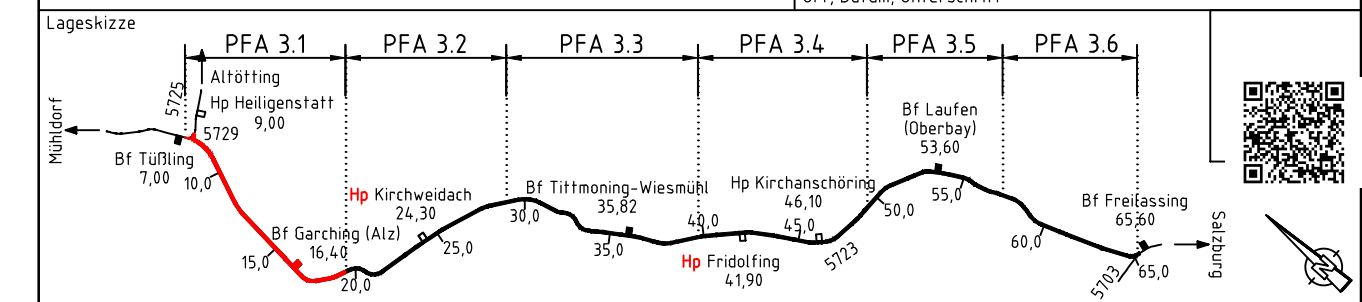


ab	Einarbeitung Prüfanmerkungen	Sattler	03.2020
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift für die DB Netz AG: Ort, Datum, Unterschrift Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name Datum: geprüft / genehmigt Datum: geprüft / genehmigt Datum: geprüft / genehmigt Eisenbahn-Bundesamt		Plan-Nr.: ABS38-3-303-VP-HB-LP-8110-101-ab Freigabe zur bautechnischen Prüfung Ort, Datum, Unterschrift Prüfingenieur gleichgestellt mit Prüfexemplaren Datum Freigabe der Ausführungsunterlagen Genehmigung zur Bauausführung Ort, Datum, Unterschrift	



Legende	
	IVL 2019, Bestand
	Kataster 2019
	Ergänzung, Bestand
	Planung Dritter
	Optionale Planung
	Neubau
	Rückbau
	DB Grenze
	Lärmschutzwand
	Kabeltrog
	Tiefenentwässerung
	Neubau Bahnsteige
	Neubau Gehweg/ Radweg
	Neubau Straßen/ Wege
	Neubau Gebäude
	Balken: Neubau Oberbau/Tiefbau
	Balken: Bestand Oberbau/Tiefbau

Auftragnehmer:	Planverfasser:	Anlage 7.3.1.1	
	DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Planung München I.TV-S-P-MÜ Richelstraße 3 80634 München München, Ort, Datum, Unterschrift	Auftrag-Nr.:	
		Datum	Name
		gez.	10/2019 Schwarzenberger
		bearb.	10/2019 Campos
		gepr.	10/2019 Sattler
Bauherr:	Planung:	Plan-Nr.:	
DB Netz AG Großprojekte ING-S-C Richelstraße 1 80634 München Ort, Datum, Unterschrift	27.03.2020, Nikolaus Rizos	ABS38-3-301-VP-HB-LP-8110-101-ab	
		Planart:	Vorplanung
		Planzeichen:	
		Blattgr.:	297 x 594
		Einwirkungen (Lastmodelle):	
		Höhen- und Koordinatensystem	DB_REF
Projekt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing Strecke: Planungsabschnitt 3, Tüfiling - Freilassing			
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	Barcode
x		x	