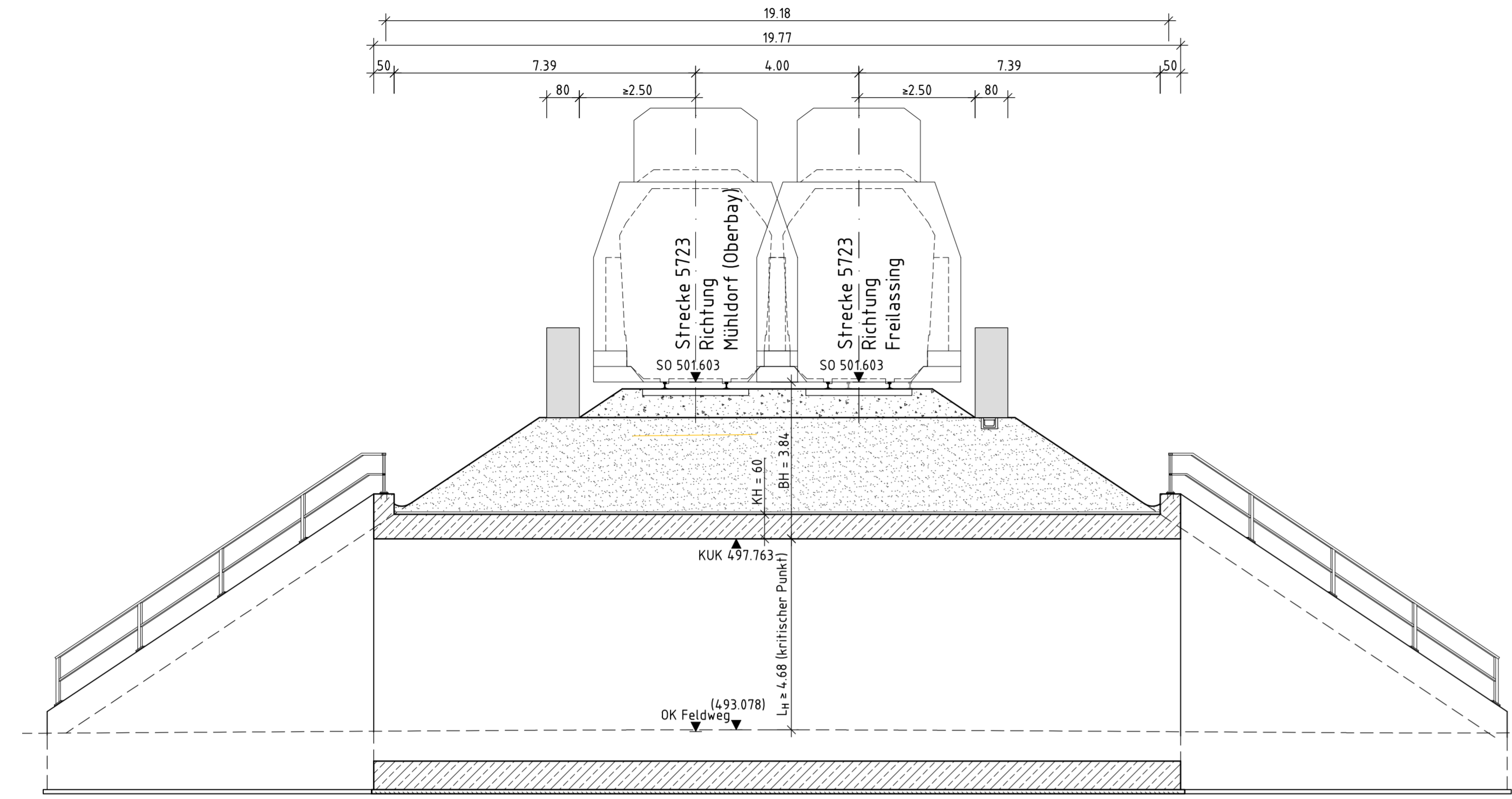
