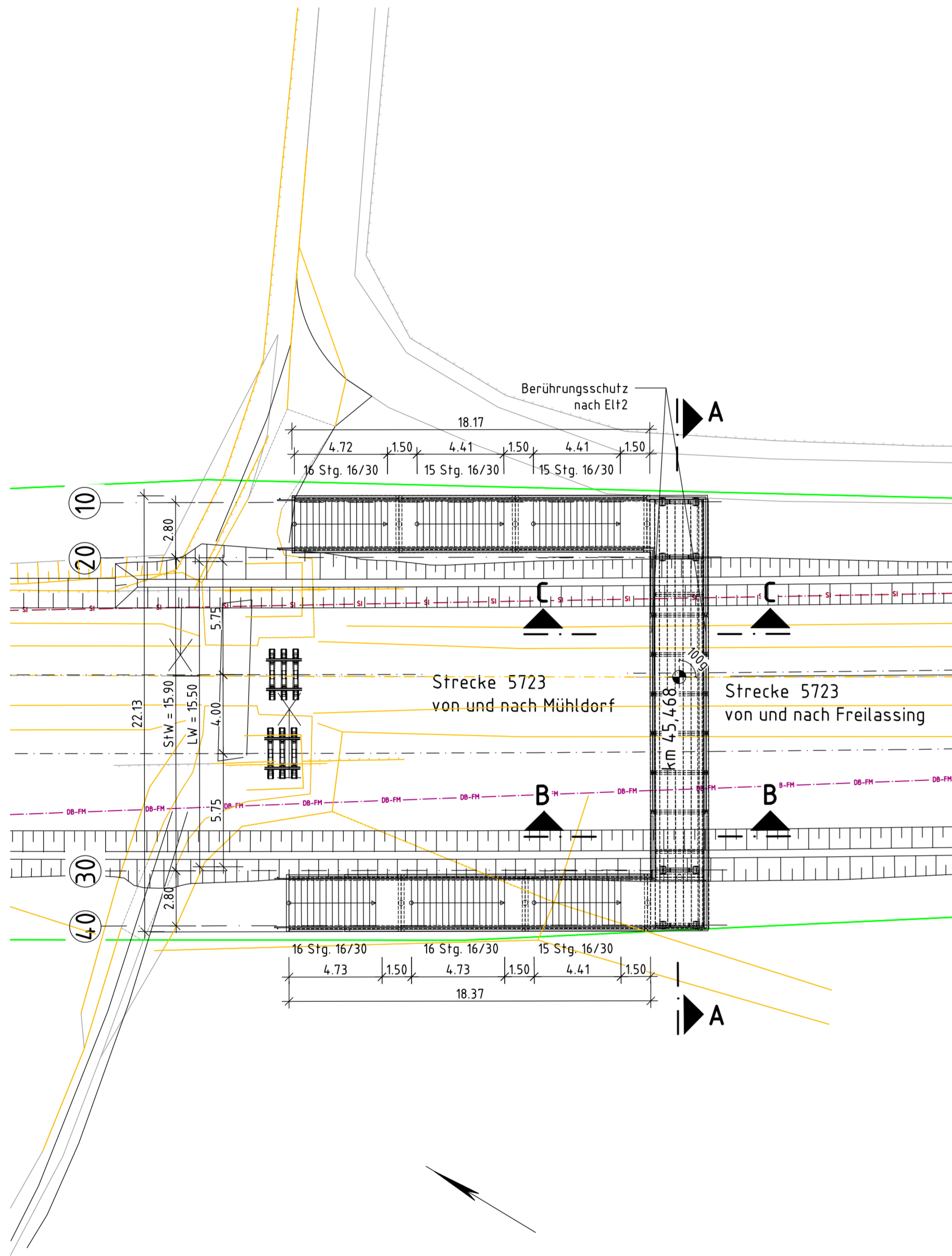
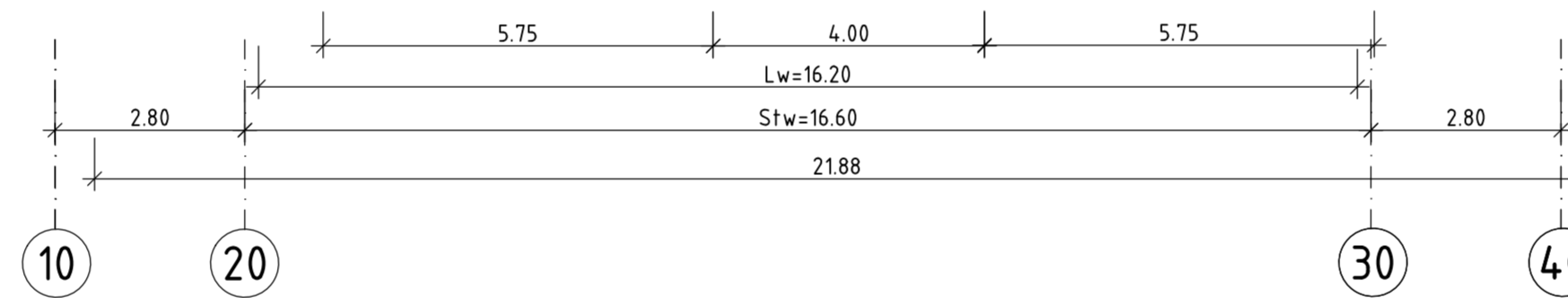
