



# Presseinformation

## Meilenstein: ABS 38 übergibt ersten Abschnitt für Anhörungsverfahren an das Eisenbahn-Bundesamt

**Mit dem Einreichen der Unterlagen startet der nächste Schritt des Genehmigungsverfahrens.**

(München/Mühldorf, 19.12.2022) Die DB Netz AG hat am vergangenen Freitag die Genehmigungsunterlagen im Umfang von 11 Ordnern für den Planfeststellungsabschnitt (PFA) 1.4 zur Prüfung beim Eisenbahn-Bundesamt (EBA) eingereicht. Der Streckenabschnitt im westlichen Stadtgebiet von Dorfen ist damit der erste Abschnitt der ABS 38, der in die Genehmigungsphase übertritt. „Damit hat das Projekt einen Meilenstein im Planungsprozess erreicht, worüber ich mich sehr freue“, so Alexander Pawlik Gesamtprojektleiter der ABS 38. An diesen Erfolg will Pawlik anknüpfen und auch im kommenden Jahr weitere Planungsabschnitte folgen lassen.

### Genehmigungsprozess mit Bürgerbeteiligung

Große Freude auch bei Sven Kluba, Leiter der ABS 38 West, in dessen Zuständigkeit der PFA 1.4 liegt: „Unser Ziel war es, so rasch wie möglich die Unterlagen einzureichen, um den nächsten Schritt im Genehmigungsverfahren machen zu können. Wir hoffen nun auf eine schnelle Antwort des EBA“.

Als zuständige Genehmigungsbehörde wird das EBA die Unterlagen für den Streckenausbau im Bereich Embach, Esterndorf und Anning für das formale Anhörungsverfahren vorbereiten. Dabei werden die Unterlagen für den Streckenabschnitt auch zur Einsicht für die Bürger:innen ausgelegt.

Im Rahmen einer festgelegten Frist nach Ende dieser Offenlage können Privatpersonen ihre Einwände einreichen. Im Anschluss an die Offenlegung können auch Träger öffentlicher Belange (TöB) innerhalb von drei Monaten Stellung nehmen. Die Einwendungen werden anschließend im sogenannten „Erörterungstermin“ unter Leitung der Anhörungsbehörde mit dem Vorhabenträger, also der DB Netz AG besprochen.

Das genaue Verfahren, sowie wo und wann genau die Auslegung stattfindet, wird im Amtsblatt der Kommune bekannt gemacht und zusätzlich auf der Projektwebsite unter [www.abs38.de](http://www.abs38.de) mitgeteilt.

### In den vielen Ordnern steckt viel Arbeit

Anton Knapp  
Sprecher Großprojekte Bayern  
Tel. +49 89 1308 1512  
[anton.knapp@deutschebahn.com](mailto:anton.knapp@deutschebahn.com)  
[www.deutschebahn.com/presse](http://www.deutschebahn.com/presse)  
[twitter.com/DB\\_Presse](https://twitter.com/DB_Presse)



# Presseinformation

Elf Ordner mit 208 Dokumenten hat das Projektteam für das Eisenbahnbundesamt gefüllt. In den Ordnern befinden sich 24 Unterlagenteile, welche die Fachleute des Projekts erstellt haben.



Bildunterschrift: 11 Ordner und 208 Dokumente/Pläne hat die DB Netz AG beim Eisenbahn-Bundesamt eingereicht. Projektleiter Max Cibis vor der Außenstelle des EBA in München bei der Abgabe der Unterlagen.

## Die Ausbaustrecke 38 – Für Südostbayern. Für das Klima. Für die Menschen.

Die 145 Kilometer lange Ausbaustrecke 38 (ABS 38) von München über Mühldorf nach Freilassing und Burghausen wird durchgehend elektrifiziert und in weiten Teilen zweigleisig ausgebaut, um den künftigen verkehrlichen Anforderungen gerecht zu werden. Der Bund hat die DB Netz AG mit den Planungen beauftragt. Nach Ende des Ausbaus ist eine Anhebung der Streckenhöchstgeschwindigkeit auf bis zu 200 Kilometer pro Stunde möglich. Nicht zuletzt verringert mehr Verkehr auf der Schiene statt auf der Straße und der Einsatz von Elektro- anstelle von Dieselloks den Ausstoß klimaschädlicher Treibhausgase. Weitere Informationen unter: [www.abs38.de](http://www.abs38.de).

Anton Knapp  
Sprecher Großprojekte Bayern  
Tel. +49 89 1308 1512  
[anton.knapp@deutschebahn.com](mailto:anton.knapp@deutschebahn.com)  
[www.deutschebahn.com/presse](http://www.deutschebahn.com/presse)  
[twitter.com/DB\\_Presse](https://twitter.com/DB_Presse)



Kofinanziert von der  
Europäischen Union