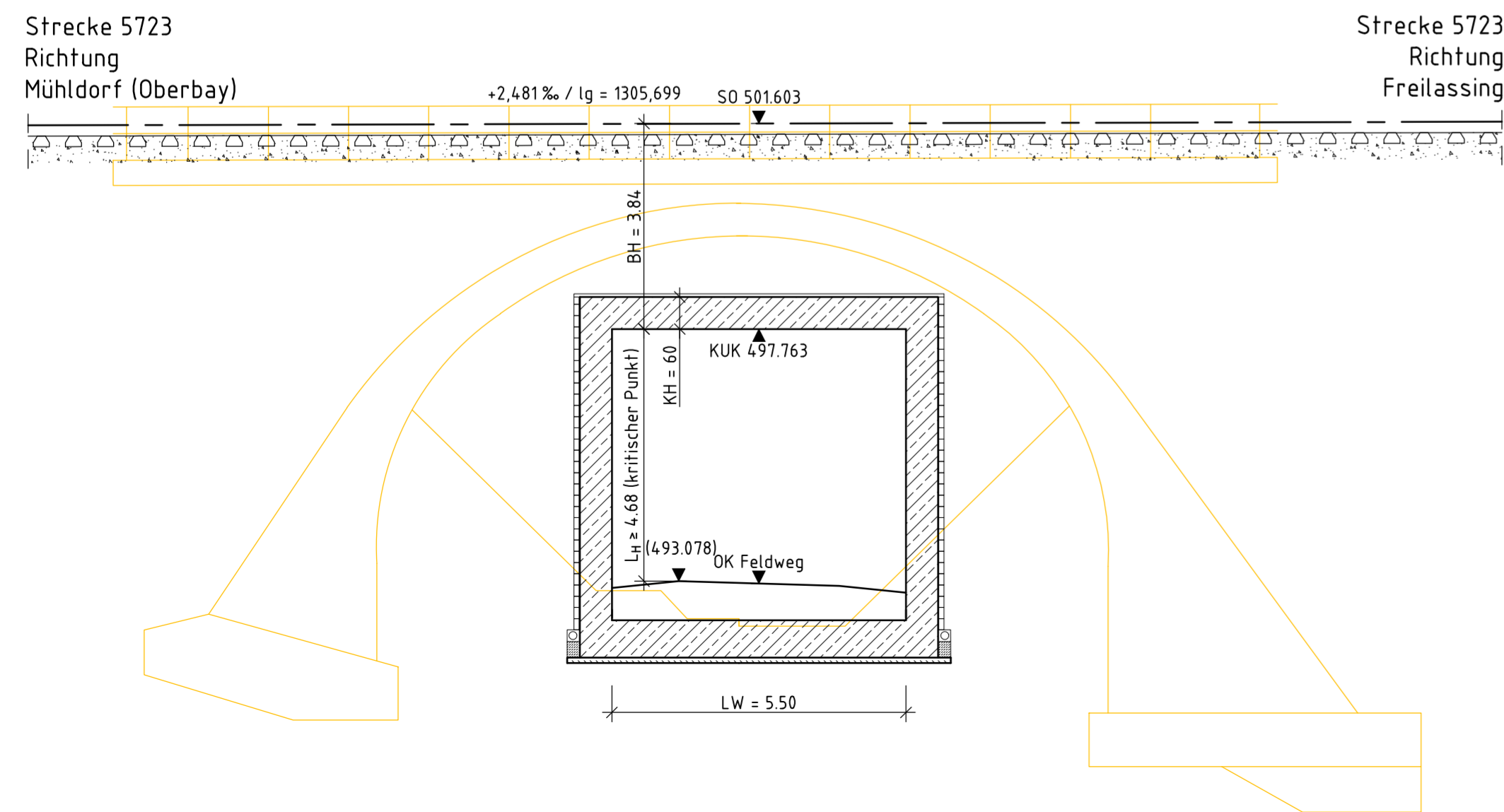