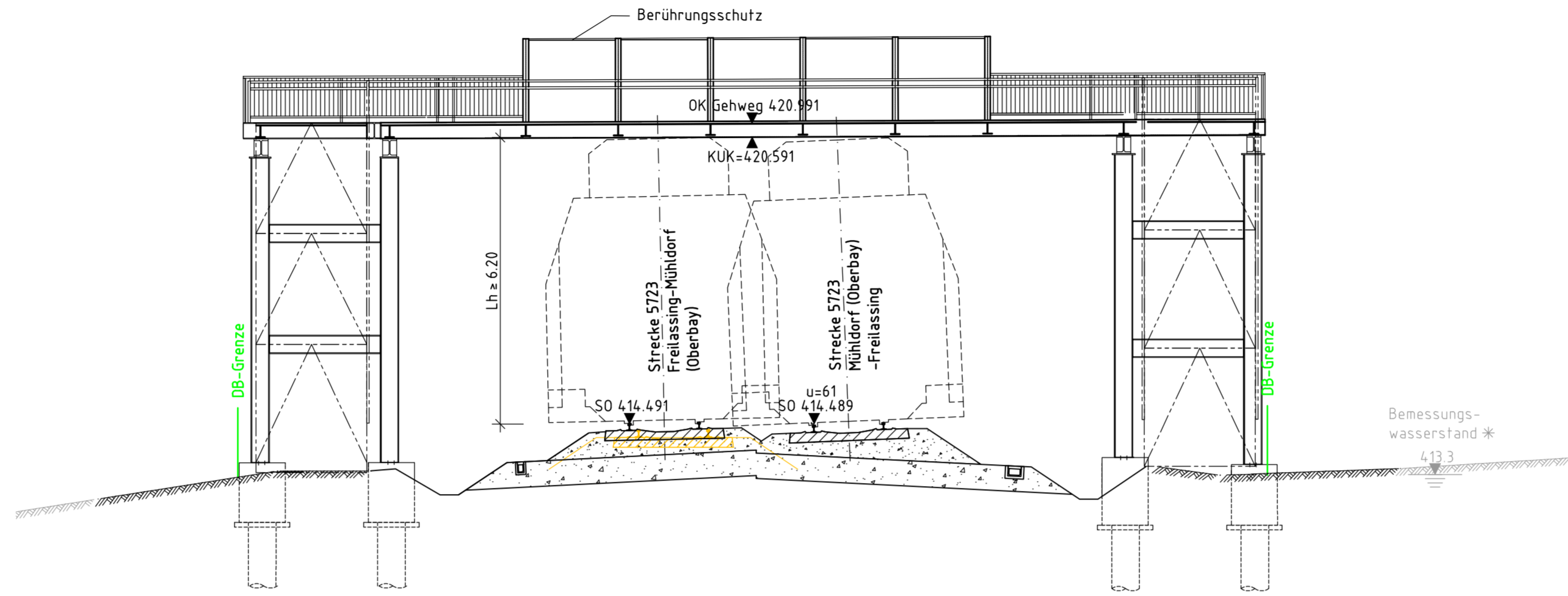


