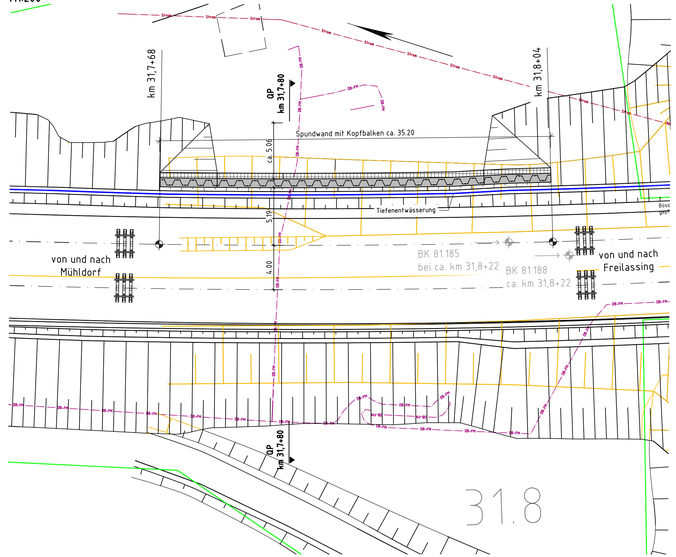
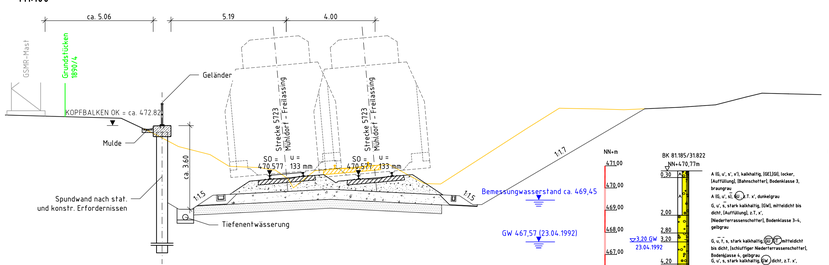
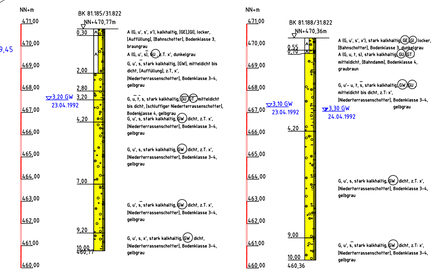
Lageplan
M1:200



Querprofil km 31,7+80
M1:100





Bauwerksdaten

Bauart	Spundwand mit Kopfbalken
Geschwindigkeit	160 km/h
Gesamtlänge	ca. 35,20 m
Sichtbare Höhe	max. 3,60 m

Bodenaufschlüsse gemäß Bodengutachten Dr. Spang, Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelt-Technik MBH, Stand 31.03.2014

Trassierungsvariante 1 gem. Planung DB E&C GmbH München, Stand 11/2019

Vermessung erstellt durch DB International GmbH Berlin, Stand 11/2013

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Oberleitung nicht dargestellt

Legende Sparten

- Strom
- Gas
- Öl
- Trinkwasser
- Schmutzwasser
- Fernwärme
- Telekommunikation
- DB-Fernmelde
- stillgelegte Ltg.
- Drahtzugleitung

Legende IB

- Bestand
- Planung Dritter
- Neubau bzw. Änderungen
- Rückbau
- DB Grenze
- Bauzeitlich

ab	Einarbeitung Prüfanmerkungen	S. Gelfl	03/2020
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

Plan-Nr.: ABS38-3-303-VP-SW-BA-3050-101-ab

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift

für die DB Netz AG: Ort, Datum, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Datum: geprüft / genehmigt

Datum: geprüft / genehmigt

Datum: geprüft / genehmigt

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur bautechnischen Prüfung

Ort, Datum, Unterschrift

Prüfingenieur:

gleichgestellt mit Prüfexemplaren: geprüft / genehmigt

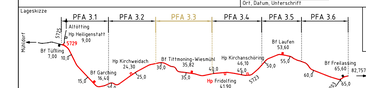
Datum

Freigabe der Ausführungsunterlagen

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze



Auftragnehmer:

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Süd
Planung München I.V.-S-P-HU
Richelstraße 3
80634 München
München, 25.03.2020, Nikolaos Rizos
Ort, Datum, Unterschrift

Anlage 7.1.8.8

Auftrag-Nr:	Datum	Name
gez.	11/2019	S. Marc
bearb.	11/2019	S. Marc
gepr.	11/2019	D. Hölzer

Bauherr:
DB Netz AG
Großprojekte
I.NG-S-C
Richelstraße 1
80634 München
26.03.2020, Tonci Ujdur
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:

Plan-Nr.: ABS38-3-303-VP-SW-BA-3050-101-ab

Planart: Vorplanung

Planzeichen:

Blattgr.: 297 x 1160

Maßstab: 1:200 / 1:100

Bauwerksplan
STW km 31,768 bis km 31,804
Spundwand mit Kopfbalken
Querprofil, Lageplan

Projekt:
ABS 38 München – Mühldorf – Freilassing
Planungsabschnitt 3, Tüfling – Freilassing

Strecke:

Bauwerksnummer					Brückennr.
Strecke		Kilometer		Kennzahl	
5723	x	31,768 – 31,804	x	3899	3050

Barcode

Einheiten (Lasthmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF

EPLASS-Dok.Nr.: ABS38-3-303-VP-SW-BA-3050-101 - ab : aktueller Status: 15 2: Leseexemplar

25.03.2020 17:28 Gelfl\s @ 2276 - DB99206178 Vault-Projekt-12_Projekte\Planung\P-19001556_ABS38_FA5725_Planung\ABS38-3-303-VP-SW-BA-3050.dwg 1:100 auf Bauwerksplan