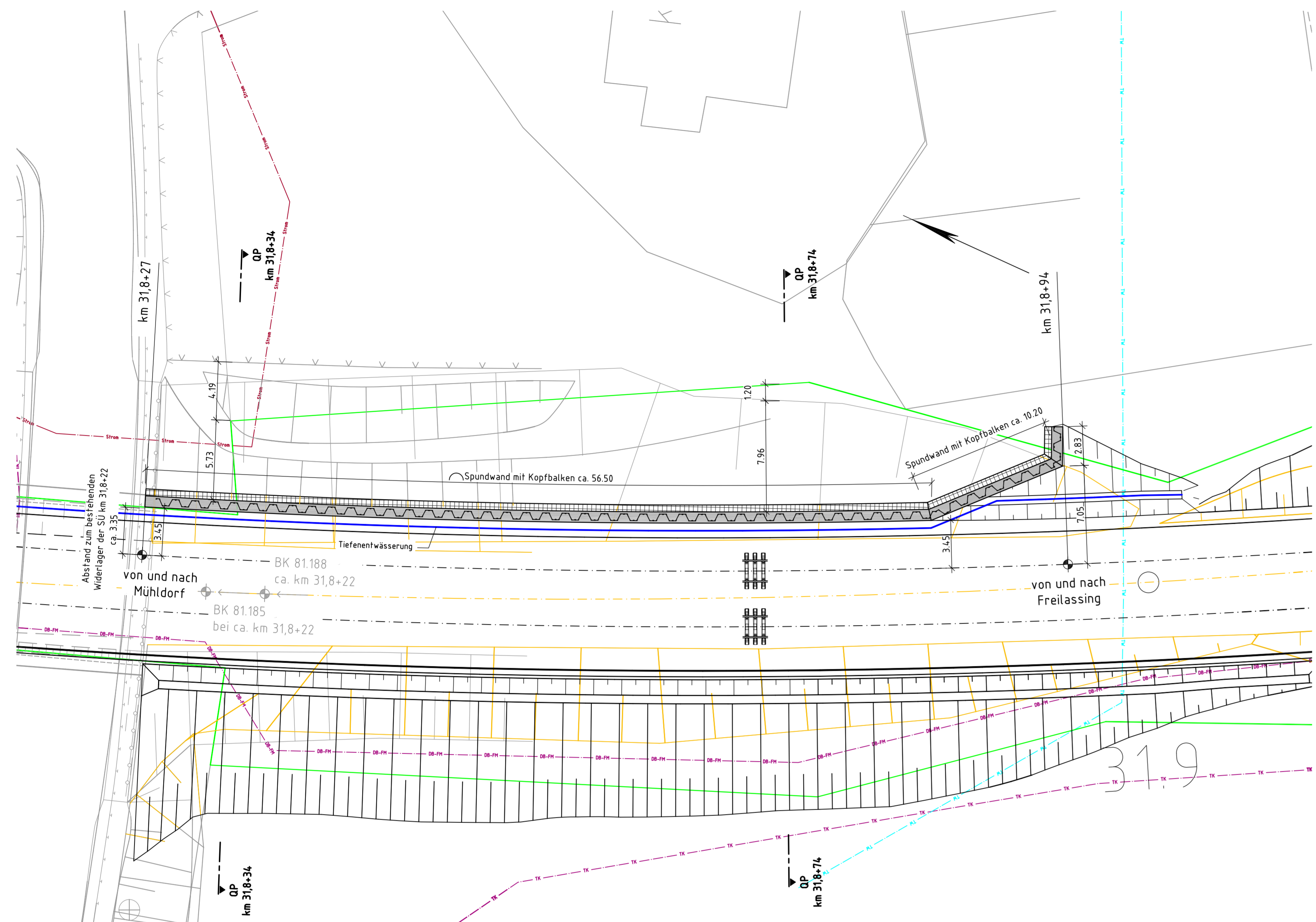
