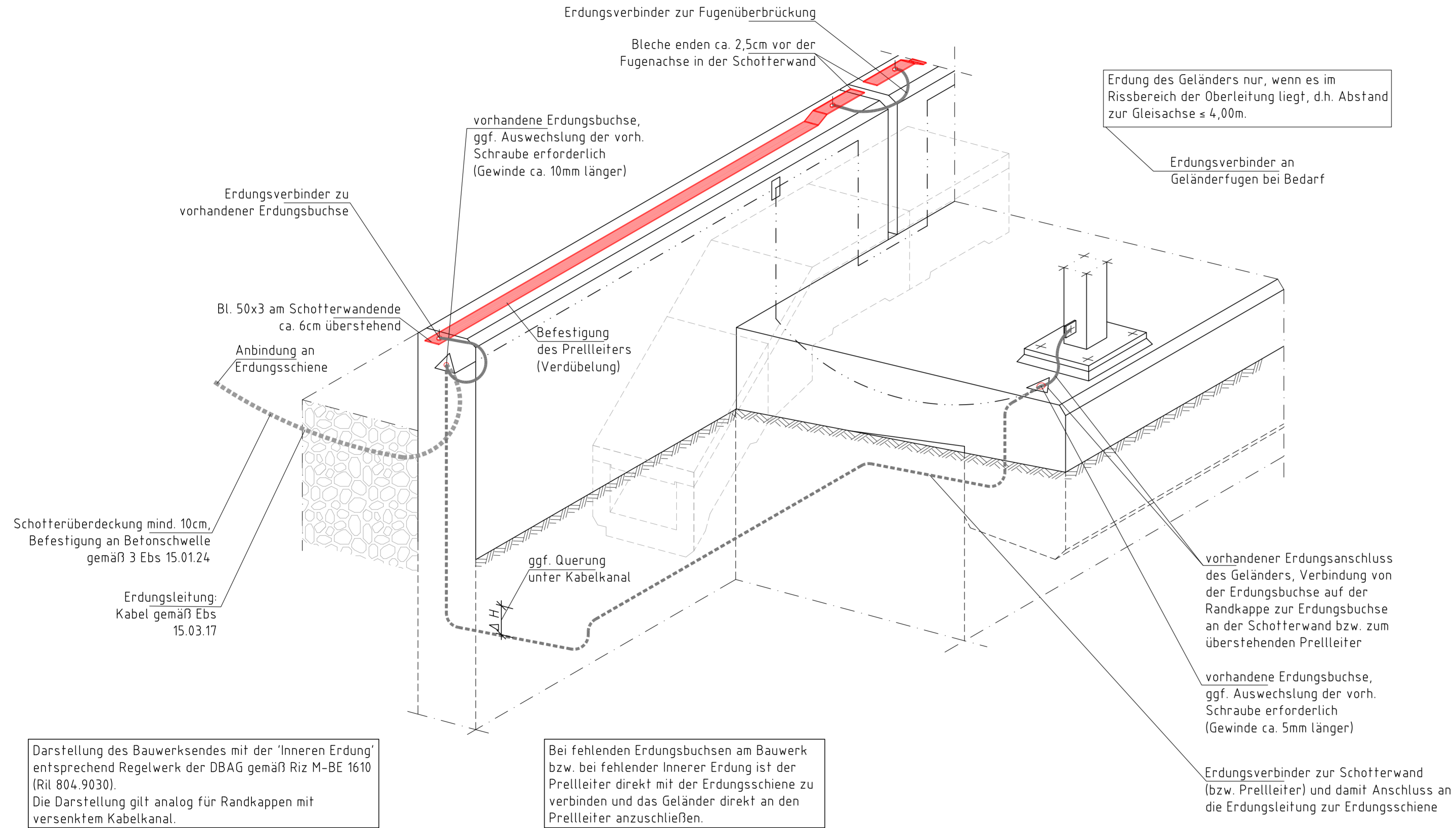


# Prelleiter mit Erdungsverbinder (Prinzipdarstellung) M 1:10



Darstellung des Bauwerksendes mit der 'Inneren Erdung' entsprechend Regelwerk der DBAG gemäß Riz M-BE 1610 (Ril 804.9030). Die Darstellung gilt analog für Randkappen mit versenktem Kabelkanal.

Bei fehlenden Erdungsbuchsen am Bauwerk bzw. bei fehlender Innerer Erdung ist der Prelleiter direkt mit der Erdungsschiene zu verbinden und das Gelände direkt an den Prelleiter anzuschließen.

ab	Einarbeitung Prüfanmerkungen	S. Gell	03/2020
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
<b>Prüfvermerke</b>		Plan-Nr.:	ASB38-3-304-VP-EÜ-EL-1774-101-ab
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB Netz AG: Ort, Datum, Unterschrift		Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle, Name)		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren	
Datum		geprüft / genehmigt	
Freigabe der Ausführungsunterlagen		Datum	
Genehmigung zur Bauausführung		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze			
Auftragnehmer:		Planverfasser:	
DB NETZ		DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Planung München I TV-S-P-MÜ Richelstraße 3 80634 München	
Bauherr:		Planung:	
DB Netz AG Großprojekte ING-S-C Richelstraße 1 80634 München		München, 31.03.2020, Nikolaos Rizos Ort, Datum, Unterschrift	
Maßstab:		Auftrag-Nr.:	
1:10		Anlage 7.1.6.2	
Projekt:		Datum	
ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing		12/2015	
Strecke:		Name	
Planungsabschnitt 3, Tüßling - Freilassing		Schwalbe	
Bauwerksnummer		bearb.	
Kilometer		12/2015	
Kennzahl		gez. Dr. Schröder	
1774		Plan-Nr.:	
Barcode		ASB38-3-304-VP-EÜ-EL-1774-101-ab	
Strecke		Planart:	
x 60,8+65		Vorplanung	
x 1616		Planzeichen:	
Brückennr.:		Blattgr.:	
1774		420 x 780	
Einwirkungen (Lastmodelle):		Höhen- und Koordinatensystem	
LM 71, α = 1,21; SW/0		DB_REF	
Projekt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing			
Strecke: Planungsabschnitt 3, Tüßling - Freilassing			
Bauwerksnummer		Brückennr.:	
Kilometer		1774	
Kennzahl		Barcode	
1774		Barcode	
EPLASS-Dok.Nr.: ABS38-3-306-VP-EÜ-BA-1774-101 - ab ; aktueller Status: 15.2. Leseexemplar			