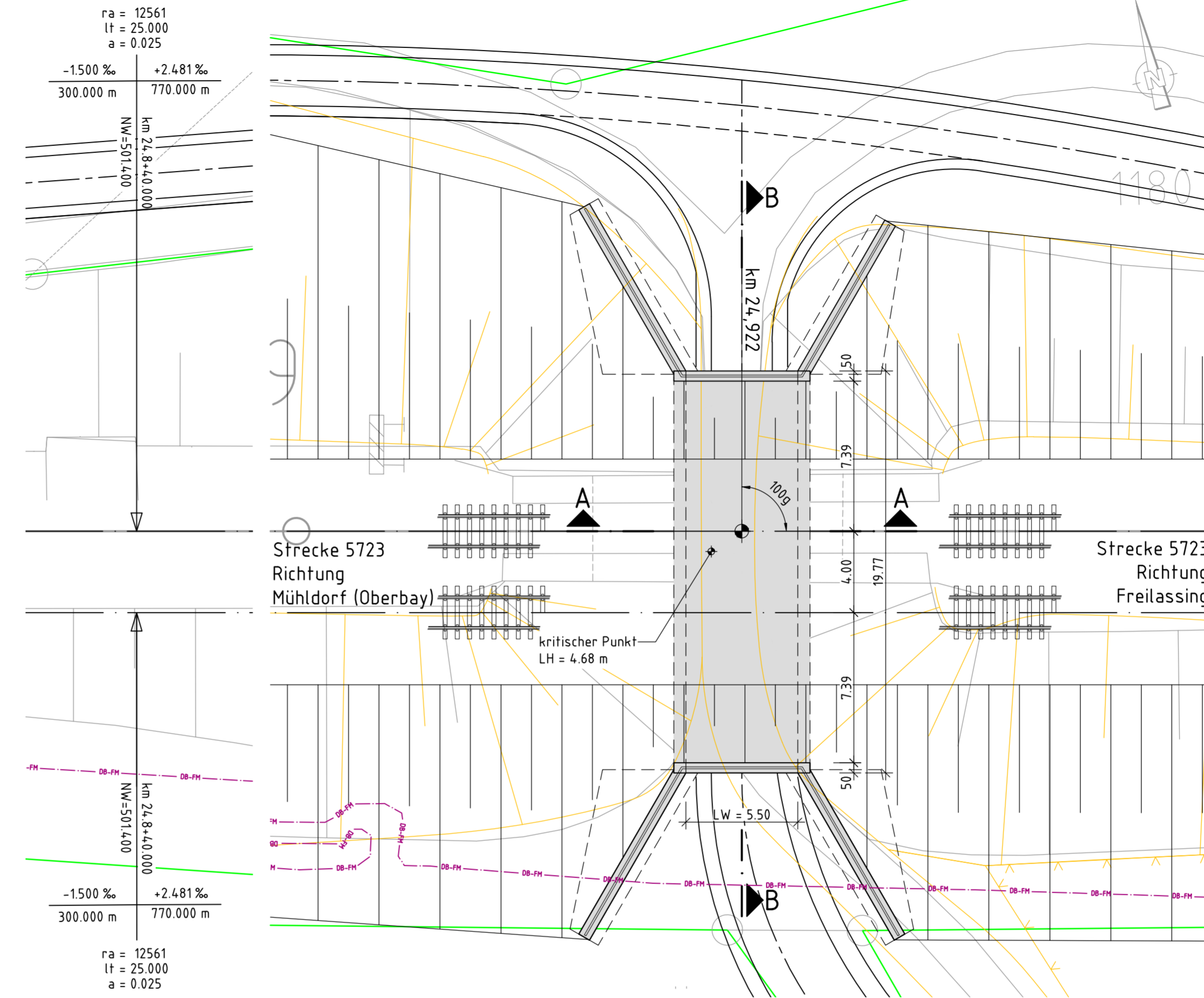
Querschnitt B-B  
M 1:100



Längsschnitt A-A  
M 1:100



Draufsicht  
M 1:200



Trassierung  
Trassierungsvariante V1 mit  
Stand vom 06/2015

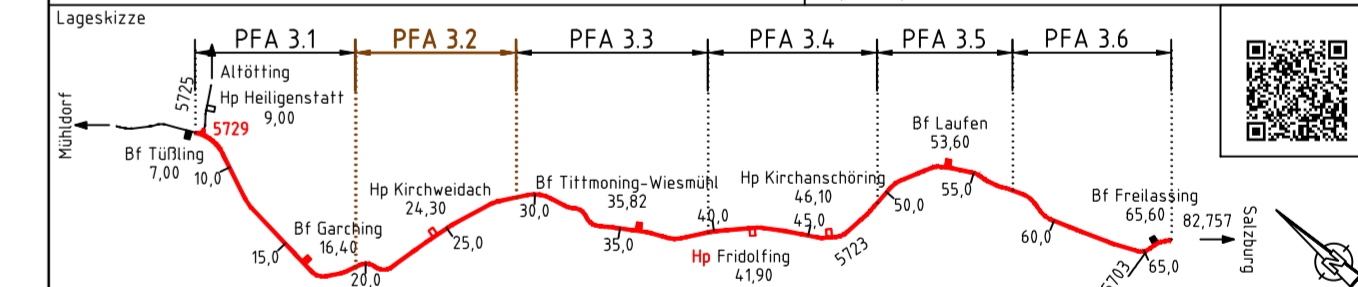
Bestand gemäß Vermessung vom  
11/2013, DB International GmbH,  
Vermessung, Büro Berlin

Baugrundgutachten  
der Trischler und Partner GmbH,  
Berichtsnr.: 320 520/MM-sö vom  
20.07.1992

Legende Sparten	
— Strom	Strom
— Gas	Gas
— Öl	Öl
— Trinkwasser	Trinkwasser
— Schmutzwasser	Schmutzwasser
— Fernwärme	Fernwärme
— Telekommunikation	Telekommunikation
— stillgelegte Ltg.	stillgelegte Ltg.
— Drahtzugleitung	Drahtzugleitung

Legende IB	
— Bestand	Bestand
— Planung Dritter	Planung Dritter
— Neubau bzw. Änderungen	Neubau bzw. Änderungen
— Rückbau	Rückbau
— DB Grenze	DB Grenze
— Bauzeitlich	Bauzeitlich

ab	Einarbeitung Prüfanmerkungen	S. Gelfl	03/2020
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
<b>Prüfvermerke</b> die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: _____ für die DB Netz AG: _____ Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name: _____ Datum: _____ Datum: _____ Datum: _____		Plan-Nr.: ASB38-3-302-VP-EU-BA-1650-101-ab Freigabe zur bautechnischen Prüfung Ort, Datum, Unterschrift: _____ Prüflingenieur	
