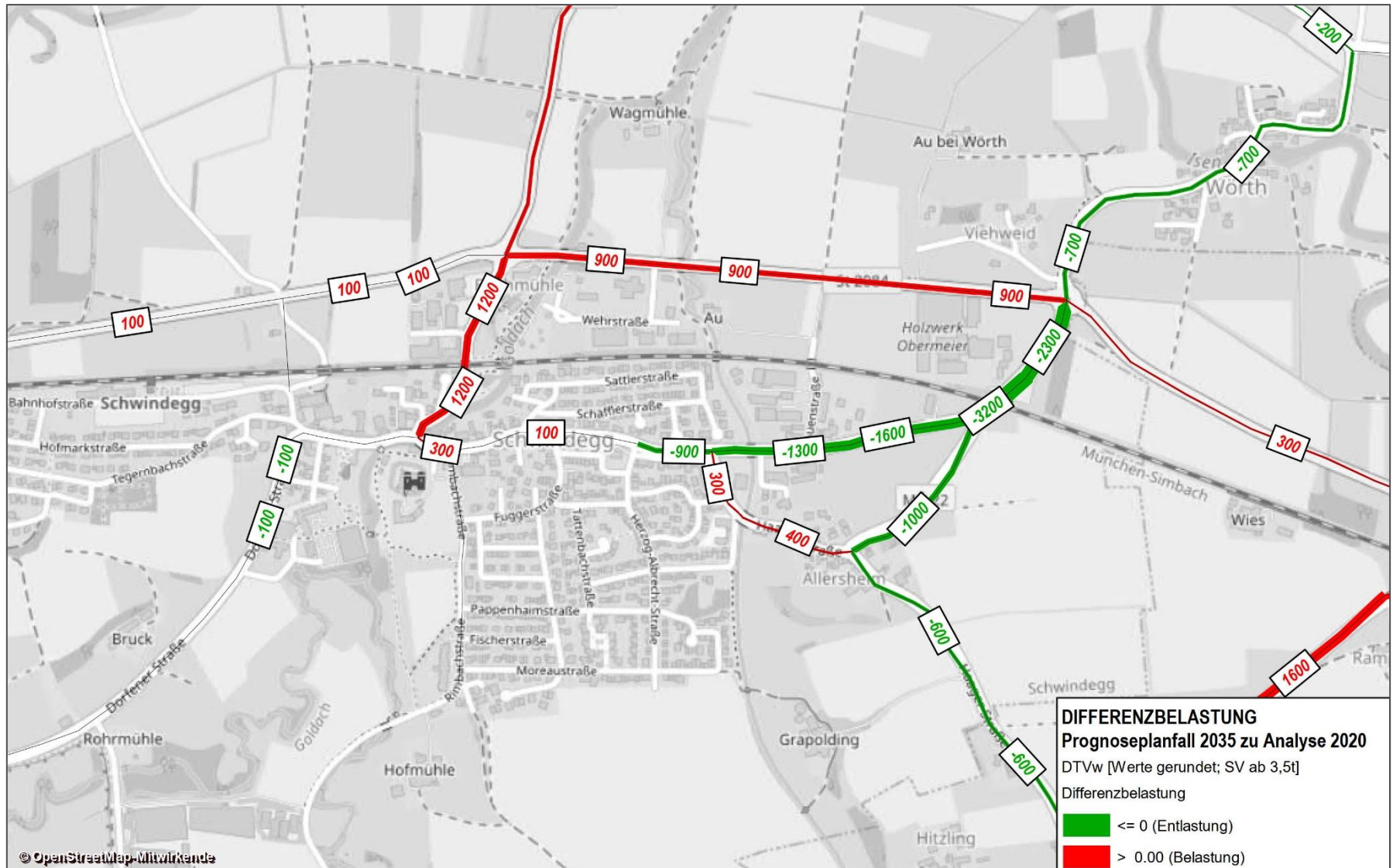
PROGNOSEPLANFALL 2035 – SPINNE SCHWERVERKEHR – ZELLE GREILMEIER (NAME: SCHWINDEGG_9, NR 9)



DIFFERENZBELASTUNGSPLAN: PROGNOSEPLANFALL 2035 ZU ANALYSE 2020



DIFFERENZBELASTUNGSPLAN: PROGNOSEPLANFALL 2035 ZU ANALYSE 2020



- Prognosezuwachsfaktor 2035 Pkw-Verkehr ca. 1,02
- Allgemeine Verkehrszunahme auf der MÜ30 Richtung Rampoldsheim um + 145% (ca. + 1.600 Kfz/24h)
- Zunahme Schwerverkehr auf der MÜ 30 Richtung Rampoldsheim um + 280% (+ 140 SV/24h)
- Allgemeine Verkehrszunahme auf der Buchbacher Straße zur St 2084 um + 50% (ca. + 1.200 Kfz/24h)
- Marginale Veränderung beim Schwerverkehr auf der Buchbacher Straße
- Ziel-/Quellverkehr Firma Greilmeier (ca. 30 Lkw/24h) mit Zielrichtung Mühldorf fährt künftig über die Haager Straße (MÜ22) → Bahnübergang MÜ 30 Richtung Mühldorf
- Ziel-/Quellverkehr Firma Empl Anlagenbau mit (ca. 10 Lkw/24h) fährt mit Ziel MÜ 22 Richtung Wörth / Buchbach fährt künftig umwegig über die Haager Straße (MÜ22) → Bahnübergang MÜ 30 → St 2084 → MÜ22
- Ziel-/Quellverkehr Firma Empl Anlagenbau mit (ca. 10 Lkw/24h) mit Zielrichtung Mühldorf fährt künftig über die Haager Straße (MÜ22) → Bahnübergang MÜ 30 Richtung Mühldorf
- Entlastung der Ortsdurchfahrt Gemeinde Wörth um knapp -20% (-700 Kfz/24h)

Ihre Ansprechpartner

Dipl.-Ing. Helmuth Ammerl

Leiter Institut Verkehrsplanung/Verkehrstechnik

OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG

Hansastraße 40

80686 München

Tel.: +49 89-5799-191

Fax: +49 89-5799-355

Helmuth.Ammerl@opb.de

www.opb.de