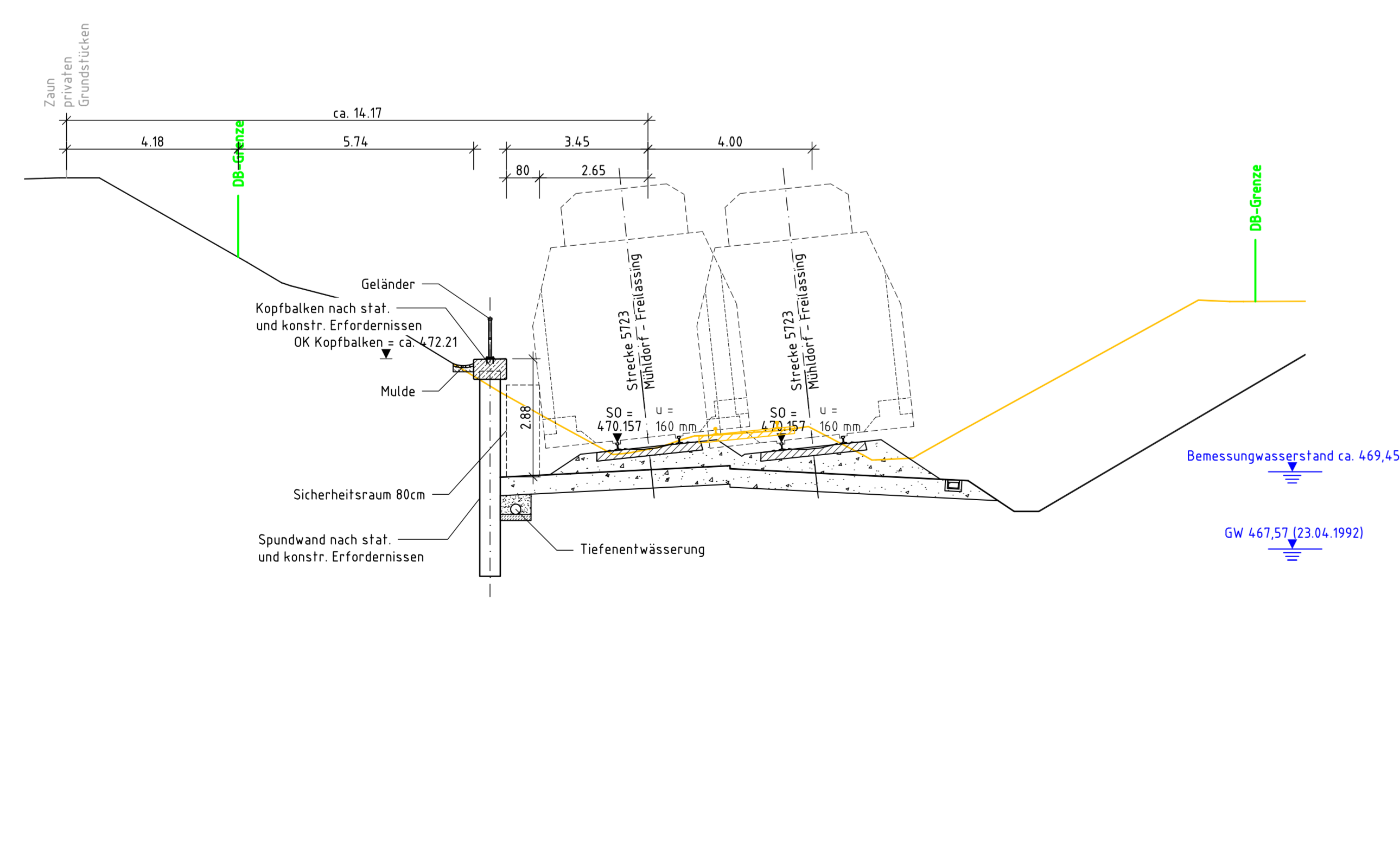