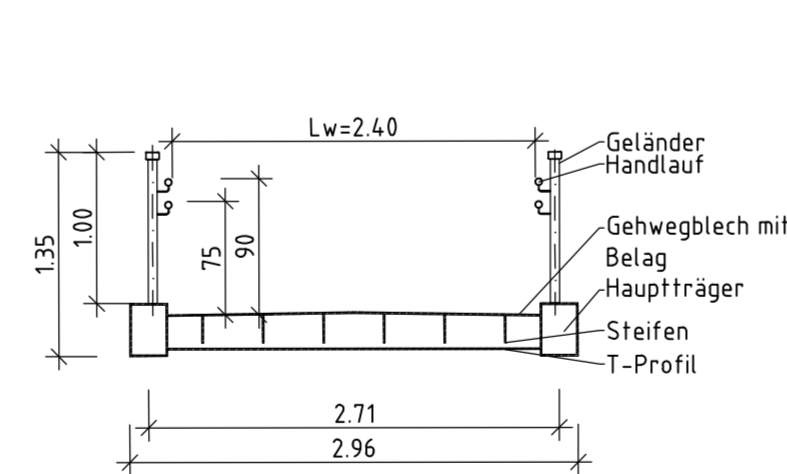
Draufsicht M 1:200



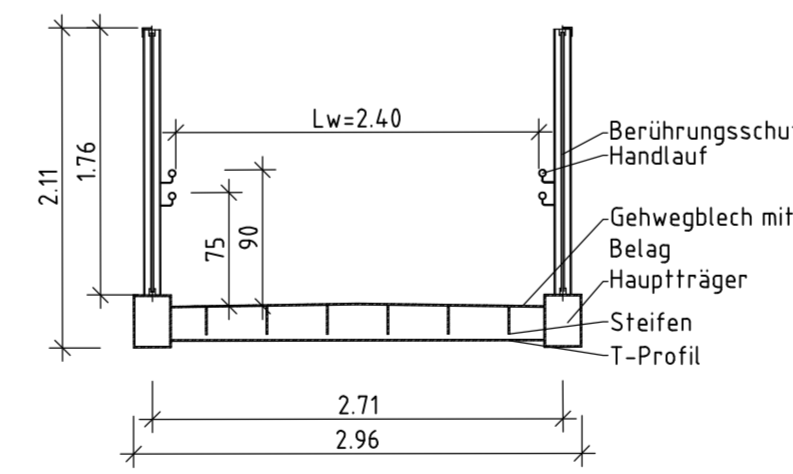
Schnitt A-A M 1:100



Schnitt B-B M 1:50



Schnitt C-C M 1:50



Bauwerksdaten

lichte Weite zw. WL [l _w] ⊥	16,20 m
lichte Höhe [l _h]	≈ 6,20 m
Kreuzungswinkel	100 gon
Bauwerksbreite (Gesimskante)	≈ 3,17 m
Einzelstützweiten [l _{st}] Δ	16,60 m
Geschwindigkeit	160 km/h

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Trassierungsentwurf 1 gem. Planung DB E&C GmbH München Stand 11/2019

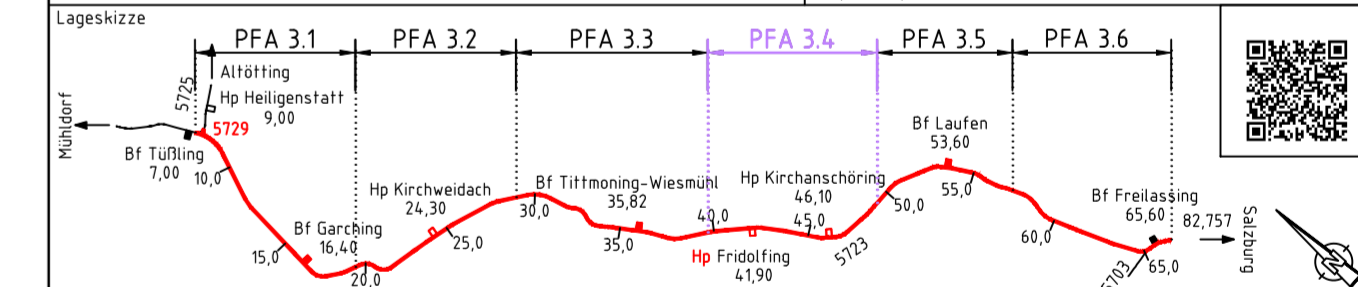
Vermessung erstellt durch DB International GmbH Berlin, Vermessung, Stand 11/2013

Oberleitung nicht dargestellt

Legende Sparten	
	Strom
	Gas
	Öl
	Trinkwasser
	Schmutzwasser
	Fernwärme
	Telekommunikation
	DB-Ferndele
	stillgelegte Ltg.
	Drahtzugleitung

Legende IB	
	Bestand
	Neubau bzw. Änderungen
	Rückbau
	DB Grenze
	Bauzeitlich

ab	Einarbeitung Prüfanmerkungen	S. Gelfl	03/2020
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke		Plan-Nr.:	ASB38-3-304-VP-EÜ-BA-6255-101-ab
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB Netz AG: Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren	
Datum		geprüft / genehmigt	
Freigabe der Ausführungsunterlagen		Datum	
Genehmigung zur Bauausführung		Ort, Datum, Unterschrift	



Auftragnehmer:	DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Planung München I.TV-S-P-Mü Richelstraße 3 80634 München	Planverfasser:	München, 23.03.2020, Nikolaos Rizos Ort, Datum, Unterschrift	Auftrag-Nr.:	Anlage 7.2.5.1
Bauherr:	DB Netz AG Großprojekte ING-S-C Richelstraße 1 80634 München	DB NETZE	Planung:	Datum	Name
Ort, Datum, Unterschrift:	23.03.2020, Ronald Raczinski			11/2019	Gelfl
Maßstab:	1:200 1:100 1:50			11/2019	Bonzholov
Projekt:	ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing			11/2019	Pöschl
Strecke:	Planungsabschnitt 3, Tüflling - Freilassing				

Bauwerksplan		FÜ km 45,444 (45,468)	
Strecke	Bauwerksnummer	Kennzahl	Brückennr.
5723	45,444	1717	6255

Planungsabschnitt	3	Brückennr.	6255
Barcode			

2019/2020 14:36 AnersT @ 22.10 DBP/2020/CTB Vant-Projekt 02_Projekte/München/P-H002/06_ABS38_P1M3/05_Planung/ABS38-3-304-VP-BÜ-BA-6255-101-ab/Bauwerksplan