

## Presseinformation

### ABS 38: Erneute Tests für leisere Bahn-Bahnbaustellen

**Nachdem im Sommer bereits vier mobile Schallschutzwände auf einem Feld bei Tüßling untersucht wurden, folgt in den kommenden zwei Wochen ein letzter Test.**

(Tüßling, 20. September 2019) Insgesamt sieben innovative Schallschutzmaßnahmen zur Minderung der Belastung von Baustellenlärm bei Schienenarbeiten werden entlang der ABS 38 im Rahmen des Projekts I-LENA - Initiative - Lärmschutz Erprobung neu und anwendungsorientiert - getestet. Die letzte Wand wird in den nächsten zwei Wochen nahe Tüßling aufgebaut und getestet. Im Sommer war auf dem Feld nur Platz für vier Wände. Die mobile Schallschutzwand ist rund vier Meter hoch und 50 Meter lang. Die Experten werden noch einmal alle akustischen Messungen durchführen, um die Wirksamkeit der innovativen Schallschutzmaßnahmen unter realistischen Bedingungen zu testen. Die Arbeiten dauern ca. zwei Wochen.

Danach wird das Feld vorübergehend wieder in seinen Ursprungszustand zurückversetzt, bevor es als Ausgleichsfläche für den Ausbau zwischen Alt-Mühlendorf und Tüßling genutzt wird. Es ist vorgesehen, Bäume auf dem Feld anzupflanzen.

Die Ergebnisse der Untersuchungen liegen Ende des Jahres vor. Auf der Projektwebsite [www.abs38.de](http://www.abs38.de) werden wir darüber informieren.

Weitere Informationen zur Initiative - Lärmschutz Erprobung neu und anwendungsorientiert“ (I-LENA) finden Sie unter: [https://www1.deutschebahn.com/laerm/infrastruktur/innovative\\_technologien-1096448](https://www1.deutschebahn.com/laerm/infrastruktur/innovative_technologien-1096448)

Herausgeber: Deutsche Bahn AG  
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland  
Verantwortlich für den Inhalt:  
Leiter Kommunikation und Marketing:  
Oliver Schumacher

**Unser Anliegen:**



Franz Lindemair  
Sprecher Großprojekte Bayern  
Tel. +49 (0)89 1308 83779  
franz.lindemair@  
deutschebahn.com  
[www.deutschebahn.com/presse](http://www.deutschebahn.com/presse)