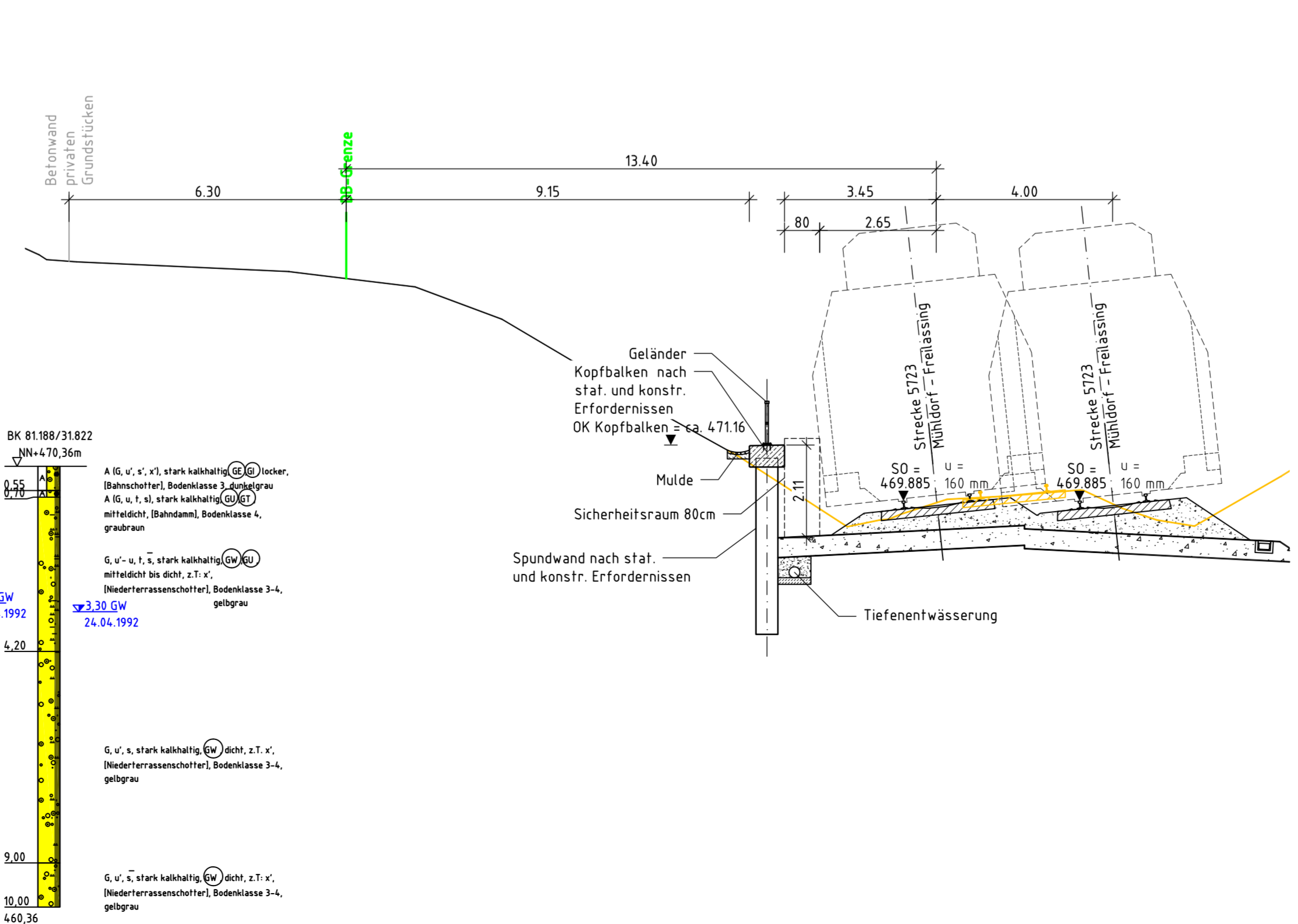
Lageplan
M1:200



Querprofil km 31,8+34
M1:100



Querprofil km 31,8+74
M1:100



Bauwerksdaten

Bauart	Spundwand mit Kopfbalken
Geschwindigkeit	160 km/h
Gesamtlänge	ca. 70,00 m
Sichtbare Höhe	max. 2,88 m

Bodenaufschlüsse gemäß Bodengutachten Dr. Spang, Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelt-Technik MBH, Stand 31.03.2014

Trassierungsvariante 1 gem. Planung DB E&C GmbH München, Stand 11/2019

Vermessung erstellt durch DB International GmbH Berlin, Stand 11/2013

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Oberleitung nicht dargestellt

Legende Sparten

—	Strom
—	Gas
—	Öl
—	Trinkwasser
—	Schmutzwasser
—	Fernwärme
—	Telekommunikation
—	DB-Fernmelde
—	stillegelegte Ltg.
—	Drahtzugleitung

Legende IB

—	Bestand
—	Planung Dritter
—	Neubau bzw. Änderungen
—	Rückbau
—	DB Grenze
—	Bauzeilich

ab Einarbeitung Prüfanmerkungen	S. Gellert	03/2020
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke		
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt	Plan-Nr.: ABS38-3-303-VP-SW-BA-3055-101-ab	Freigabe zur bautechnischen Prüfung
Für den Auftraggeber: <input type="checkbox"/> Ort, Datum, Unterschrift	Für die DB Netz AG: <input type="checkbox"/> Ort, Datum, Unterschrift	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name	Prüfingenieur	
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt	gleichgestellt mit Prüfvermerken	geprüft / genehmigt
	Datum	Freigabe der Ausführungsunterlagen
	Genehmigung zur Bauausführung	
	Ort, Datum, Unterschrift	
Legeskizze	PFA 3.1 PFA 3.2 PFA 3.3 PFA 3.4 PFA 3.5 PFA 3.6	Anlage 7.1.8.9
Auftraggeber:	Planverfasser:	Auftrag-Nr.:
DB Netz AG	DB Engineering & Consulting GmbH	Datum:
Größlgroßprojekte	Planung München (TV-S-P-HJ)	Name:
ING-S-C	Richterstraße 3	11/2019
80634 München	München, 26.03.2020, Nikolaos Rizos	11/2019
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	11/2019
26.03.2020, Tond Mjdr...	26.03.2020, Nikolaos Rizos	D. Hölzer
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	
1:200	Bauwerksplan	
1:100	STW km 31,827 bis km 31,894	
	Spundwand mit Kopfbalken	
	Querprofil, Lageplan	
Projekt:	ABS 38 München – Mühldorf – Freilassing	
Strecke:	Planungsabschnitt 3, Tüflling – Freilassing	
	Bauwerksnummer	Brückennr.
5723	31,827 - 31,894	3055
	Kennzahl	Barcode
	3899	