Eisenbahn-Bundesamt Datum: _____		gleichgestellt mit Prüfexemplaren Datum: _____ Freigabe der Ausführungsunterlagen Genehmigung zur Bauausführung Ort, Datum, Unterschrift: _____	



Auftragnehmer:	Planverfasser:	Auftrag-Nr.:
DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Planung München I TV-S-P-MJ Richelstraße 3 80634 München	DB München, 24.03.2020, Nikolaos Rizos Ort, Datum, Unterschrift	ASB38-3-302-VP-EU-BA-1650-101-ab Vorplanung
Bauherr:	Planung:	Blattgröße:
DB Netz AG Großprojekte ING-S-C Richelstraße 1 80634 München	DB NETZE	420 x 970
Mafstab:	Bauwerksplan	Einwirkungen (Lastmodelle):
1:100 1:200	EU km 24,921	LM 71, α = 1.21; SW/0
Höhen- und Koordinatensystem DB_REF		

Projekt: <b>ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing</b> Planungsabschnitt 3, Tüflling - Freilassing			
Bauwerksnummer Strecke: 5723 x 24,9+21		Brückennr.: Kennzahl: 1616 x 1535	
Barcode			

21.03.2020 T106 PasssNR @ 22.0s DBR200CTB Vaulit-Projekt 02\_ProjektMünchenF-H00106\_ABS38\_P0305\_PlanungMünchenF-H00106\_ABS38-3-302-VP-EU-BA-1650-101-ab/Bauwerksplan